



La Ministra informa en Consejo de Ministros

El Gobierno ha ofrecido una respuesta inmediata, eficaz, con medios suficientes y transparencia, ante el accidente del 'Don Pedro'

- A día de hoy, la situación en las playas es de normalidad. A partir de ahora se mantendrá un dispositivo de alerta por prevención mientras se realizan los trabajos de extracción de combustible del barco
- Actualmente no hay fugas

Madrid, 20 de julio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Gobierno ha ofrecido una respuesta inmediata, eficaz, con medios suficientes, capacidad superior a la necesaria, tecnología punta y transparencia, ante el accidente del buque 'Don Pedro' en aguas de Ibiza, según ha informado hoy la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en Consejo de Ministros.

A las 4.05 horas del miércoles 11 de julio el buque 'Don Pedro' se hundió a 1,4 millas al sureste del puerto de Ibiza, 20 minutos después una salvamar de Salvamento Marítimo rescataba a los 20 tripulantes del barco, sanos y salvos, y en menos de cinco horas se activó el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

El buque polivalente 'Clara Campoamor' se situó sobre el barco en menos de tres horas, y desde ese mismo momento hasta hoy ha estado succionando combustible para evitar que se expandiera el fuel.

Además del 'Clara Campoamor', han participado en el operativo el "Miguel de Cervantes", como refuerzo preventivo, junto con dos Salvamares, un avión y dos helicópteros de Salvamento Marítimo. También han intervenido 9 embarcaciones ligeras, un avión y un helicóptero del Gobierno Balear.

Asimismo, desde el mismo miércoles también se han ido desplegando barreras absorbentes junto al litoral, hasta superar los 9.000 metros ayer jueves día 19. El operativo cuenta en Ibiza en estos momentos con una reserva de otros 2.800 metros. Gracias a esta medida el litoral del parque natural no está afectado. Unas 300 personas como media están trabajando en este dispositivo.



Situación de normalidad en las playas

A día de hoy, la situación en las playas es de normalidad. A partir de ahora se mantendrá un dispositivo de alerta por prevención mientras se realizan los trabajos de extracción de combustible del barco.

En cuanto a las fugas, desde el miércoles 18 de julio la rejilla de ventilación del buque está taponada. El trabajo de los buzos se centra ahora en detectar e identificar posibles orificios por los que pudiera haber salidas para que, como medida preventiva, se taponen. Ya se han taponado también las distintas salidas de la chimenea y se ha sellado un portillo por el que hubo algún escape.