

INFORME TÈCNIC DE REPERCUSSIONS AMBIENTALS

Assumpte: Informe relatiu a la possible afectació sobre hàbitats i espècies incloses dins la xarxa natura 2000 del Projecte de construcció de dues rampes desmuntables per embarcacions al domini públic marítim terrestre a l'illa de Formentera.

A l'illa de Formentera existeix una problemàtica important produïda pel fondeig indiscriminat de petites embarcacions d'ús recreatiu de la població resident a espais inclosos a la xarxa natura 2000.

OBJECTE I OBJECTIU DEL PROJECTE

L'objectiu de la localització de dues rampes desmuntables per realitzar la botadura i varament d'embarcacions diàriament, es contempla com la millor solució a la problemàtica produïda pel fondeig indiscriminat de petites embarcacions d'esbarjo, que per exemple, en el cas de l'Estany des Peix, on segons l'estudi presentat per Enrique Ballesteros i el seu equip del CEAB-CSIC de Blanes, a l'abril de 2008, hi ha aproximadament 800 embarcacions fondejades a un espai relativament petit.

Es per això que les rampes s'inclouen en un projecte més ambiciós pel qual es pretenen reduir els impactes i la pressió sobre el litoral de l'illa, especialment a l'Estany des Peix, facilitant que els usuaris puguin botar i varar les embarcacions diàriament segons les seves necessitats i no haver-les de deixar fondejades a la mar, pel que s'aconseguiria reduir paulatinament el nombre d'embarcacions fondejades de forma irregular.

ANTECEDENTS

Formentera ha experimentat un augment gradual els darrers decennis de la població resident, tradicionalment i propiciat pel caràcter mariner de l'illa han anat augmentant el nombre d'embarcacions.

Anteriorment es construïren casetes varadero catalogades com a Be d'Interès Cultural (BIC) per la Conselleria de Cultura, aquesta pràctica no està exempta de problemes pels conflictes amb la demarcació de Costes i l'ocupació de l'espai litoral.

Altra pràctica habitual ha estat el fondeig irregular, principalment a l'Estany des Peix, degut a que ofereix una protecció natural i unes condicions mínimes de seguretat per deixar les embarcacions. L'augment ha estat progressiu i en un estudi realitzat l'any 2008, encarregat pel Consell Insular de Formentera a

Enrique Ballesteros i el seu equip de científics del CSIC de Blanes, ha quantificat aproximadament 800 morts a l'espai interior de l'estany.

L'ajuntament de Formentera (actual Consell Insular de Formentera) l'any 2004 i tinguent consciència de la problemàtica produïda dins l'estany, per la proliferació de morts i d'embarcacions, va dur a terme una sèrie d'actuacions consensuades amb l'Associació d'Usuaris de l'Estany des Peix.

La primera d'elles es la presentació d'un projecte de regulació dels fondejos davant la Demarcació de Costes de les Illes Balears, en març del 2004. Algunes de les característiques del projecte ¹ son:

- Sol·licitud de 600 punts de fondeig amb diferents colors en funció dels eslores.
- Retirada de morts sobrants.
- Reubicació de les embarcacions.
- Senyalització del canal d'entrada i sortida de la Boca de l'Estany.
- Localització d'una rampa per realitzar la botadura i varament d'embarcacions de l'estany.

Aquest projecte no va ser aprovat per la Demarcació de Costes, degut principalment a que no suposava mesures reals de regulació de l'activitat de la navegació.

Per altra banda la legislació autonòmica, també contempla aquesta problemàtica, principalment al PRUG del Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera, on el fet de construir la rampa a l'Estany des Peix va associat a una reducció del nombre d'embarcacions presents i limitar-les al nombre que hi havia a l'any 2005 (aproximadament i de forma oficial 400 embarcacions), o fins i tot a un nombre inferior, tal com es fixa a l'article 117, c, del PRUG del *Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera*

"A s'Estany des Peix es permetrà l'amarrament de les embarcacions que pugin acreditar que ja fondejaven en aquest enclavament a l'entrada de vigor del Pla d'Ordenació de Recursos Naturals del Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera. Les administracions competents redactaran un projecte de regulació de fondejos a s'Estany des Peix amb la col·laboració dels seus usuaris."

¹ Recull de premsa local del dia 3/6/2004

Finalment el Consell Insular de Formentera va presentar davant la Demarcació de Costes de les Illes Balears un avantprojecte, amb registre de sortida nº485, del 27 de gener del 2009, per la construcció de tres rampes. Dues sol·licitades en aquest mateix document i una tercera localitzada en es Recó des Pujols.

A aquesta sol·licitud es varen enviar sis còpies per la seva posterior distribució a les institucions amb competència per informar l'actuació. Cal dir que la Demarcació de Costes ha informat favorablement aquesta sol·licitud.

No obstant, la revisió per part de la Comissió Balear de Medi Ambient i les possibles afeccions que podria tenir sobre els espais inclosos a la Xarxa Natura 2000, han fet que el projecte hagi sofert modificacions i es va retirar del comitè, per re formular-ne i subsanar els punts que no s'havien desenvolupat suficientment a l'avantprojecte.

En aquesta nova presentació es fa entrega del projecte visat de construcció de dues rampes, les localitzades a la Boca de s'Estany i a Es Copinyar, havent-hi eliminat la localitzada al Recó des Pujols. Aquest projecte son més acurats que l'avantprojecte anterior i no han sofert modificacions substancials. S'argumenta la totalitat del projecte, i s'engloba la construcció de les rampes com a requisit sine quanun per complir els objectius establerts.

També s'han modificat els espais d'aparcament i trànsit sobre el litoral, reduint-lo al mínim.

Altres aspectes que s'ha afegit es el present estudi de repercussions ambientals, que segons els apartats 2 i 3 de l'article 6 de la directiva 92/43 CEE, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació d'hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres, obliga a la realització d'un estudi de repercussions ambientals per aquells projectes que afectin els espais inclosos a la Xarxa Natura 2000.

JUSTIFICACIÓ DE L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE I L'EMPLAÇAMENT

Les rampes estan ubicades a diferents indrets de l'illa per tal de poder cobrir les necessitats que els ciutadans de Formentera ens han expressat com administració i son les millors ubicacions possibles atenent als principis esmentats. S'ha de considerar que l'illa de Formentera disposa de dos ports, que s'han tingut en compte a l'hora de valorar alternatives a la construcció de les rampes, com el Port de la Savina, i el Port d'es Caló, on no es pot realitzar la botadura d'embarcacions de manera gratuïta i lliure pels usuaris. Només el port de la Savina disposa d'un servei de *traveling* per treure l'embarcació mitjançant grua, el qual es car i no garanteix un servei continu al estar subjecte a uns horaris determinats, per tant es una alternativa més, però insuficient e ineficient per la solució del problema.

El litoral de l'illa de Formentera presenta diferents perfils de costa: baixes (de perfil pla amb poca pendent), mitjanes i altes (penya-segats), pel que fa la localització de les rampes únicament s'han tingut en compte el primer tipus. Pel que fa al substrat als perfils de costa baixos, es detecten substrats de tipus arenós i rocós. Per triar les localitzacions s'han analitzat els diferents emplaçaments possibles, i les millors condicions perquè durant l'època d'estiu els vents dominants, majoritàriament de llevant, no afectin a la dinàmica litoral i per tant no dificultin les maniobres d'utilització de les rampes amb total seguretat pels usuaris.

El substrat ambdós casos es rocós, tant en l'accés o banda de rodadura dels vehicles, com a l'atrancament de la rampa. També s'han cercat perfils de costes aptes, on hi hagi una profunditat suficient per botar les embarcacions de forma natural i no hi hagi cobertura de posidònia oceànica. Pel que fa l'accés s'ha observat que damunt aquest substrat no existeix la presència d'espècies prioritàries com *Ammofila arenaria* o *limonium*, ni als espais propers, encara que hi ha comunitats existents la regulació de l'espai i els mitjans dissuasoris (cordons blans o barreres) evitaran que els usuaris afectin les espècies dels voltants.

A l'hora de triar els emplaçaments també s'han tingut en compte les condicions naturals i els espais que els residents de Formentera han fet i fan servir habitualment i que per tant, l'actuació de construcció de les rampes no serà més que una acció per regular l'ús i garantir unes condicions mínimes de seguretat pels usuaris. Els accessos a aquests emplaçaments estan perfectament acondicionats i no requereixen cap actuació ni habilitació de cap accés a la rampa.

Amb les rampes es millorarà la situació ambiental de l'Estany des Peix, l'estany es una llacuna interior comunicada amb la mar per una petita obertura, la profunditat es molt baixa, no arriba als 5 metres de profunditat màxima i a la major part de l'estany es molt baixa, inferior a 2 metres. La renovació d'aigua es molt baixa, el que provoca que la persistència dels impactes sigui major.

Els problemes més evidents venen produïts per l'important presència d'embarcacions, els comportaments poc cívics i l'elevat nombre de morts, que arriben als 800 segons l'informe del 2008 elaborat per Enrique Ballesteros i el seu equip del CSIC de Blanes. Els impactes es produeixen sobre l'ecosistema sobretot a l'estiu, coincidint amb el major moviment de les embarcacions, i en el període on funcionarien les rampes.

Entre els impactes més destacables s'hi troben:

- Moviment dels fondejos pel fons marí. La tipologia del fondeig, principalment amb mort de formigó, i moltes vegades de petites dimensions, fan que durant els temporals aquests es desplacin i erosionin el fons. Les cadenes normalment tenen llargàries majors de les necessàries i els moviments de borneig arrossequen el fons actuant com un raspall. Si tenim en compte que hi ha 800 morts, i posant de mitjana un radi de borneig d' aproximadament 20m per embarcacions de 8 a 12m. Això dona com a resultat teòric de la superfície ocupada per embarcacions i morts es d' aproximadament 1.005.280 m². S'ha de dir que molts dels morts no tenen l'embarcació que s'ha retirat, però el mort no ha estat retirat. Això suposa pràcticament el 80% de la superfície de l'estany com a màxim teòric d'ocupació.
- Aports addicionals de matèria orgànica. El que provoca una eutrofització de l'aigua i una pèrdua de lluminositat que afecta a la posidònia oceànica i a les espècies prioritàries que s'hi trobaven a l'Estany.
- Impactes paisatgístic produït per l'excessiu nombre d'embarcacions.
- Acumulació de residus assimilables a RSU: brics, envasos, llaunes, plàstics, etc; i també embarcacions de fibra i altres que s'abandonen amb la problemàtica legal i ambiental que suposa la retirada de les embarcacions.
- Acumulació de residus peril·losos. S'ha constatat que determinats usuaris realitzen les tasques de manteniment de les embarcacions al mateix estany i per tant es produeixen vessaments de pintures, vernissos, i altres materials tòxics i peril·losos.

En conclusió la construcció de les rampes es l'única solució, donat el context actual a l'illa de Formentera i no implica cap afecció significativa sobre els espais de la Xarxa Natura 2000.

Per tant i com alternativa més viable, segura pels usuaris, i amb incidència pràcticament nul·la, i sempre inferior a la que actualment s'està produint sobre l'ecosistema litoral, es planteja l' ubicació de dues rampes desmuntables, la primera, a la Boca de l'Estany, degut a que la major concentració d'embarcacions fondejades de forma irregular es dona a l'Estany des Peix, i una segona a la banda des Migjorn, concretament a Es Copinyar a un emplaçament que presenta unes condicions naturals propícies per la botadura i que es utilitzada pels usuaris amb el consegüent risc de la manca d'infraestructures.

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ I ÀREA D'UBICACIÓ

Aquestes dues rampes, estan separades a una distància d' aproximadament 17 km, i cobreixen les necessitats dels usuaris de Formentera.

Amb tot això les localitzacions sol·licitades per les rampes responen als següents principis:

- Disposar de fàcil accés a l'espai de les rampes i capacitat de maniobra, mitjançant els vehicles i els conseqüents remolcs amb les embarcacions.
- Ubicar les rampes a llocs on l' intervenció sigui mínima, i que per tant de manera natural ja compleixin les millors condicions naturals.
- Dotar de les instal·lacions mínimes que garanteixin la seguretat dels usuaris que venen realitzant botadures a llocs que no estan acondicionats, amb el conseqüent risc per les persones i impactes pels ecosistemes litorals.
- Ubicar les rampes a llocs on les afeccions sobre espècies incloses dins o fora d'espais inclosos a la xarxa Natura 2000 siguin mínimes o inexistents.
- Estar separades a una distància suficient per cobrir la demanda de diferents parts de l'illa.
- Els llocs triats disposen als voltants d'espais on poder estacionar els vehicles, fora del domini públic marítim terrestre.

Actualment el fet és que al litoral de Formentera hi ha rampes improvisades sense un mínim d'infraestructura que garanteixi la protecció del litoral, on hi ha espècies i hàbitats prioritàries, al no estar ben delimitat l'espai per on circulen els cotxes amb els remolcs i que garanteix la seguretat de les persones que boten les seves embarcacions en aquest espai, és una raó que justifica la realització d'aquestes rampes.

L'actuació consisteix en la localització de dues rampes separades en l'espai estratègicament que cobreixen les necessitat de botadura i varament de les petites embarcacions d'esbarjo, de les persones que resideixen a Formentera i fan un ús recreatiu d'aquestes embarcacions, amb la finalitat principal de reduir els impactes produïts pel fondeig indiscriminat a determinats llocs de l'illa, i especialment a l'Estany des Peix.

Aquestes rampes es caracteritzen principalment per:

- Ser construccions desmuntables durant el període hivernal, quan l'utilització de les embarcacions d'esbarjo es més baixa.
- Adaptar-se a l'entorn amb construccions mínimes que no requereixen de la preparació i manteniment del terreny, es a dir, que aprofita les condicions naturals i/o preestablertes del terreny per portar a terme la botadura i varament de petites embarcacions.
- Estar ubicades a llocs on no existeix cap impacte sobre comunitats d'espècies i hàbitats inclosos a la Xarxa Natura 2000.

De forma més específica cadascuna de les localitzacions te unes característiques particulars que indiquen que la localització es la millor per l'ubicació de les rampes. A continuació es detallarà cadascuna de les rampes, les seves afeccions sobre la Xarxa Natura 2000 i les mesures correctores que s'han pres per limitar i reduir les afeccions.

La primera de les ubicacions fa referència a:

1. A la Platja de Migjorn

Situada al sud de l'illa de Formentera s'ubica al tram de costa denominada Platja des Copinyar. Aquesta rampa donarà servei als usuaris que vulguin pescar o realitzar activitats nàutiques al sud de Formentera. S'ha de considerar que la distància al port de la Savina és de 13,5 milles nàutiques (uns 25 km) i al port des Caló de Sant Agustí (on no existeix cap tipus de rampa) és de unes 9 milles nàutiques (uns 16 km). Per aquestes dades s'ha considerat oportú aquest emplaçament de la rampa que es vol construir a es Copinyar.

L'ubicació de la rampa es troba a l'espai limítrof entre els dos espais LIC's ES531011 Àrea Marina de la Platja de Migjorn i La Mola ES5310024 on es destaquen les següents espècies:

1349 Tursiops truncatus
 1224 Caretta caretta
 1120 * Praderies de Posidonia (*Posidonium oceanicae*).

I els següents hàbitats representatius als LICs:

1120 * Praderies de Posidonia (*Posidonium oceanicae*).
 1150 * Llacunes costeres
 1240 Penya segats amb vegetació de les costes mediterrànies amb limonium spp.
 1420 Matorrals halòfils mediterranis i termoatlàntics (*Sarcocornetea fruticosae*).
 1430 Matorrals halo-nitròfils (*Pegano-Salsoletea*).
 2250 * Dunes litorals amb *Juniperus* spp.
 5210 Matorrals arborescents de *Juniperus* spp.
 6220 * Zones subestèpiques de gramíneas i anuals del *Thero-Brachypodietea*.

7220 * Manantials petrificants amb formacions de tuf (*Cratoneurion*).
8210 Pendants rocosos calcícoles amb vegetació asmoítica.
8220 Pendants rocosos silícics amb vegetació casmoítica.

Espècies d'aus que figuren a l'Annex I de la Directiva 79/409/CEE

Calandrella brachydactyla
Sylvia sarda
Caprimulgus europaeus
Galerida theklae
Anthus campestris
Calonectris diomedea
Sterna sandvicensis
Larus audouinii
Phalacrocorax aristotelis desmarestii
Puffinus puffinus mauretanicus

Espècies d'aus migrants de presència regular que no figuren a l'Annex I de la Directiva 79/409/CEE

Larus cachinnans
Larus fuscus
Larus ridibundus
Alca torda
Fratercula arctica
Sula bassana

Espècies de mamífers que figuren a l'Annex II de la Directiva 92/43/CEE

Tursiops truncatus

Espècies de rèptils que figuren a l'Annex II de la Directiva 92/43/CEE

Testudo graeca
Caretta caretta

ESPECIES de PLANTES que figuren a l'Annex II de la Directiva 92/43/CEE

Petalophyllum ralfsii

S'ha considerat com el lloc més oportú en relació a altres emplaçaments propers, en les condicions descrites al projecte tècnic, pels següents motius:

- a) L'emplaçament es utilitza actualment pels usuaris de forma incontrolada, per la qual cosa, es produeix una degradació dels ecosistemes litorals i de determinades comunitats importants com *Ammofila arenaria* o comunitats de *Limonium*, i requereix una ordenació.
- b) A la zona on es vol realitzar la rampa ja existeix una pendent de roca natural on, amb dificultats, s'arrien petites embarcacions, on no existeixen mitjans per realitzar l'activitat de cabotatge de forma segura pels usuaris.

- c) Amb la rampa i els espais annexos d'estacionament, fora de l'àmbit litoral, es minimitzaran els impactes sobre les comunitats existents als voltants, degut a que s'ordenarà l'accés.
- d) Perquè existeix un camí asfaltat i públic que garanteix l'accés lliure i gratuït a tothom.
- e) Existeix un camí consolidat per la zona de domini públic marítim terrestre pel qual actualment circulen vehicles. El camí té un substrat on aflora la roca mare fet que facilita que no s'hagin de realitzar reparacions constants per garantir l'accés rodat a la platja.
- f) La zona on romp l'ona és de roca i a la seva part terminal hi ha un escaló abrupte de més de mig metre on trobem un fons arenós lliure de la planta marina *Posidònia oceànica*.
- g) Existeix una zona d'estacionament propera, que podria ser utilitzat pels remolcs si fos necessari.

A continuació es mostra de forma fotogràfica els diferents trams d'accés a l'utilització de la rampa.



Fotografia nº1. Vial d'accés a la zona de rampa asfaltat.

Fotografia nº2. Punt d'accés a la platja on es circula. No afecta cap espècie ni hàbitat protegit de les indicades anteriorment.

Fotografia nº3. Vial de trànsit rodat d'accés a l'espai de rampa natural.

Fotografia nº4. Punt intermig d'aproximació. El sòl esta erosionat amb la roca al descobert.

Fotografia nº5. Detall de l'espai que es fa servir com rampa natural. El calat canvia immediatament a l'entrada, el que facilita la botadura de petites embarcacions.

A l'espai on es localitza la rampa s'hi produeixen impactes produïts per hàbits poc recomanables dels usuaris, com és per exemple l'aparcament de vehicles i remolcs sobre la vegetació.

Segons el meu criteri i sotmetent-me a un criteri millor fonamentat, la creació d'una rampa desmuntable a es Copinyar, donat que les obres son desmuntables i de poca entitat, la magnitud de les quals no es susceptibles de produir afeccions negatives sobre els valors ambientals que motivaren la declaració dels LIC's ES531011: *Àrea Marina de la Platja de Migjorn* i ES5310024: de *La Mola*, ni tampoc es previsible l'afecció a les àrees properes, ni durant la fase de col·locació ni la de funcionament.

Pel que fa al segon cas:

2. Estany des Peix

Com s'ha comentat als antecedents, el fet de construir la rampa a l'Estany des Peix va associat a una reducció del nombre d'embarcacions presents a l'Estany des Peix i limitar-les al nombre que hi havia a l'any 2005, o fins i tot a un nombre inferior, tal com es fixa a l'article 117, c, del PRUG del *Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera*

"A s'Estany des Peix es permetrà l'amarrament de les embarcacions que pugin acreditar que ja fondejaven en aquest enclavament a l'entrada de vigor del Pla d'Ordenació de Recursos Naturals del Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera. Les administracions competents redactaran un projecte de regulació de fondejos a s'Estany des Peix amb la col·laboració dels seus usuaris."

A l'Estany des Peix s'ha constatat la presència de més de 800 morts aproximadament, que poden ser emprats com a punts de fondeig d'embarcacions a l'interior de l'Estany. Aquestes dades són indicatives del greu problema que Formentera té per trobar un lloc on amarrar les nombroses embarcacions que hi ha, i els problemes associats que es produeixen derivats de la presència de tantes embarcacions a un espai tan reduït:

- Taques d'olis, benzina, gas-oil, i altres hidrocarburs derivats de reparacions de motors, manteniment o del proveïment de combustible.
- Restes de tot tipus de pintures, vernisos, anti *fouling*, rodes de pneumàtics i altres materials tòxics i perillosos.

- Restes de cascos, motors i components de les embarcacions que bé per abandonament o que a causa del mal temps es desprenen del punt de fondeig i acaben esmicolades a la costa o enfonsades a l'Estany.
- Restes assimilables a residus urbans: plàstics, brics, llaunes, etc.
- Aports addicionals de matèria orgànica.
- Enterbolament de l'aigua degut l'elevat nombre d'embarcacions que circulen al seu interior remouent el fons marí amb la possible afecció en una disminució del nombre de juvenils que es recluten anualment i dificultant els processos respiratoris als peixos adults.
- Amb l'enterbolament de l'aigua també es poden veure afectats els processos fotosintètics d'organismes unicel·lulars així com el de plantes com la *Cymodocea nodosa*, *Posidònia oceanica* o *Zostera noltii* altres tipus d'algues (*Cystoseira sp*, ...)
- Destrucció del fons per l'ancoratge o la instal·lació de morts de manera indiscriminada.
- Reducció dels valors naturals i paisatgístics d'aquest enclau.
- Augment dels nivells sonors de la zona, degut els motors en funcionament amb la possible afecció d'espècies sensibles sobretot a l'època de reproducció d'aus.
- Etc.

En aquest sentit s'ha col·laborat amb l'associació d'usuaris de l'estany des peix, que demanen la localització d'una rampa a la boca de l'Estany. Aquest col·lectiu que engloba a una gran part de les persones que tenen una embarcació a l'Estany des Peix, com una primera passa per tal d'afavorir que la gent retiri a diari l'embarcació de l'aigua i se l'emporti a casa amb un remolc.

El fet d'afavorir la retirada de les embarcacions, juntament amb altres accions com la retirada progressiva dels morts de fondeig, permetrà en un futur millorar la qualitat de l'aigua i en general serà molt positiu des d'un punt de vista mediambiental per tot l'entorn de l'Estany des Peix.

S'ha de considerar que a l'interior de l'estany des Peix existeix una rampa no habilitada, per la qual boten i varen embarcacions de manera descontrolada i què afecta a comunitats de *Limonium* endèmics i a comunitats d'*Ammophila arenaria*.

La construcció de la rampa de l'Estany des Peix pot afectar als hàbitats i espècies del LIC ES0000084 de Ses Salines de Formentera i Eivissa que inclou les següents:

Habitats presents dins el LIC Ses Salines de Formentera i Eivissa a l'Annex I

- 1120 Praderies de Posidònia (*Posidonium oceanicae*)
- 1150 Llacunes costaneres

1210 Vegetació anual sobre restes marins acumulats.
 1240 Penya-segats amb vegetació de les costes mediterrànies amb *Limonium* spp. endèmics.
 1310 Vegetació anual pionera amb *Salicornia* i altres espècies de zones fangoses o arenoses.
 1410 Pasturatges salins mediterranis (*Juncetalia maritimi*).
 1420 Matorrals halòfils mediterranis i termatlàntics (*Sarcocornetea fruticosae*).
 1510 Estepes salines mediterrànies (*Limonietalia*).
 2110 Dunes mòbils embrionaries.
 2120 Dunes mòbils litorals amb *Ammophila arenaria* (dunas blanques).
 2190 Depresions intradunars humedes
 2210 Dunes fixes de litoral del *Crucianellion maritimae*
 2230 Dunes amb gespes del *Malcomietalia*.
 2240 Dunes amb gespes del *Brachypodietalia* i de plantes anuals.
 2250 * Dunes litorals amb *Juniperus* spp.
 3150 Lacs eutròfics naturals amb vegetació *Magnopotamion* o *Hydrocharition*.
 3170 * Bases temporals mediterrànies.
 5210 Matorrals arborescents de *Juniperus* spp.
 5330 Matorrals termomediterranis i pre-estèpics.

Espècies d'Aus que figuren a l'annex I de la Directiva 79/409/CEE

<i>Alcedo atthis</i>	<i>Hydrobates pelagicus melitensis</i>
<i>Anthus campestris</i>	<i>Ixobrychus minutus</i>
<i>Ardea purpurea</i>	<i>Larus audouinii</i>
<i>Ardeola ralloides</i>	<i>Larus melanocephalus</i>
<i>Asio flammeus</i>	<i>Limosa lapponica</i>
<i>Burhinus oedicephalus</i>	<i>Luscinia svecica</i>
<i>Calandrella brachydactyla</i>	<i>Milvus milvus</i>
<i>Calonectris diomedea</i>	<i>Pandion haliaetus</i>
<i>Chlidonias hybridus</i>	<i>Pernis apivorus</i>
<i>Chlidonias niger</i>	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>
<i>Ciconia ciconia</i>	<i>Phoenicopiterus ruber</i>
<i>Circaetus gallicus</i>	<i>Pluvialis apricaria</i>
<i>Circus aeruginosus</i>	<i>Puffinus puffinus mauretanicus</i>
<i>Circus cyaneus</i>	<i>Recurvirostra avosetta</i>
<i>Circus pygargus</i>	<i>Sterna albifrons</i>
<i>Egretta garzetta</i>	<i>Sterna hirundo</i>
<i>Falco peregrinus</i>	<i>Sterna sandvicensis</i>
<i>Galerida theklae</i>	<i>Sylvia sarda</i>
<i>Glareola pratincola</i>	<i>Sylvia undata</i>
<i>Grus grus</i>	<i>Tringa glareola</i>
<i>Himantopus himantopus</i>	

Espècies d'Aus migrants de presència regular que no figuren a l'annex I de la Directiva 79/409/CE

<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	<i>Alectoris rufa</i>	<i>Anas strepera</i>
<i>Accipiter nisus</i>	<i>Anas acuta</i>	<i>Anser anser</i>
<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	<i>Anas clypeata</i>	<i>Anthus pratensis</i>
<i>Acrocephalus</i>	<i>Anas crecca</i>	<i>Anthus spinoletta</i>
<i>arundinaceus</i>	<i>Anas penelope</i>	<i>Apus apus</i>
<i>Actitis hypoleucos</i>	<i>Anas platyrhynchos</i>	<i>Apus pallidus</i>
<i>Alauda arvensis</i>	<i>Anas querquedula</i>	<i>Ardea cinerea</i>

<i>Aythya ferina</i>	<i>Lanius senator</i>	<i>Podiceps nigricollis</i>
<i>Aythya fuligula</i>	<i>Larus cachinnans</i>	<i>Rallus aquaticus</i>
<i>Bubulcus ibis</i>	<i>Larus fuscus</i>	<i>Regulus ignicapillus</i>
<i>Calidris alba</i>	<i>Larus minutus</i>	<i>Riparia riparia</i>
<i>Calidris alpina</i>	<i>Larus ridibundus</i>	<i>Saxicola rubetra</i>
<i>Calidris ferruginea</i>	<i>Limosa limosa</i>	<i>Saxicola torquata</i>
<i>Calidris minuta</i>	<i>Loxia curvirostra</i>	<i>Serinus serinus</i>
<i>Calidris temminckii</i>	<i>Luscinia megarhynchos</i>	<i>Stercorarius parasiticus</i>
<i>Carduelis cannabina</i>	<i>Mergus serrator</i>	<i>Streptopelia decaocto</i>
<i>Carduelis carduelis</i>	<i>Merops apiaster</i>	<i>Streptopelia turtur</i>
<i>Carduelis chloris</i>	<i>Miliaria calandra</i>	<i>Sturnus vulgaris</i>
<i>Carduelis spinus</i>	<i>Monticola solitarius</i>	<i>Sula bassana</i>
<i>Charadrius alexandrinus</i>	<i>Motacilla alba</i>	<i>Sylvia atricapilla</i>
<i>Charadrius dubius</i>	<i>Motacilla cinerea</i>	<i>Sylvia borin</i>
<i>Charadrius hiaticula</i>	<i>Motacilla flava</i>	<i>Sylvia cantillans</i>
<i>Cisticola juncidis</i>	<i>Muscicapa striata</i>	<i>Sylvia conspicillata</i>
<i>Columba livia</i>	<i>Numenius arquata</i>	<i>Sylvia melanocephala</i>
<i>Columba palumbus</i>	<i>Numenius phaeopus</i>	<i>Tachybaptus ruficollis</i>
<i>Corvus corax</i>	<i>Oenanthe hispanica</i>	<i>Tadorna tadorna</i>
<i>Coturnix coturnix</i>	<i>Oenanthe oenanthe</i>	<i>Tringa erythropus</i>
<i>Cuculus canorus</i>	<i>Oriolus oriolus</i>	<i>Tringa nebularia</i>
<i>Delichon urbica</i>	<i>Otus scops</i>	<i>Tringa ochropus</i>
<i>Emberiza schoeniclus</i>	<i>Parus major</i>	<i>Tringa totanus</i>
<i>Erithacus rubecula</i>	<i>Passer domesticus</i>	<i>Troglodytes</i>
<i>Falco tinnunculus</i>	<i>Passer montanus</i>	<i>trogodytes</i>
<i>Ficedula hypoleuca</i>	<i>Petronia petronia</i>	<i>Turdus philomelos</i>
<i>Fratercula arctica</i>	<i>Phalacrocorax carbo</i>	<i>Turdus iliacus</i>
<i>Fringilla coelebs</i>	<i>Phalacrocorax carbo</i>	<i>Turdus merula</i>
<i>Fulica atra</i>	<i>sinensis</i>	<i>Turdus torquatus</i>
<i>Gallinago gallinago</i>	<i>Phasianus colchicus</i>	<i>Turdus viscivorus</i>
<i>Gallinula chloropus</i>	<i>Phoenicurus ochruros</i>	<i>Tyto alba</i>
<i>Haematopus ostralegus</i>	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	<i>Upupa epops</i>
<i>Hirundo daurica</i>	<i>Phylloscopus collybita</i>	<i>Vanellus vanellus</i>
<i>Hirundo rustica</i>	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	
<i>Jynx torquilla</i>	<i>Pluvialis squatarola</i>	

Espècies de mamífers que figuren a l'annex II de la Directiva 92/43/CEE

Tursiops truncatus

Espècies de rèptils que figuren a l'annex II de la Directiva 92/43/CEE

Caretta caretta
Podarcis pityusensis

Espècies de plantes que figuren a l'annex II de la Directiva 92/43/CEE

Diplotaxis ibicensis
Genista dorycnifolia

Altres espècies importants de flora i Fauna

<i>Genetta genetta isabelae</i>	<i>Umbrina cirrosa</i>	<i>Heliopates balearicus</i>
<i>Crocidura russula</i>	<i>Chamelea gallina</i>	<i>Allium antoni bolosii</i>
<i>balearica</i>	<i>Scyllarides latus</i>	<i>Aetheorhiza bulbosa</i>
<i>Eliomys quercinus</i>	<i>Trochoidea c. caroli</i>	<i>willkomnii</i>
<i>ophiusae</i>	<i>Cochicella conoidea</i>	<i>Silene cambessedesii</i>
<i>Bufo viridis balearica</i>	<i>Alphasida ibicensis</i>	<i>Helianthemum marifolium</i>
<i>Tarentola mauretanica</i>	<i>Asida ludovici</i>	<i>origanifoli</i>
<i>Hemidactylus turcicus</i>	<i>Asida mater</i>	<i>Chaenorhinum</i>
<i>Didogobius splechnei</i>	<i>Crypticus pubens</i>	<i>formenterae</i>
<i>Xyrichtys novacula</i>	<i>balearicus</i>	<i>Micromeria filiformis</i>
<i>Mugil cephalus</i>	<i>Nesotes viridicollis</i>	<i>Micromeria inodora</i>
<i>Dicentrarchus labrax</i>	<i>Pachychila sublunata</i>	<i>Micromeria microphylla</i>
<i>Sparus aurata</i>	<i>Phylan mediterraneus</i>	<i>Ophrys balearica</i>
<i>Dasyatis pastinaca</i>	<i>Pimelia elevata</i>	<i>Ranunculus barcelo</i>
<i>Auxis rochei</i>	<i>Stenosis intricata</i>	
<i>Anguilla anguilla</i>	<i>Tentyria ophiuræ</i>	

El lloc triat per a la construcció de la rampa es una zona degradada a la seva part terrestre. La vegetació és pràcticament inexistent degut l'acció combinada de l'erosió eòlica que ha estat afavorida pel trànsit de vehicles.

Per això, aflora la roca mare i existeixen alguns reductes del què un dia segurament foren formacions dunars.

Dels hàbitats i espècies enumerats tant durant la fase de construcció com la d'ús, és previsible què es vegin afectats parcialment alguns exemplars de *Limonium sp.*, alguns exemplars d'*Ammophila arenaria* i alguns feixos de la planta marina *Posidonia oceànica* tal com es pot veure a l'annex I on apareix una foto aèria de la zona amb la zona d'accés, de rodadura dels vehicles i la zona d'aparcament dels remolcs. L'afectació sobre aquestes espècies es preveu serà petita restringint-se només a la superfície ocupada per la rampa, però molt inferior a la produïda pel fondeig incontrolat que es vol evitar amb aquesta acció.

Es preveu que les plantes de *Posidonia oceànica* es veuran afectades per una disminució en la quantitat de llum que rebran per realitzar la fotosíntesi. Tal i com es veu a la fotografia aèria amb la simulació de l'emplaçament de la rampa desmuntable de l'annex II la densitat de feixos de *Posidonia* és baixa, fins i tot es pot apreciar com hi ha restes de fulles mortes (taques més fosques).

El fet que sigui una zona degradada, amb un bon accés i propera a l'Estany des Peix ha condicionat que es triï com a emplaçament de la rampa. Al cap i a la fi es vol afavorir que els actuals usuaris que fondegen a l'Estany des Peix deixin de fer-ho de manera progressiva.

Es cert que es previsible que l'execució de les obres i durant la fase d'ús afectin a alguns hàbitats i espècies inclosos dins del LIC ES0000084 *de Ses Salines d'Eivissa i Formentera* de manera molt local i a una superfície molt petita, però també és cert que els beneficis sobre els què es poden veure afavorits els hàbitats i espècies del LIC son molt superiors als danys produït per la construcció i ús de la rampa de l'Estany des Peix.

Per això, segons el meu criteri i sotmetent-me a un criteri millor fonamentat la construcció d'una rampa a l'Estany des Peix no afectarà significativament als hàbitats i espècies que motivaren la declaració de l'esmentat espai com a LIC, ni tampoc es previsible l'afecció a les àrees confrontants.

Altres mesures correctores comunes a la construcció d'ambdues rampes:

En general els efectes previsibles de la instal·lació de dues rampes a domini públic marítim terrestre sobre els hàbitats i espècies són els derivats de la instal·lació dels elements sobre el substrat i el seu funcionament.

En primer lloc s'ha de considerar que existeixen zones per l'aparcament dels vehicles dels usuaris lliures de vegetació i que d'alguna forma s'haurien de regular per tal protegir la vegetació terrestre dels voltants de les rampes que romanen inalterada. Per això el Consell Insular de Formentera instarà a la Demarcació de Costes a que protegís delimitant amb puntals i cordes o amb tanques de fusta els entorns on existeixin formacions dunars i així fer de barrera que impedeixen l'accés lliure dels vehicles a les zones amb duna. Els espais d'aparcament en qualsevol cas quedaran fora de l'àmbit marítim terrestre.

Com a mesura complementària s'han delimitat els sistemes dunars tant als accessos a la platja com el primer front dunar (especialment a la zona des Copinyar) i s'haurien instal·lat cartells informatius que indiquessin la prohibició de circular per fora dels llocs habilitats a l'efecte.

En aquestes obres d'acondicionament i protecció del litoral s'haurien de considerar les zones de vegetació aïllada per tal de protegir-la.

Aquestes actuacions donat que es tracta de domini públic marítim terrestre les hauria de realitzar el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí.

En cap cas per a la instal·lació de les rampes es realitzaran moviment d'àrids. Si fos necessari realitzar-ne aquests seran mínims i per mitjans manuals.

Donat que és necessari per a l'estabilitat de les rampes l'existència d'una cimentació, aquesta es realitzarà de manera que s'aïlli del substrat, en la

mesura del possible, i sigui resistent a les inclemències del temps però fàcilment desmuntable. Els fonaments hauran de ser totalment desmuntats, deixant l'espai igual o en millors condicions que abans de la instal·lació de l'estructura.

Pel transport de l'estructura de la rampes s'emprarà un camió ploma. Aquest accedirà a la platja pels camins existents i que estan perfectament delimitats. En cap cas circularà per sobre les dunes ni sobre vegetació aïllada.

La descàrrega del material es produirà el més prop possible del lloc on s'ha de muntar les rampes i ocupant el menor espai possible. En cap cas es disposarà el material sobre les dunes o la vegetació existent.

Per tal disminuir al màxim l'emissió de renous per part del camió, aquest romandrà el mínim temps necessari per realitzar les operacions de descàrrega i muntatge (si fos necessari).

En cap cas es realitzaran operacions de manteniment ni de càrrega de combustibles dels vehicles a la platja i la seva zona de influència.

Durant la fase d'explotació no es previsible un canvi en l'equilibri d'erosió sedimentació en la zona on s'instal·laran les rampes donada l'escassa entitat de la construcció i a l'existència d'un camí més o menys habilitat. Per això el Consell Insular de Formentera es compromet a delimitar i definir el recorregut dels vehicles per tal d'afavorir la revegetació de la zona i paral·lelament incrementar la sedimentació d'àrids amb barreres i altres tipus de captadors d'arena artificials, tal i com s'ha fet a altres indrets de l'illa

Pel que fa als efectes negatius derivats del moviment d'àrids causat per la freqüentació de la zona és considera mínim, sempre i quan es respectin les indicacions de no transitar per sobre els reductes de sistema dunar que hi trobem.

S'instarà a la Demarcació de Costes per tal que els vehicles no aparquin de manera descontrolada com succeeix en l'actualitat a la Boca de s'Estany des Peix.

Es prohibirà l'ús d'altaveus i dispositius portàtils que facin excedir el límits sonors fixats a la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears.

Per tal d'evitar la contaminació del sol i del medi marí, a les rampes no es podran realitzar tasques de canvi d'olis, filtres, o qualsevol altre operació de manteniment de les embarcacions inclòs el proveïment de combustible.

Observacions a la construcció d'ambdues rampes:

Donat que es tracta d'instal·lacions desmuntables aquests espais romandran sense cap tipus d'element a partir de dia 30 de novembre que és fins quan ens ha autoritzat la Demarcació de Costes a Balears la seva instal·lació.

Els terrenys on es volen emplaçar les rampes presenten, de manera natural, una bona disposició per la localització, no havent-hi de modificar i/o condicionar el sòl. En aquest sentit, son les rampes les que s'adapten al terreny, i no al contrari

Els usuaris ja fan servir aquests emplaçaments de forma natural com ja se pot veure a les fotografies del projecte presentat, amb els perills que suposa realitzar la botadura de les embarcacions tant pels usuaris com per l'entorn.

Per altra banda a l'illa de Formentera no existeix cap espai condicionat per realitzar la botadura d'embarcacions amb rampa, ni tan sols a l'únic port de Formentera que disposa de traveling el qual es excessivament car per ser emprat a diari

Les rampes que es volen construir només permetran la botadura de petites embarcacions de com a màxim 8 metres d'eslora. Per tant el seu us esta destinat a usuaris de l'illa que no disposen de cap lloc per deixar l'embarcació i que per això la fondegen majoritàriament a l'interior de l'Estany des Peix o altres bandes de l'illa.

Finalment els mitjans de salvament marítim de Formentera, han de menester instal·lacions d'aquest tipus repartides a punts estratègics de l'illa, per poder actuar en cas d'emergència amb la major brevetat i eficiència possible.

La qual cosa informo i comunico, pel seu coneixement i als efectes adients sotmetent el meu criteri a un millor fonamentat.

El Tècnic de Medi Ambient,

Diego Ojeda Navío

Formentera, 22 de juny de 2009.