



PETICIONARIO:

**AYUNTAMIENTO DE
SAN VICENTE DE LA BARQUERA**

FECHA DE
REDACCION:
ENERO 2021

TIPO DE ESTUDIO:
**SUBSANACIÓN SOLICITUD DE
LEGALIZACIÓN**

TITULO:

Subsanación de documentación técnica para la tramitación de las solicitudes de concesiones administrativas a favor del municipio frente a la Demarcación de Costas

AUTORA:

**CARMEN RUIZ SANCHEZ
INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
COLEGIADA 18.724**

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





INDICE

- 1.- Antecedentes
- 2.- presupuesto de valoración de unidades de obra
- 3.- Estudio básico de la dinámica del litoral
- 4.- Estudio de incidencia sobre el DPMT en la fase de explotación

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





1.- ANTECEDENTES

El 10 de diciembre de 2020 se recibe en el ayuntamiento de San Vicente de la Barquera solicitud de subsanación de solicitud de concesión para la ocupación de terrenos.

Por este motivo se presenta la siguiente documentación.

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





2.- PRESUPUESTO DE VALORACIÓN DE UNIDADES DE OBRA Y PARTIDAS MÁS SIGNIFICATIVAS DE LAS INSTALACIONES QUE OCUPAN EL DPMT

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



PRESUPUESTO Y MEDICION

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 1 Camino de acceso de Abaño al término municipal de Valdáliga por el...

Código	Ud	Denominación	Medición	Precio	Total	
1.1 04.04	m³	Zahorra artificial, extendida y compactada				
Comentario	P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		405,00	0,10		40,500	
		Total m³		40,50	19,90	805,95
1.2 030607	ML	tubo de P.V.C 400mm B-334 de UNE-48.103 s/PPT del MOPU, para tubos de sto, colocado y nivelado en zanja, con los medios y maquinaria precisa, p.p. de arquetas de 40x40 y tapa de hormigón, en cambios de dirección, juntas y pie. esp. en conexión acometidas y bajantes y unión a registros, pruebas, de diámetro Ø400mm				
		Total ML		5,00	24,57	122,85
1.3 C661/08.02	m3	Formación de muro de escollera				
Comentario	P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		20,63		3,18	65,600	
		Total m3		65,60	23,43	1.537,01
1.4 C661/08.01	m3	Escollera seleccionada para formación de muro de escollera procedente de cantera, puesta a pie de obra.				
Comentario	P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		20,63		3,18	65,600	
		Total m3		65,60	33,81	2.217,94
1.5 C542/08.12	m3	Mezcla bituminosa en caliente, en capa de rodadura.				
Comentario	P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		405,00	0,05		20,250	
		Total m3		20,25	65,56	1.327,59

Total presupuesto parcial nº 1 ...

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
 CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
 TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
 EMAIL: ingecam2001@gmail.com

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. 6.011,34 CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
	
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



PRESUPUESTO Y MEDICION

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2 Carretera de acceso de la CA-235, SVB-Autovía A8 a Abaño por la M...

Código	Ud	Denominación	Medición			Precio	Total	
2.1 04.04	m³	Zahorra artificial, extendida y compactada						
Comentario		P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
			278,00	0,05		13,900		
			Total m³			13,90	19,90	276,61
2.2 C542/08.12	m3	Mezcla bituminosa en caliente, en capa de rodadura.						
Comentario		P.ig.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
			278,00	0,05		13,900		
			Total m3			13,90	65,56	911,28

Total presupuesto parcial nº 2 ...

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
 CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
 TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
 EMAIL: ingecam2001@gmail.com

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. 1.187,89 CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
 VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



PRESUPUESTO Y MEDICION

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 3 Antigua carretera autonómica CA-235, San Vicente de la Barquera a ...

Código	Ud	Denominación	Medición			Precio	Total
3.1 C542/08.12	m3	Mezcla bituminosa en caliente, en capa de rodadura.					
Comentario	P.ig.		Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			52,60	6,50	0,05	17,100	
		Total m3			17,10	65,56	1.121,08
3.2 AA01	m2	Formación de capa de acabado para pavimento de mezcla bituminosa, aplicada en dos manos mediante rastras de banda de goma, realizada con lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica, con un rendimiento de 3 kg/m² cada mano. Sin incluir la preparación del soporte. Incluso parte proporcional de maquinaria, materiales y mano de obra necesarios para la correcta ejecución de la unidad. Totalmente terminado.					
Comentario	P.ig.		Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			52,60	1,80		94,680	
		Total m2			94,68	9,36	886,20

Total presupuesto parcial nº 3 ...

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
 CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
 TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
 EMAIL: ingecam2001@gmail.com

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. 2.007,28 CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
 VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



PRESUPUESTO Y MEDICION

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 4 Espacio conocido como La Revoltona, en el sobrante de la antigua c...

Código	Ud	Denominación	Medición	Precio	Total
4.1 08.01	ud	Papelera Ecosens, pies de acero de 50x8 mm con tratamiento Ferrus. Perfiles de polímeros reciclados de sección 110x40x1800mm. Ecológico, proviene de producto reciclado y a la vez es reciclable modelo Ecosens o similar, incluso transporte, puesta en obra y colocación.			
		Total ud		1,00	801,07
					801,07
4.2 08.03	ud	Banco de material reciclado, Pies de acero de 50x8 mm con tratamiento Ferrus. Perfiles de polímeros reciclados de sección 110x40x1800mm. Ecológico, proviene de producto reciclado y a la vez es reciclable. Modelo ecosens o similar, incluso transporte, puesta en obra y colocación.			
		Total ud		2,00	224,11
					448,22
4.3 070053	m2	Enlosado de piedra			
		Total m2		135,00	75,31
					10.166,85
4.4 2-C34F010	ud	Suministro y colocación de fuente de fundición, esmaltada a fuego en colores, de ø500 mm. y altura 1 m. Con pié de acero inoxidable pulido y grifo cromado. Totalmente instalada.			
		Total ud		1,00	315,60
					315,60

Total presupuesto parcial nº 4 ...

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
 CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
 TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
 EMAIL: ingecam2001@gmail.com

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. 11.731,74 CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
	
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

PRESUPUESTO Y MEDICION

PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL

1	Camino de acceso de Abaño al término municipal de Valdáliga por el...	5.836,67
2	Carretera de acceso de la CA-235, SVB-Autovía A8 a Abaño por la ...	1.153,29
3	Antigua carretera autonómica CA-235, San Vicente de la Barquera a...	1.949,06
4	Espacio conocido como La Revoltona, en el sobrante de la antigua c...	11.390,51
	Total:	20.938,25

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de VEINTE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS.

Ingeniera de Caminos Canales y Puertos

Carmen Ruiz Sánchez

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: ingecam2001@gmail.com

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





3.- ESTUDIO BÁSICO DE LA DINÁMICA DEL LITORAL



En la ortofoto presentada perteneciente a la serie 1946 AMS Serie A (vuelo americano) se constata la existencia de los terrenos, por lo que las obras realizadas consisten en labores de mantenimiento y pequeñas reparaciones que no afectan a la configuración del terreno que y por lo tanto, no afectan a la modificación de la capacidad de transporte litoral, ni del balance sedimentario, clima marítimo, naturaleza geológica, batimetrías, biosfera...etc

Código seguro de Verificación : GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9



4.- AFECCIÓN DE EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LAS OBRAS

Según la documentación presentada se obtienen los resguardos resultantes:

3. Camino de acceso de Abaño al término municipal de Valdáliga por el "Puente de La Marisma":

- Escenario C1: subida del NMMG de 50 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 3.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 2,68 metros

- Escenario C2: subida del NMMG de 85 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 3.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 2,33 metros

- Escenario C3: subida del NMMG de 2 m a 2100

La cota de coronación del camino es de 3.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 1,18 metros

2. Carretera de acceso de la CA-235, SVB-Autovía A8 a Abaño por la Marisma:

- Escenario C1: subida del NMMG de 50 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 5.78, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 5,28 metros

- Escenario C2: subida del NMMG de 85 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 5.78, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 4,93 metros

- Escenario C3: subida del NMMG de 2 m a 2100

La cota de coronación del camino es de 5.78, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 3,78 metros

3. Antigua carretera autonómica CA-235, San Vicente de la Barquera a La Acebosa, hoy denominada CA-935:

- Escenario C1: subida del NMMG de 50 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 3,68 metros

- Escenario C2: subida del NMMG de 85 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 3,33 metros

- Escenario C3: subida del NMMG de 2 m a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.18, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 2,18 metros

4. Espacio conocido como La Revoltona, en el sobrante de la antigua carretera:

- Escenario C1: subida del NMMG de 50 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.75, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 4.25 metros

- Escenario C2: subida del NMMG de 85 cm a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.75, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 3,90 metros

- Escenario C3: subida del NMMG de 2 m a 2100

La cota de coronación del camino es de 4.75, el resguardo resultante en el año 2100 resultaría de 2,75 metros

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



 CANTABRIA <small>INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.</small>	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





Por todo lo aquí expuesto ruego se tenga subsanada la solicitud.

Cabezón de la Sal, enero de 2021

La Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Carmen Ruiz Sánchez Col: 18.724

Urb. Molino de San Martín, Bloque 7, Portal 11, 1º B
CABEZON DE LA SAL 39500 CANTABRIA
TF: 942 70 01 64 MOV: 667 43 25 81
EMAIL: INGECAM2001@GMAIL.COM



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. CANTABRIA	
Expediente	Fecha
2021/00839/01	12/03/2021
VISADO	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

000004574e2100066939

CSV

GEISER-7763-920c-fbfe-4b6e-b7cf-8f22-8b04-ffa9

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

22/06/2021 09:13:46 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica

