



AJUNTAMENT DE SAGUNT

PROYECTO BÁSICO:

**TRABAJOS PERIÓDICOS DE LIMPIEZA Y DESBROCE EN LA
SALIDA DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO
(VALENCIA)**



REGISTRO GENERAL	
08 ABR. 2022	
379	Salida
AIGÜESSAGUNT	
A98155005	

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

1.- ANTECEDENTES	1
2.- OBJETO DEL PROYECTO	1
3.- DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL	1
3.1- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	2
4.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA	3
5. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	4
5.1 PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS.....	4
5.2 TIPO DE MAQUINARIA A UTILIZAR	4
5.3 TIPOLOGÍA DE LAS ESPECIES VEGETALES A ELIMINAR	5
6. TERRENOS OCUPADOS.....	6
7. VALORACIÓN ECONÓMICA	6

ANEJO Nº1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ANEJO Nº2. DECLARACIÓN EXPRESA DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE COSTAS

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PLANTA GENERAL DE LA ZONA DE LIMPIEZA
3. PLANTA TOPOGRÁFICA DE LA ZONA DE ACTUACIÓN
4. PERFILES LONGITUDINALES

DOCUMENTO Nº3: VALORACIÓN ECONÓMICA

PRESUPUESTO GENERAL

MEDICIONES

RESUMEN DE PRESUPUESTO

DOC. N°1 MEMORIA Y ANEJOS

1.- ANTECEDENTES

A tenor de la comunicación efectuada desde la Demarcación de Costas de Valencia al Ayuntamiento de Sagunto en fecha 22 de febrero de 2022 en contestación a la Memoria Valorada presentada por parte de este, para realizar las actuaciones recogidas en el documento “Limpieza del canal de la Lonja del Puerto de Sagunto”, surge la necesidad de redactar el presente proyecto básico que complete la memoria presentada con anterioridad y describa con más detalle y precisión los trabajos a acometer en la ribera del mar (playa).

Así pues, en la ribera del mar se pretende restaurar y mejorar la integridad del DPMT, incluida su capacidad de drenaje, mediante unas actuaciones periódicas de desbroce y limpieza superficial del terreno y retirada de la vegetación existente actualmente, tanto del fondo del canal como de sus dos taludes, mediante el empleo de medios manuales y mecánicos y traslado a vertedero autorizado de la masa vegetal retirada.

En vista de estas actuaciones necesarias y según el artículo 85 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, se concluye la necesidad de preparar un proyecto básico de tal forma que se pueda tramitar la Autorización por parte de la Demarcación de Costas para la ejecución de estos trabajos periódicos en el Canal de la Lonja del Puerto de Sagunto (Valencia).

2.- OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del presente proyecto, por tanto, es el de definir y valorar una serie de actuaciones previstas a ejecutar de forma periódica en el Canal de la Lonja del Puerto de Sagunto, que permitan liberar los restos orgánicos y la masa vegetal aflorada por el paso del tiempo y que, durante los sucesivos episodios de lluvia impiden y obstruyen

la salida natural de las aguas, así como el correcto infiltramiento de las aguas vertidas sobre dicho canal.

3.- DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

Actualmente el Puerto de Sagunto no dispone de una red separativa de aguas residuales y pluviales por lo que en episodios de fuertes lluvias el bombeo de aguas residuales ubicado en el cruce de las avenidas Camp de Morvedre y Mediterráneo, y propiedad de la Entidad Pública de Saneamiento de Aguas Residuales (en adelante, EPSAR) no tiene capacidad suficiente para bombear todo el caudal recogido hacia la depuradora de Sagunto. Para evacuar este exceso de agua existe un canal de recogida de aguas pluviales que sirve como aliviadero con el objeto de evitar inundaciones en las inmediaciones de la avenida Mediterráneo.

El canal ubicado en el entorno de esta estación de bombeo presenta además otras problemáticas.

Primero, el vial que tiene salida hacia el canal de la Lonja cuenta con una pendiente mínima que dificulta la evacuación del agua a la playa de Puerto de Sagunto, ya que los desperfectos existentes en la pavimentación y la vegetación existente en el propio canal impide su evacuación. Por otro lado, la cuenca vertiente que trata de desaguar por ese canal es muy extensa, lo que provoca inundaciones en las zonas anexas debido a que esta falta de pendiente, que incluso en algunos puntos del mismo presenta contrapendientes, provoca la acumulación de agua en la entrada del canal.

Por ello, observando el levantamiento topográfico del entorno del canal, se puede constatar la evidente falta de pendiente y la existencia de puntos bajos fuera del canal que impiden que el agua acabe en la playa.

3.1- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

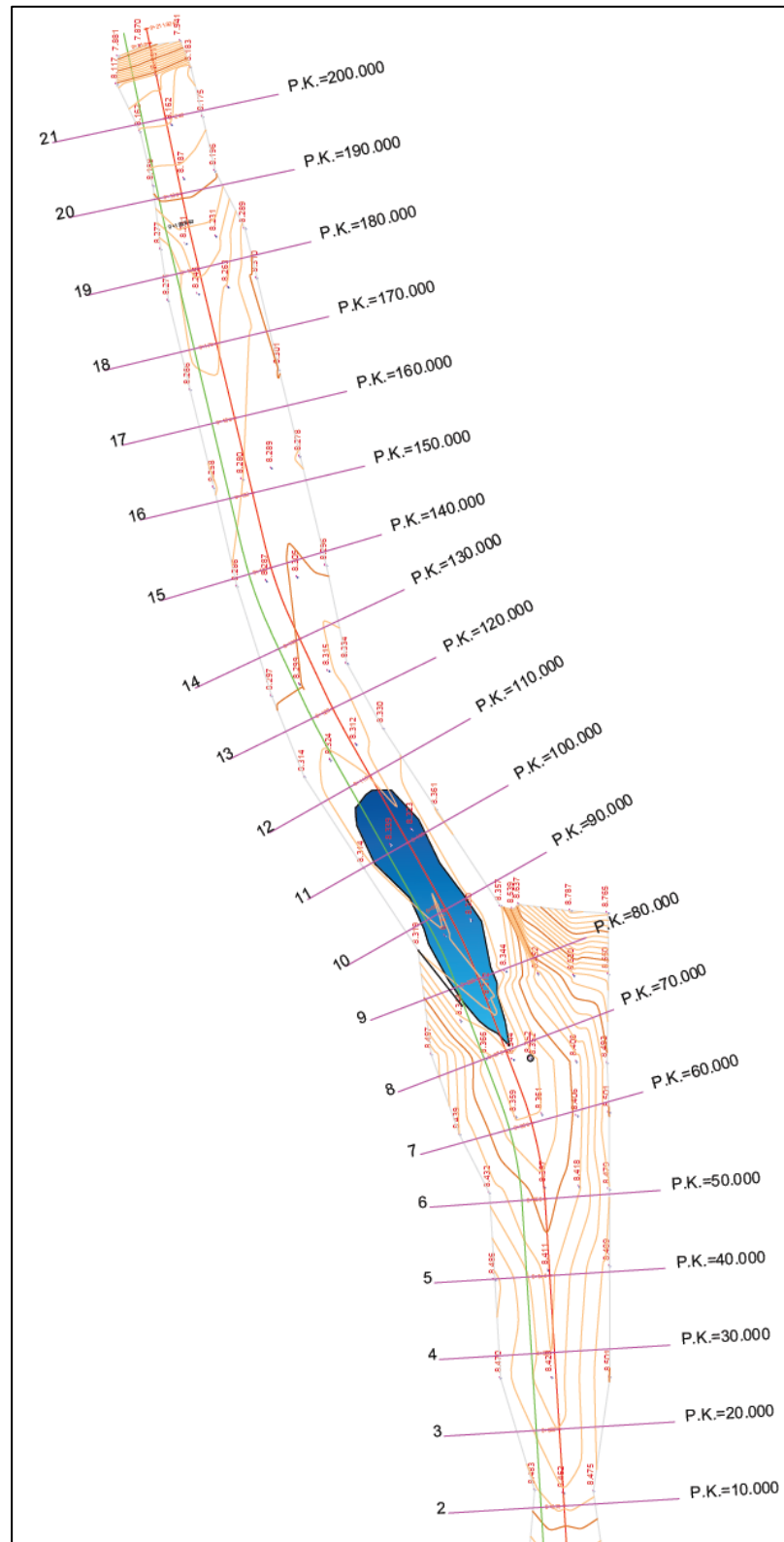


Ilustración 1. Plano de planta del Levantamiento topográfico del entorno del canal La Lonja

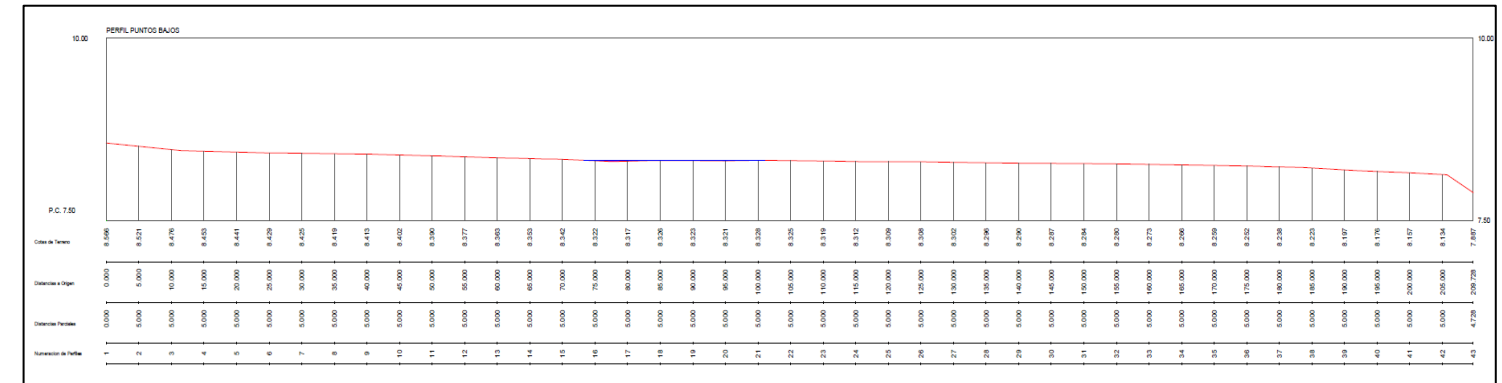


Ilustración 2. Perfil Longitudinal de las inmediaciones del canal de la Lonja de Puerto de Sagunto (Valencia)

TRAMO (PK)	LONGITUD TRAMO m	COTA INICIO	COTA FIN	DIF. COTA m	PENDIENTE TRAMO (%)
90-95	5	8.323	8.321	0.002	0.04
95-100	5	8.321	8.328	-0.007	-0.14
100-105	5	8.328	8.325	0.003	0.06
105-110	5	8.325	8.319	0.006	0.12
110-115	5	8.319	8.312	0.007	0.14
115-120	5	8.312	8.309	0.003	0.06
120-125	5	8.309	8.308	0.001	0.02
125-130	5	8.308	8.302	0.006	0.12
130-135	5	8.302	8.296	0.006	0.12
135-140	5	8.296	8.29	0.006	0.12
140-145	5	8.29	8.287	0.003	0.06
145-150	5	8.287	8.284	0.003	0.06
150-155	5	8.284	8.28	0.004	0.08
155-160	5	8.28	8.273	0.007	0.14
160-165	5	8.273	8.266	0.007	0.14
165-170	5	8.266	8.259	0.007	0.14
170-175	5	8.259	8.252	0.007	0.14
175-180	5	8.252	8.238	0.014	0.28
180-185	5	8.238	8.223	0.015	0.3
185-190	5	8.223	8.197	0.026	0.52
190-195	5	8.197	8.176	0.021	0.42
195-200	5	8.176	8.157	0.019	0.38
200-205	5	8.157	8.134	0.023	0.46

Tabla 1. Pendientes del entorno del canal de la Lonja

Como se ha comentado anteriormente, se puede observar con el levantamiento topográfico que las pendientes son mínimas e incluso existen contrapendientes que

provocan el estancamiento de las aguas pluviales en la zona previa al canal, tal y como puede observarse en las siguientes imágenes.



Ilustración 3. Acumulación de agua pluvial en la zona previa al canal



Ilustración 4. Vista del inicio del canal tras las intensas lluvias

Tal y como se observa en la ilustración superior, durante el último episodio de lluvias torrenciales acaecido, el canal en cuestión no fue capaz de conducir la totalidad del caudal de escorrentía hacia la costa, puesto que la masa vegetal compuesta principalmente por hierbas y cañas actuó de barrera natural, de forma que el agua de lluvia se acumuló hasta alcanzar una altura considerable. De hecho, como se puede

observar en la imagen, el agua llegó a levantar un coche aparcado en la zona previa al canal y llevarlo flotando hasta el espacio dunar.

Una vez el agua alcanza la ribera del mar, debido al estado avanzado de vegetación existente en esta, la salida al mar se ve obstruida creando un cuello de botella que acumula aún más agua pluvial en las zonas previas al canal de la Lonja.

En la actualidad, el canal de la Lonja del Puerto de Sagunto presenta un estado descuidado y con presencia de vegetación que impide el correcto drenaje de las aguas superficiales durante los episodios de lluvias. En el Anejo nº1 que acompaña a la presente Memoria se incluyen fotografías, donde se puede constatar cual es el estado actual del interior del canal a día de hoy.

4.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Teniendo en consideración todo lo comentado anteriormente, la solución propuesta para poder dar salida a las aguas pluviales acumuladas en el canal de la Lonja consiste en la limpieza periódica (bimensual) del espacio dunar mediante el desbroce y retirada de los residuos vegetales existentes mediante el empleo de medios manuales y mecánicos. El terreno a desbrozar tiene una superficie de fondo de 834 metros cuadrados, y, además, se pretenden limpiar también los taludes derecho (337 m²) e izquierdo (410 m²) del canal. Siendo así, y considerando una altura media de 20 cm de la masa vegetal a eliminar, se estima un volumen total de desbroce de 316,2 m³.

La limpieza propuesta no conlleva la retirada de la arena superficial, ni del estrato inmediatamente inferior de la zona afectada por la intervención. Por tanto, tampoco se deberá proceder a la reposición de arena tras las actuaciones periódicas.

Así pues, para poder llevar a cabo las actuaciones descritas con mayor profundidad en el punto 5, será necesaria la obtención previa por parte del Ayuntamiento de Sagunto de la autorización pertinente de la Demarcación de Costas.

Todas las actuaciones aparecen reflejadas en el Documento nº2 "Planos" y están valoradas en el Documento nº3 "Valoración Económica".

5. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En el siguiente apartado se detalla el programa de ejecución de trabajos, la maquinaria necesaria y las especies vegetales que se van a eliminar para llevar a cabo la limpieza periódica del canal de la Lonja del Puerto de Sagunto.

Todas las obras descritas quedarán a expensas de recibir los dintistos permisos y/o autorizaciones de las Administraciones y Organismos implicados.


5.1 PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS

A continuación, se describe el programa de ejecución de trabajos para llevar a cabo la limpieza del canal de la Lonja. Cabe remarcar que el procedimiento puede variar en función del estado de la zona a limpiar y la época del año. La planificación siguiente se estima partiendo de la hipótesis de que el estado del canal de la Lonja se corresponde con el de su estado actual, y que es el mostrado en el Anejo nº1 "Reportaje Fotográfico" del presente documento:

- El primer paso consiste en el desbroce y limpieza de toda la vegetación que obstruya el paso del agua a través del canal mediante una máquina giratoria de cadenas con cabezal desbrozador y con la ayuda de medios manuales.
- En segundo lugar, la máquina frontal de ruedas recoge y carga la masa vegetal desbrozada sobre el centauro de tres ejes.
- Finalmente, mediante el empleo de un centaruo de tres ejes se procede a trasladar toda la masa vegetal desbrozada hasta un vertedero autorizado para su gestión.

5.2 TIPO DE MAQUINARIA A UTILIZAR

Así pues, para llevar a cabo la limpieza periódica de desbroce en el canal de la Lonja del Puerto de Sagunto, será necesaria la participación de la maquinaria que se detalla a continuación:

MAQUINARIA	GIRATORIA DE CADENAS
	<p>Realiza una primera limpieza superficial y avanza desbrozando a ancho completo desde el inicio hasta el final del canal.</p> <p>PESO: 22 Tn</p> <p>CAPACIDAD: 1.4 m³</p>

MAQUINARIA	CARGADOR FRONTAL DE RUEDAS
	<p>Encargado de recoger y cargar los restos vegetales de la limpieza sobre el centauro de tres ejes.</p> <p>PESO: 5 Tn</p> <p>CAPACIDAD: 3 m³</p>

MAQUINARIA	CENTAURO DE TRES EJES
	<p>Utilizado para el transporte de residuos a vertedero autorizado.</p> <p>PESO: 13.5 Tn</p> <p>CAPACIDAD: 15 m³</p>

5.3 TIPOLOGÍA DE LAS ESPECIES VEGETALES A ELIMINAR

Con motivo de completar la limpieza del canal de la Lonja, se deberá eliminar la vegetación existente en la salida del canal que impide la evacuación de las aguas pluviales correctamente. Las especies vegetales existentes en el canal de La Lonja son nitrogenadas, es decir, crecen debido al nitrógeno proveniente del vertido que se produce en la zona, pero no existen por las propias condiciones del espacio dunar. Las tipologías vegetales, dominadas principalmente por herbáceas graminoides o de hoja carnosas son:

- *Ammophila arenaria* o carrizo, es una planta perenne de la familia de las poáceas.



- *Malcolmia littorea*, una especie de planta perteneciente a la familia de las brasicáceas.



- *Cakile marítima* u oruga de mar, es una especie de planta fanerógama común perteneciente a la familia Brassicaceae.



- *Elymus farctus* es una especie de hierba conocida por el nombre común de grama de la arena



- *Trifolium*, un género que comprende unas 250 especies aceptadas de plantas de la familia *Fabaceae* (*Leguminosae*), conocidas popularmente como tréboles.



6. TERRENOS OCUPADOS

Las actuaciones reflejadas en la presente memoria afectan exclusivamente a la ribera del mar (playa), por lo que será necesaria la Autorización pertinente por parte de la Demarcación de Costas. En el documento nº2 Planos se indica con claridad la zona de actuación para los trabajos de limpieza periódica y los terrenos ocupados.

7. VALORACIÓN ECONÓMICA

El presupuesto de ejecución material (P.E.M) del presente Proyecto Básico asciende a la cantidad de NUEVE MIL CIENTO VEINTISEIS EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS (9.126,58 €).

El presupuesto base de licitación sin IVA (P.B.L sin IVA) del presente Proyecto Básico incluidos los Gastos Generales (13%) y el Beneficio Industrial (6%) asciende a la

cantidad de DIEZ MIL OCHOCIENTOS SESENTA EUROS CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS (10.860,63 €).

El presupuesto base de licitación con IVA (P.B.L con IVA) del presente Proyecto Básico asciende a la cantidad de TRECE MIL CIENTO CUARENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS. (13.141,36 €).

Sagunto, a 4 de abril de 2022



Sergio García García

Técnico de Aigües de Sagunt S.A

ANEJO N°1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Ilustración 1. Inicio del canal de la Lonja (orientación oeste – este)



Ilustración 3. Vista del fondo del canal desde talud norte (orientación este – oeste)



Ilustración 2. Vista del talud sur y fondo del canal de la Lonja (orientación oeste – este)



Ilustración 4. Vista del fondo del canal en en el estrechamiento del extremo final (orientación oeste – este)



Ilustración 5. Vista del estrechamiento final del canal (orientación este – oeste)

**ANEJO N°2: DECLARACIÓN EXPRESA DEL CUMPLIMIENTO DE LAS
DISPOSICIONES DE LA LEY DE COSTAS**

DECLARACIÓN EXPRESA

(prevista en el art. 97 del Reglamento General de Costas)

Como autor del Proyecto Básico “**TRABAJOS PERIÓDICOS DE LIMPIEZA EN LA SALIDA DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA)**”

CERTIFICO que:

Este proyecto cumple con las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 julio, y de las normas generales y específicas, dictadas para su desarrollo y aplicación (art. 44.7 de la Ley 22/1988, de 28 de julio).

Asimismo, asumo y respondo de la exactitud y veracidad de los datos técnicos consignados en este proyecto básico y que han sido recabados en base a los últimos trabajos efectuados en la zona.

Y para que conste y a los efectos oportunos, firmo el presente certificado en

Sagunto, a 4 de abril de 2022




Sergio García García

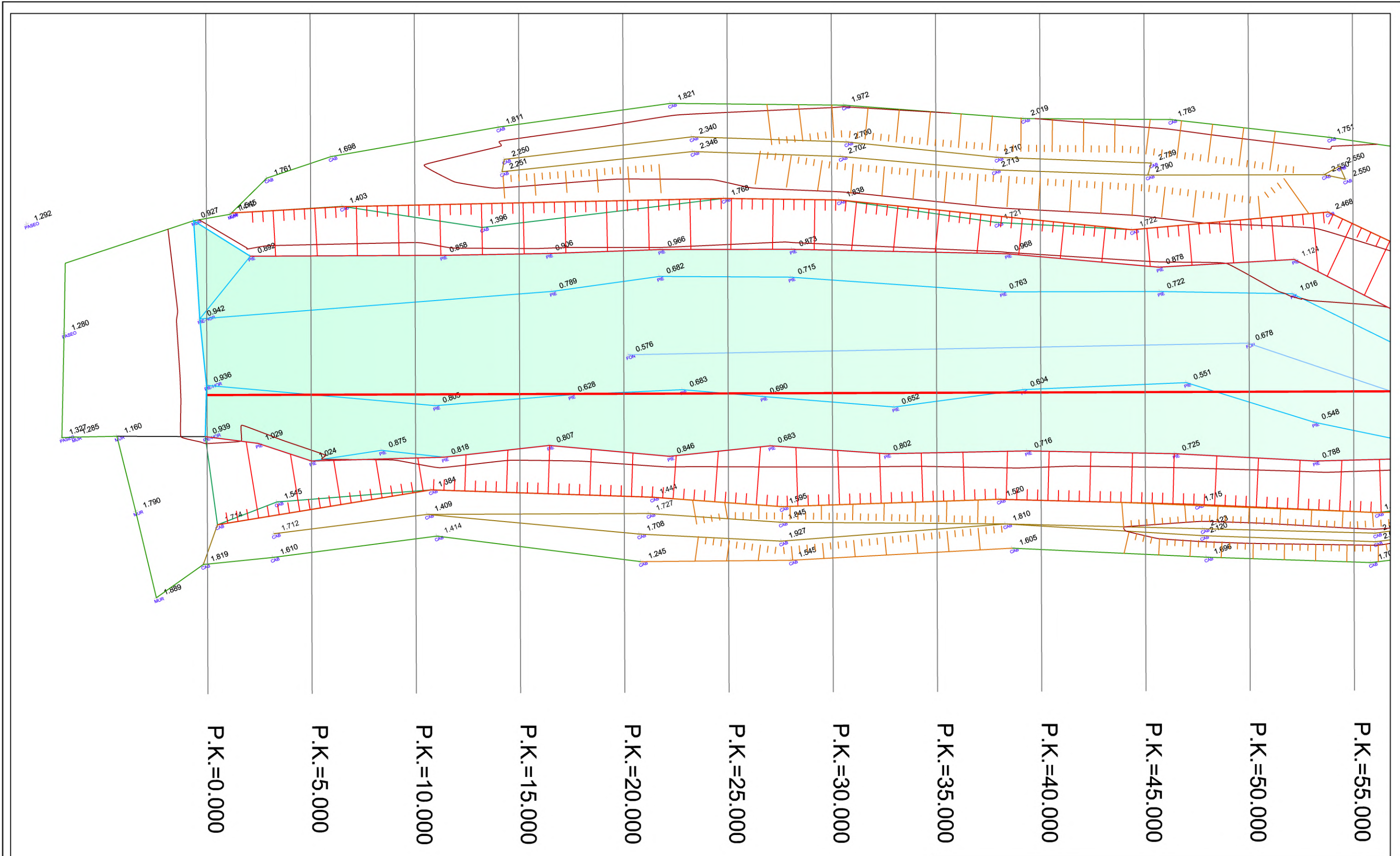
Técnico de Aigües de Sagunt S.A

DOC. N°2: PLANOS

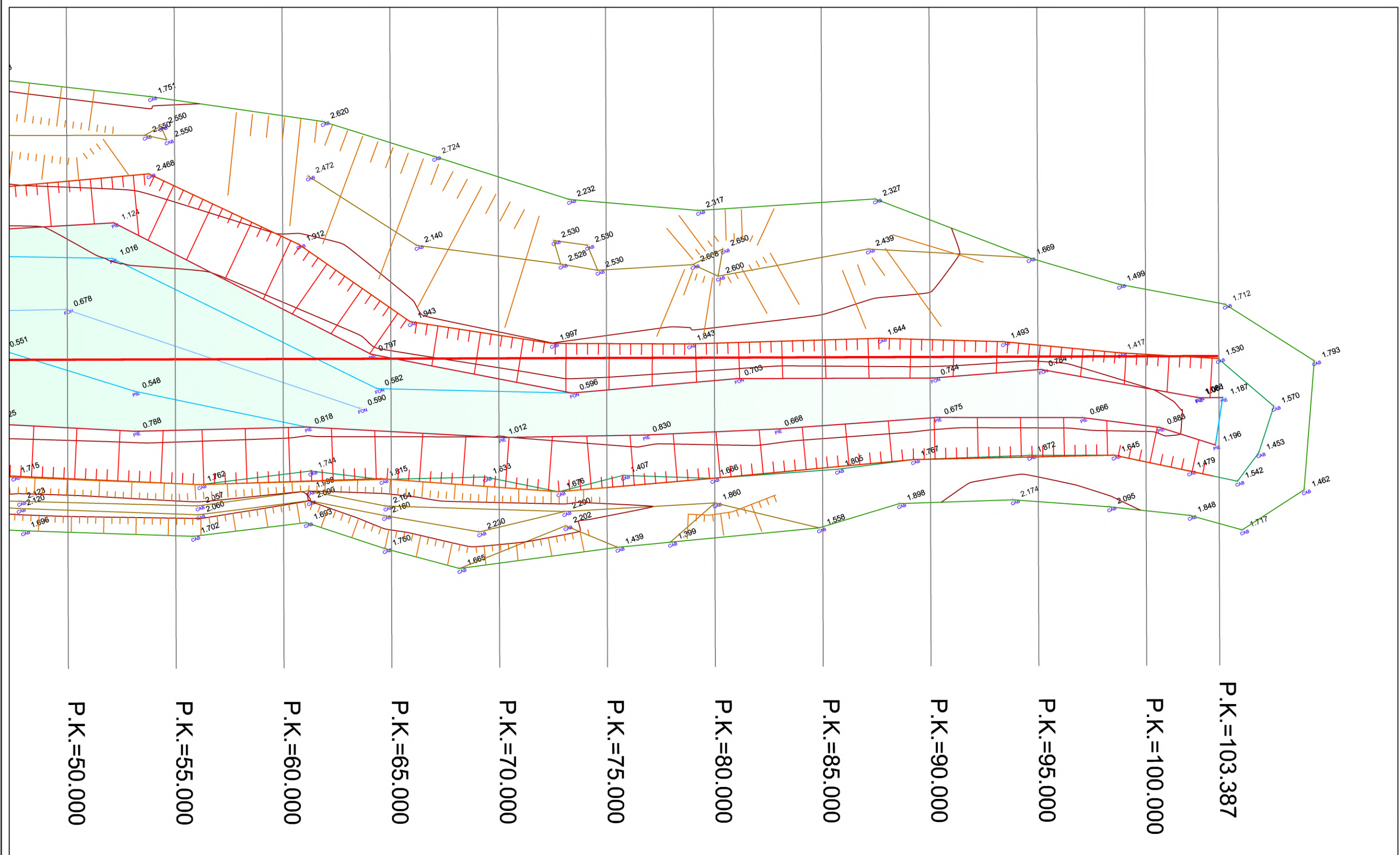


TÍTULO : ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA			
PLANO: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO		AUTOR:	
		Nº PLANO: 1	FECHA: ABRIL 2022





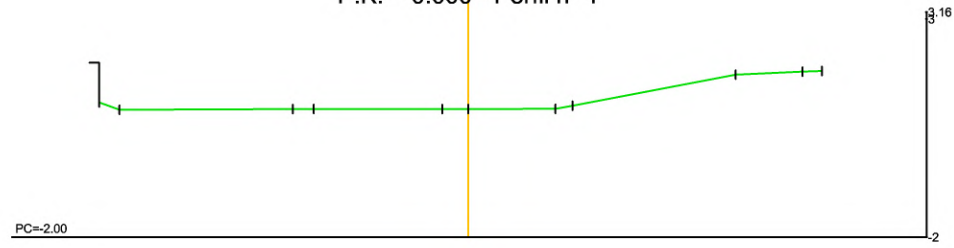
TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO: PLANTA TOPOGRÁFICA DE LA ZONA DE ACTUACIÓN	AUTOR: 	
	Nº PLANO: 3.1	FECHA: ABRIL 2022



TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO: PLANTA TOPOGRÁFICA DE LA ZONA DE ACTUACIÓN	AUTOR: 	
	Nº PLANO: 3.2	FECHA: ABRIL 2022

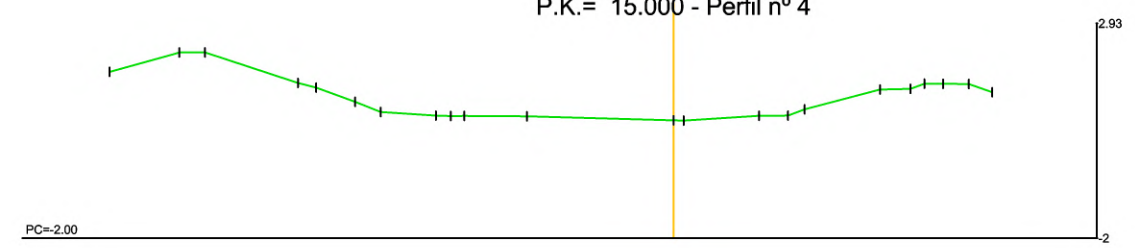
DUNAS
ESCALA 1:100

P.K.= 0.000 - Perfil nº 1



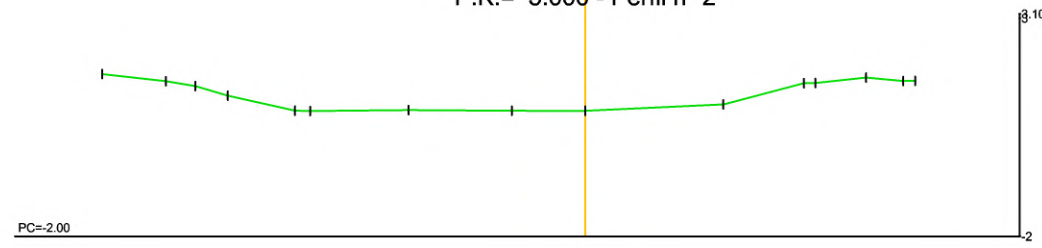
Cota Terreno 1.088
0.920 0.936
0.938 0.936
0.937 0.941
1.012 1.724
1.794
1.809

P.K.= 15.000 - Perfil nº 4



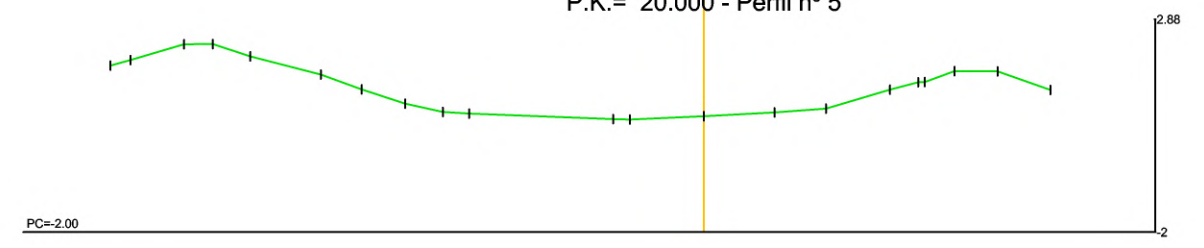
Cota Terreno 1.812
2.257
2.259 1.559
1.452 1.126
0.893 0.810
0.809 0.794
0.702
0.696 0.806
0.810
0.954 1.408
1.423
1.541
1.539
1.534
1.346

P.K.= 5.000 - Perfil nº 2



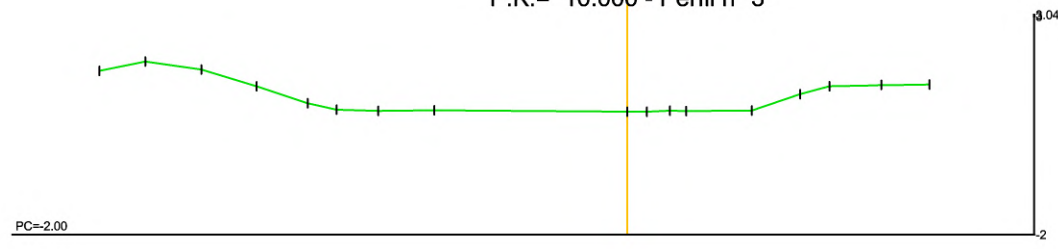
Cota Terreno 1.719
1.556
1.444
1.224 0.881
0.872 0.894
0.878 0.877
1.024
1.510
1.514
1.639
1.560
1.564

P.K.= 20.000 - Perfil nº 5



Cota Terreno 1.818
1.945 2.307
2.311 2.029
1.612 1.272
0.946 0.755
0.718 0.591
0.581 0.657
0.744
0.831 1.266
1.436
1.440 1.691
1.685
1.259

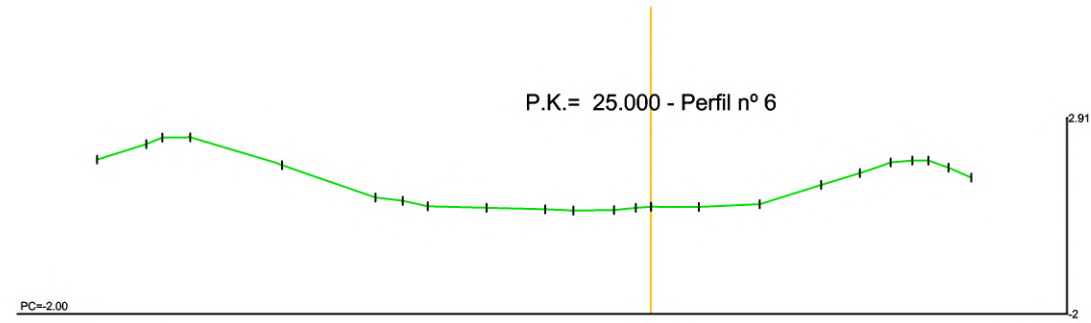
P.K.= 10.000 - Perfil nº 3



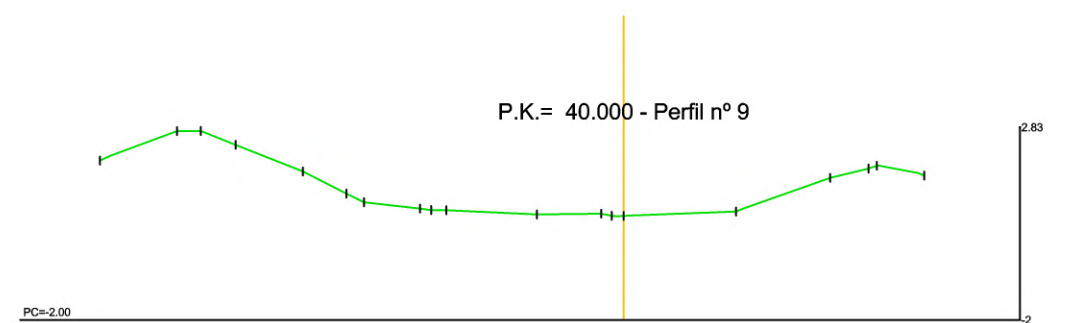
Cota Terreno 1.754
1.967
1.784 1.399
1.011 0.863
0.836 0.849
0.818
0.817
0.841
0.832 0.844
1.220
1.401
1.433
1.440

TÍTULO : ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO:	PERFILES LONGITUDINALES	AUTOR:
		N° PLANO: 4.1 FECHA: ABRIL 2022

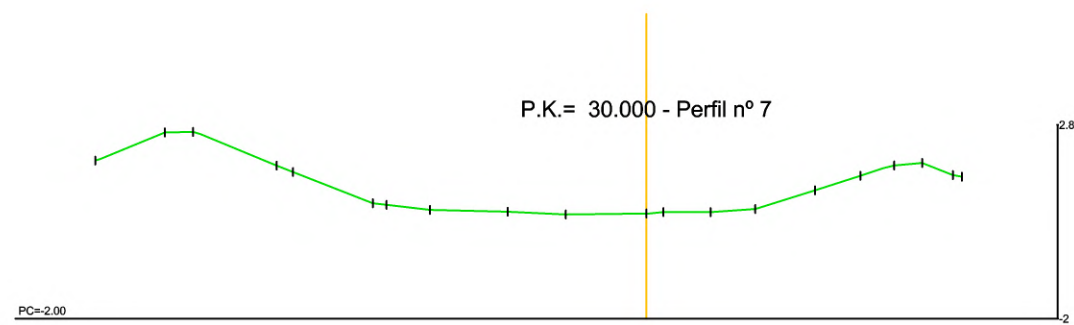
DUNAS
ESCALA 1:100



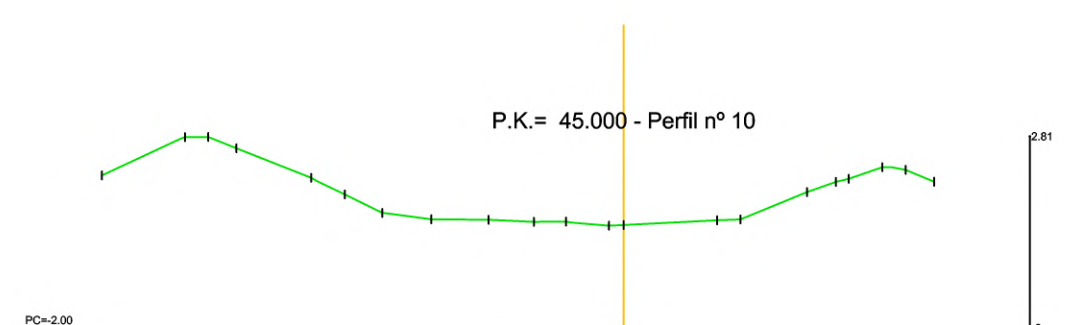
Cota Terreno 1.870 2.256 2.421 2.428 1.730 0.919 0.838 0.699 0.661 0.625 0.592 0.604 0.660 0.667 0.683 0.752 1.234 1.532 1.798 1.846 1.845 1.667 1.419



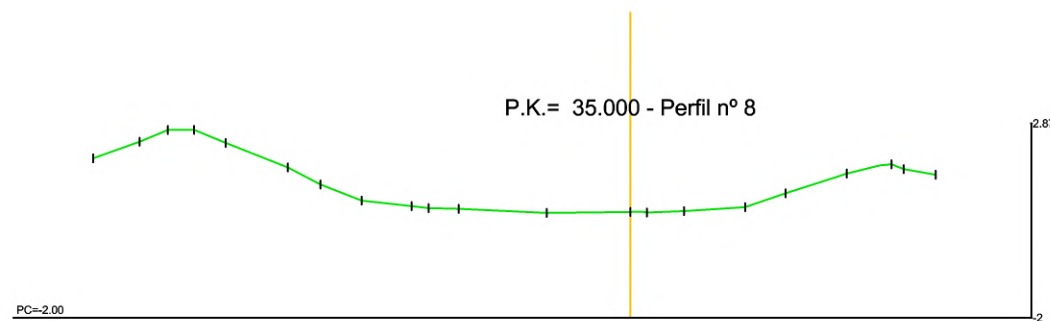
Cota Terreno 1.994 2.732 2.736 2.387 1.721 1.165 0.949 0.791 0.753 0.750 0.644 0.663 0.607 0.717 1.561 1.793 1.665 1.618



Cota Terreno 1.960 2.664 2.678 1.833 1.873 0.890 0.852 0.724 0.678 0.609 0.633 0.670 0.668 0.746 1.214 1.578 1.837 1.900 1.596



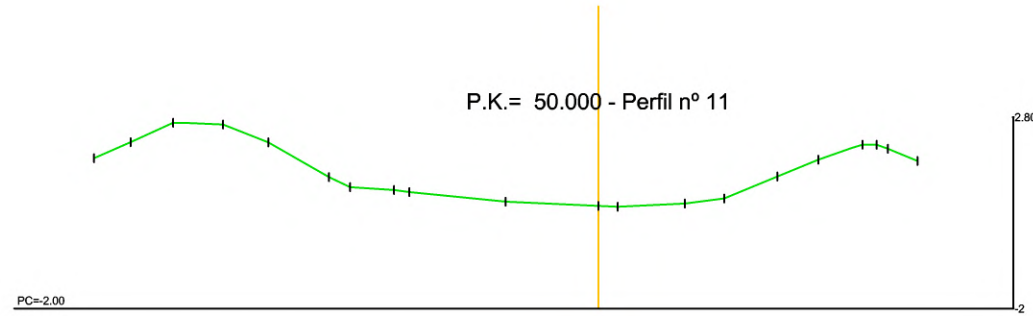
Cota Terreno 1.826 2.785 2.788 2.505 1.766 1.349 0.887 0.726 0.714 0.661 0.670 0.565 0.583 0.701 0.723 1.407 1.663 1.741 2.031 1.964 1.667



Cota Terreno 1.996 2.412 2.706 2.709 2.381 1.767 1.339 0.936 0.798 0.748 0.730 0.627 0.651 0.637 0.672 0.772 1.120 1.613 1.846 1.725 1.584

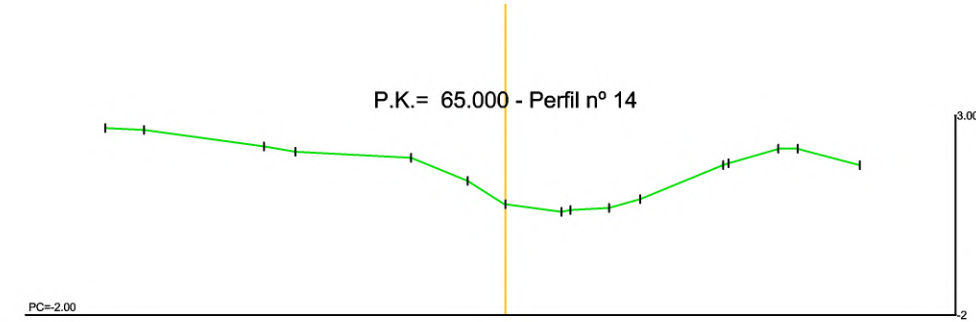
TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO:	PERFILES LONGITUDINALES	AUTOR:
		N° PLANO: 4.2 FECHA: ABRIL 2022

DUNAS
ESCALA 1:100



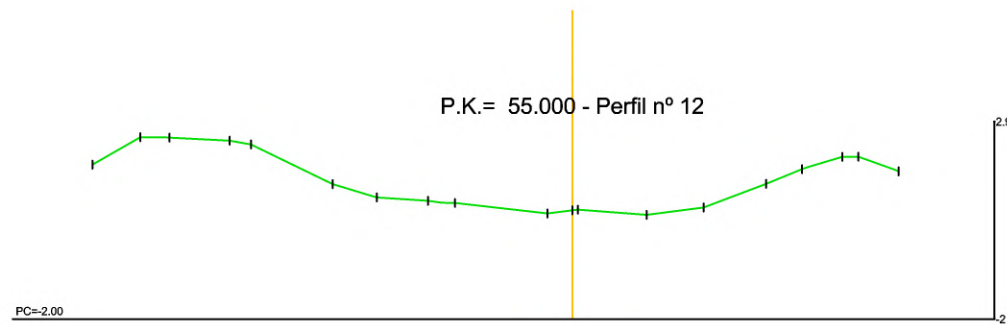
Cota Terreno

1.767	2.169	2.655	2.611	2.164	1.294	1.041	0.970	0.918	0.678	0.572	0.550	0.631	0.758	1.308	1.729	2.105	2.104	2.004	1.698
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



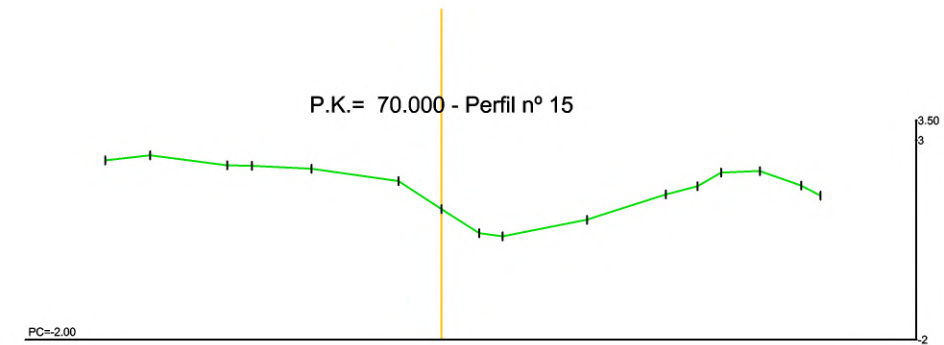
Cota Terreno

2.682	2.635	2.223	2.088	1.937	1.358	0.773	0.583	0.628	0.681	0.901	1.795	2.165	2.165	1.752
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



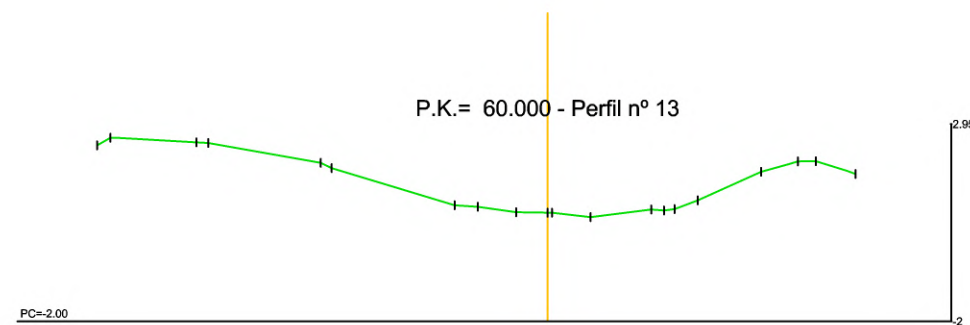
Cota Terreno

1.869	2.556	2.546	2.469	2.374	1.381	1.047	0.963	0.909	0.646	0.724	0.741	0.611	0.795	1.387	1.756	2.065	2.068	1.701
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Cota Terreno

2.494	2.621	2.370	2.358	2.284	1.976	1.274	0.670	0.591	1.004	1.641	1.846	2.187	2.224	1.863	1.609
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

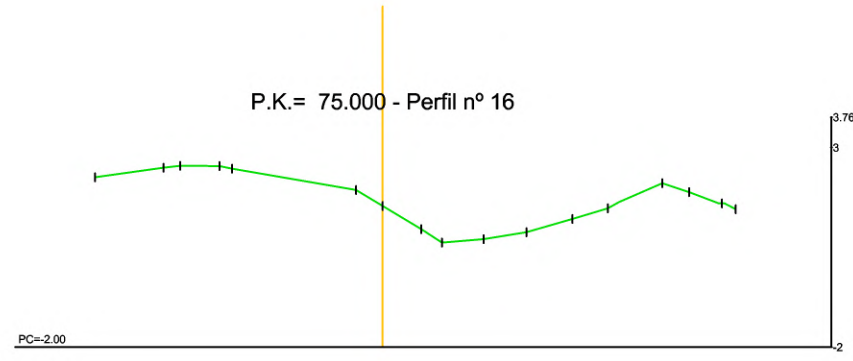


Cota Terreno

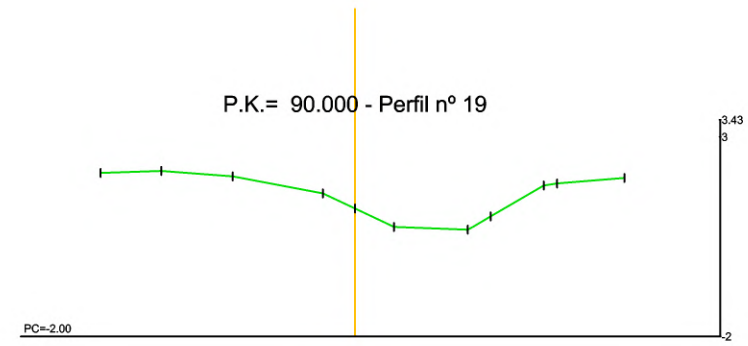
2.412	2.602	2.487	2.471	1.974	1.841	0.910	0.872	0.737	0.725	0.724	0.613	0.804	0.894	1.033	1.749	2.010	2.014	1.695
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO:	PERFILES LONGITUDINALES	
AUTOR:		
	Nº PLANO: 4.3	FECHA: ABRIL 2022

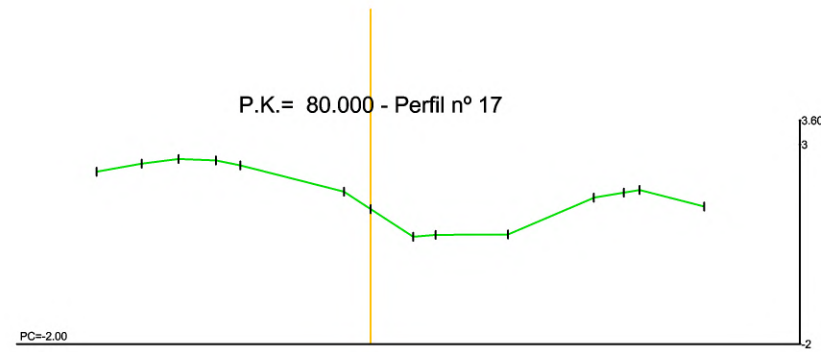
DUNAS
ESCALA 1:100



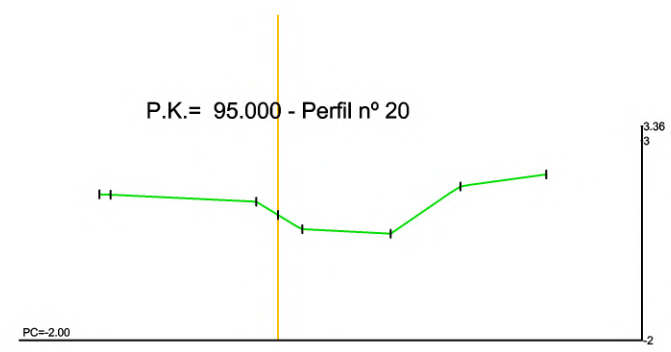
Cota Terreno	2.256	2.495	2.543	2.536	2.471	1.937	1.537	0.956	0.618	0.705	0.879	1.211	1.477	2.106	1.883	1.600	1.455
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



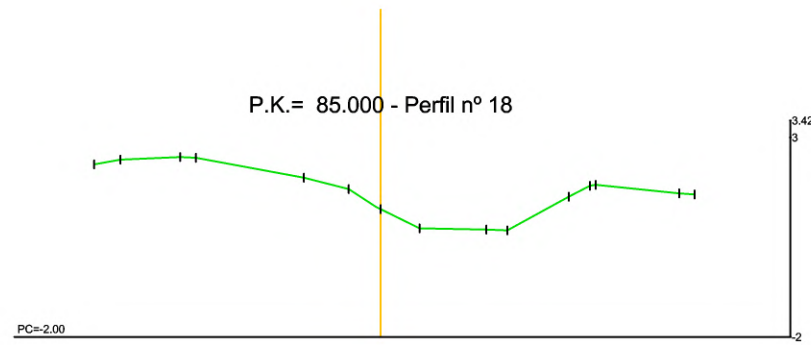
Cota Terreno	2.097	2.147	2.011	1.584	1.206	0.743	0.675	1.008	1.782	1.834	1.972
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Cota Terreno	2.318	2.520	2.637	2.601	2.477	1.818	1.381	0.688	0.735	0.745	1.668	1.794	1.862	1.446
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Cota Terreno	1.654	1.846	1.471	1.139	0.783	0.669	1.851	2.154
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

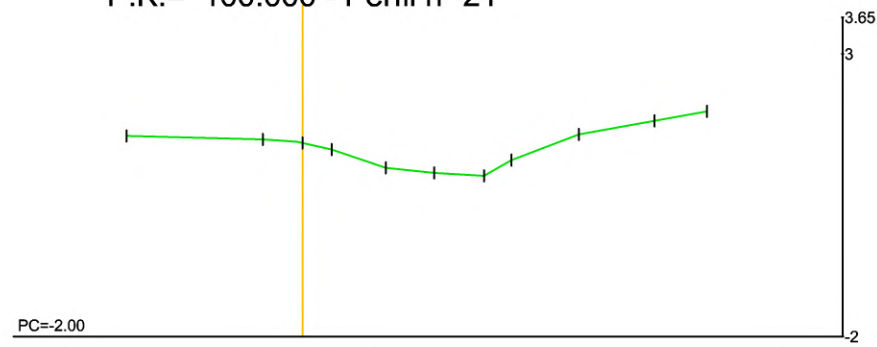


Cota Terreno	2.324	2.442	2.507	2.489	1.990	1.705	1.201	0.721	0.690	0.670	1.514	1.788	1.812	1.597	1.570
--------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO:	PERFILES LONGITUDINALES	AUTOR:
	Nº PLANO: 4.4	FECHA: ABRIL 2022

DUNAS
ESCALA 1:100

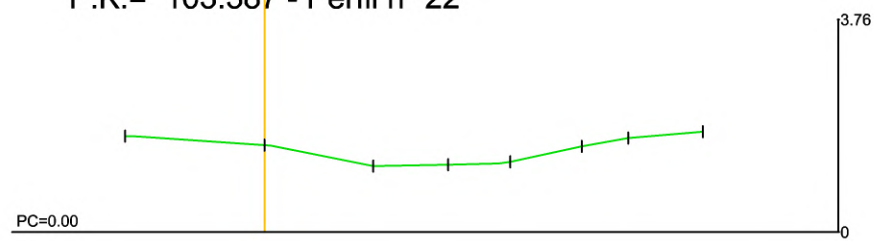
P.K.= 100.000 - Perfil nº 21



Cota Terreno

1.550	1.488	1.425	1.309	0.985	0.895	0.843	1.121	1.576	1.817	1.984
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

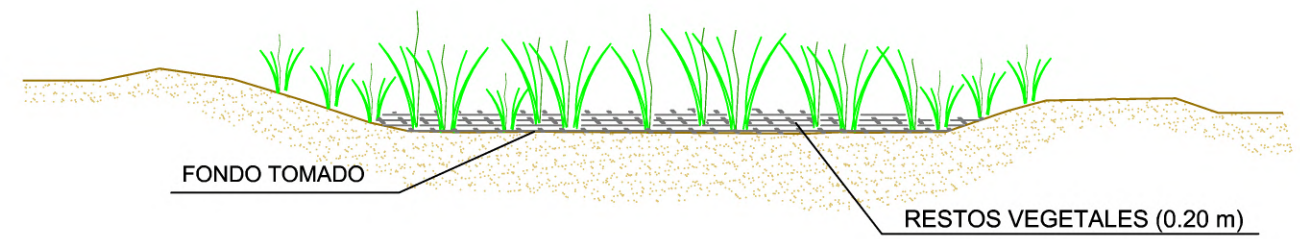
P.K.= 103.387 - Perfil nº 22



Cota Terreno

1.698	1.538	1.168	1.192	1.243	1.517	1.664	1.776
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO DEL DESBROCE



TÍTULO: ACTUACIONES PERIÓDICAS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO, VALENCIA		
PLANO: PERFILES LONGITUDINALES Y SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO	AUTOR: 	
	Nº PLANO: 4.5	FECHA: ABRIL 2022

DOC. N°3: VALORACIÓN ECONÓMICA

PRESUPUESTO GENERAL

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

TRABAJOS PERIÓDICOS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	ACTUACIONES DE LIMPIEZA Y DESBROCE							
DA01001	M2 DESBROCE Y LIMP. TERRENO A MANO DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO POR MEDIOS MANUALES, INCLUYÉNDOSE SETOS, MATORRALES , ARBUSTOS, ÁRBOLES, CAÑAS Y DEMÁS TIPO DE VEGETACIÓN EXISTENTE EN LA ZONA INCLUYÉNDOSE LA CARGA SOBRE CAMIÓN Y SIN INCLUIR EL TRANSPORTE A VERTEDERO DE LA MASA VEGETAL RETIRADA.							
	Superficies (20% medios manuales)							
	Fondo del canal	1	834,00			166,80	.20	
	Talud izquierdo	1	410,00			82,00	.20	
	Talud derecho	1	337,00			67,40	.20	
						316,20	5,51	1.742,26
DA01008	M2 RETIR. CAPA VEGETAL A MÁQUINA RETIRADA DE CAPA VEGETAL DE 20 CM. DE ESPESOR, CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDA LA CARGA SOBRE CAMIÓN Y SIN INCLUIR EL TRANSPORTE Y CON P.P. DE COSTES INDIRECTOS.							
	Superficies (80 % medios mecánicos)							
	Fondo del canal	1	834,00			667,20	.80	
	Talud izquierdo	1	410,00			328,00	.80	
	Talud derecho	1	337,00			269,60	.80	
						1.264,80	2,10	2.656,08
	TOTAL 01.....							4.398,34
02	GESTION DE RESIDUOS							
DA21620M	M3 TRANSPORTE PRODUCT. EXCAV. CENTRO AUTORIZADO GESTIÓN Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA EXCAVACION A UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 20KM, HASTA CENTRO AUTORIZADO (VERTEDERO AUTORIZADO, PLANTA DE RECICLAJE RCD O GESTOR AUTORIZADO RNPS), SEGÚN INDIQUE EL PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS, DE ACUERDO AL RD 105/2008, INCLUYENDO CANON DE VERTIDO EN CASO NECESARIO Y CONSIDERANDO TIEMPOS DE IDA, DESCARGA Y VUELTA, SIN INCLUIR LA CARGA.							
	Volumen desbrozado (30% esponjamiento)							
	Fondo del canal	1,3	834,00	0,20		216,84		
	Talud izquierdo	1,3	410,00	0,20		106,60		
	Talud derecho	1,3	337,00	0,20		87,62		
						411,06	10,60	4.357,24
	TOTAL 02.....							4.357,24
03	SEGURIDAD Y SALUD							
DSDSEGSAL	PA SEGURIDAD Y SALUD PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA LA SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.							
	Trabajos de Seguridad y Salud	1				1,00		
						1,00	371,00	371,00
	TOTAL 03.....							371,00
	TOTAL.....							9.126,58

MEDICIONES

MEDICIONES

TRABAJOS PERIÓDICOS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
01	ACTUACIONES DE LIMPIEZA Y DESBROCE					
DA01001	M2 DESBROCE Y LIMP. TERRENO A MANO DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO POR MEDIOS MANUALES, INCLUYÉNDOSE SETOS, MATORRALES , ARBUSTOS, ÁRBOLES, CAÑAS Y DEMÁS TIPO DE VEGETACIÓN EXISTENTE EN LA ZONA INCLUYÉNDOSE LA CARGA SOBRE CAMIÓN Y SIN INCLUIR EL TRANSPORTE A VERTEDERO DE LA MASA VEGETAL RETIRADA.					
	Superficies (20% medios manuales)					
	Fondo del canal	1	834,00			166,80 .20
	Talud izquierdo	1	410,00			82,00 .20
	Talud derecho	1	337,00			67,40 .20
						<hr/>
						316,20
DA01008	M2 RETIR. CAPA VEGETAL A MÁQUINA RETIRADA DE CAPA VEGETAL DE 20 CM. DE ESPESOR, CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDA LA CARGA SOBRE CAMIÓN Y SIN INCLUIR EL TRANSPORTE Y CON P.P. DE COSTES INDIRECTOS.					
	Superficies (80 % medios mecánicos)					
	Fondo del canal	1	834,00			667,20 .80
	Talud izquierdo	1	410,00			328,00 .80
	Talud derecho	1	337,00			269,60 .80
						<hr/>
						1.264,80
02	GESTION DE RESIDUOS					
DA21620M	M3 TRANSPORTE PRODUCT. EXCAV. CENTRO AUTORIZADO GESTIÓN Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA EXCAVACION A UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 20KM, HASTA CENTRO AUTORIZADO (VERTEDERO AUTORIZADO, PLANTA DE RECICLAJE RCD O GESTOR AUTORIZADO RNPS), SEGÚN INDIQUE EL PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS, DE ACUERDO AL RD 105/2008, INCLUYENDO CANON DE VERTIDO EN CASO NECESARIO Y CONSIDERANDO TIEMPOS DE IDA, DESCARGA Y VUELTA, SIN INCLUIR LA CARGA.					
	Volumen desbrozado (30% esponjamiento)					
	Fondo del canal	1,3	834,00	0,20		216,84
	Talud izquierdo	1,3	410,00	0,20		106,60
	Talud derecho	1,3	337,00	0,20		87,62
						<hr/>
						411,06
03	SEGURIDAD Y SALUD					
DSDSEGSAL	PA SEGURIDAD Y SALUD PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA LA SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.					
	Trabajos de Seguridad y Salud	1				1,00
						<hr/>
						1,00

RESUMEN DE PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO

TRABAJOS PERIÓDICOS DE LIMPIEZA Y DESBROCE DEL CANAL DE LA LONJA DEL PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA)

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE
01	ACTUACIONES DE LIMPIEZA Y DESBROCE.....	4.398,34
02	GESTION DE RESIDUOS	4.357,24
03	SEGURIDAD Y SALUD.....	371,00
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	9.126,58
	13,00 % Gastos generales.....	1.186,46
	6,00 % Beneficio industrial.....	547,59
	Suma.....	1.734,05
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA	10.860,63
	21% IVA	2.280,73
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	13.141,36

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TRECE MIL CIENTO CUARENTA Y UN EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

Sagunto, abril de 2022.