



2024 AGO: 21

DEMARCACIÓN DE COSTAS DEL PAÍS VASCO.

DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR.

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

c/Barroeta Aldamar, 1 – 2ª planta

48001 BILBAO (BIZKAIA)

A./A.: Jefe de la Demarcación.

SARRERA
Zk. —

IRTEERA
Zk. 353438

ASUNTO: SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PLURIANUAL PARA EL DEPÓSITO DE MATERIAL: DRAGADO DE LA DÁRSENA EXTERIOR DEL PUERTO DE MUNDACA

ANTECEDENTES

Con fecha 13 de mayo de 2016 la Demarcación de Costas del País Vasco autorizó mediante Resolución del Jefe de la Demarcación, a la Dirección de Puertos y Aeropuertos del Gobierno Vasco, el depósito de hasta 1.000 m3 de arenas procedentes del dragado de la dársena exterior del puerto de Mundaka, en la playa de Laida, en el término municipal de Ibarangelu (Bizkaia). Dicha autorización se otorgó para un periodo de cuatro años (2016 – 2020), a contar desde la notificación de la citada resolución, debiendo realizarse los trabajos fuera de la temporada de playas, en un plazo máximo de quince (15) días, debiendo suspenderse, en todo caso, entre el día 1 de junio y el 30 de septiembre de cada año.

Conforme a la referida autorización, la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos realizó sucesivas labores de dragado del puerto de Mundaka en los años precedentes (2016, 2017, 2018, 2019), manteniendo el informe de caracterización denominado "*Puerto de Mundaka: Plan de Gestión para el dragado de mantenimiento de calados entre 2016 y 2019*" elaborado por AZTI en marzo de 2016 actualizado y con plena vigencia, a través de los sucesivos informes de vigilancia ambiental llevados a cabo anualmente por parte de AZTI durante y después de la ejecución de cada uno de los mencionados trabajos de dragado.

Posteriormente, en febrero de 2020, esta Dirección solicitó la extensión de la validez de los análisis de caracterización del sedimento del puerto de Mundaka de 2016 y mediante Resolución del Jefe de la Demarcación de Costas del País Vasco de 18 de agosto de 2020 se autorizó a esta Dirección el depósito de 1.000 m3/año de arenas limpias en la zona intermareal de la playa de Laida procedentes del dragado de la dársena exterior, junto a la bocana, del puerto de Mundaka por un periodo de cuatro años (2020-2024), debiendo realizarse los trabajos anualmente fuera de la temporada de playas, en un plazos máximo de quince días, debiendo suspenderse, en todo caso, el 1 de junio de cada año.

La referida autorización, por tanto, extinguirá por vencimiento de plazo próximamente.



SITUACIÓN ACTUAL Y OBJETO DEL INFORME

Como es sabido, cada año, antes de la época estival, la dársena exterior del puerto de Mundaka (zona de Santa Catalina) requiere un dragado para el mantenimiento de calados. Dicha operación se realiza generalmente en el mes de mayo, antes del inicio del periodo estival, época en la que aumenta la presencia de embarcaciones recreativas y se habilita el fondeadero temporal en dicha zona. Se trata de un dragado cuya duración es muy reducida (se realiza en 3-4 días) y supone un volumen de material muy reducido. En concreto, se suelen extraer en torno a 1.000-1.200 m³ de arenas limpias que, en años anteriores, se han venido reubicando en la zona intermareal de la playa de Laida.

Tal y como se ha expuesto anteriormente, el objetivo del dragado es mantener, durante la época estival, el calado adecuado para permitir el fondeo de embarcaciones. Como es sabido, la zona externa del puerto de Mundaka está estrechamente relacionada con el arenal costero de Laida que aporta sedimento con marea y temporal. Ello conlleva una significativa reducción de calado e imposibilita su uso como fondeadero fuera de la época estival.

Ante la necesidad de llevar a cabo este dragado de mantenimiento anualmente y a la vista de que la autorización actual expira próximamente, se emite el presente escrito para solicitar una nueva autorización plurianual para el depósito de material procedente del dragado de la dársena exterior del puerto de Mundaka. El volumen de material a dragar se concreta cada primavera mediante batimetría, siendo inferior en cualquier caso a 1.200 m³/año y con una superficie afectada que abarca normalmente un área de 2.000 m². El espesor del material a dragar es variable, teniendo como objetivo alcanzar estacionalmente el calado nominal (-1 m con respecto al cero del puerto). Se prevé dragar con medios hidráulicos desde embarcación mediante cuchara o succión. Como paso previo, antes de llevar a cabo este trabajo, se contactará con los usuarios del puerto en general, para poder acometer con fluidez y seguridad los trabajos.

A este escrito, se adjunta el PLAN DE GESTIÓN PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE CALADOS 2024-2028 (DARSENA EXTERIOR DEL PUERTO DE MUNDAKA) elaborado por TYPASA-GAMASER en julio de 2024 donde se concluye, en el apartado 4.4, que *"la caracterización del sedimento muestra un contenido en fracción fina inferior al 10%, carbono orgánico total inferior al 2% y el resultado del test previo de toxicidad indica una concentración CE50 superior a 2.000 mg/l. Por lo tanto, según el Artículo 16 de las DCMD el sedimento muestreado en marzo de 2024 es material exento de caracterización química y biológica y se clasifica en la Categoría A.*

Por tanto, en base a lo anterior, se propone como zona de depósito del material dragado la zona submareal de la playa de Laida, zona que se viene empleando los últimos años.



Por último, señalar que tanto el puerto de Mundaka como la zona de reubicación del material (playa sumergida de Laida) se encuentran en la "Masa de agua de transición del Oka exterior". Por lo tanto, en base al punto cuarto del artículo tercero del Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas, al tratarse de una actuación que se llevará a cabo íntegramente en aguas de transición, no es de aplicación dicho RD en el caso que nos ocupa.

Así pues, por la presente **se solicita autorización plurianual (2024-2028) de vertido de material** para poder llevar a cabo dichas labores de dragado de mantenimiento de calados en la dársena exterior del puerto de Mundaka.

Señalar que, tal y como se indica en el Artículo 20 de las DCMD-2021, los resultados analíticos de la caracterización de los materiales a dragar tienen una validez de cuatro años. Dado que la caracterización que se adjunta a este escrito ha sido realizada en 2024 para la elaboración del "PLAN DE GESTIÓN PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE CALADOS (2024-2028)", se mantendrá vigente hasta 2028. Además, en el Artículo 43 de las DCMD-2021, se especifica que en el caso de dragados repetitivos en una misma zona que tengan por objeto únicamente la restitución de calados (dragados de mantenimiento), la autorización de vertido podrá tener un carácter plurianual.

Desde esta Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos se ruega encarecidamente que este trámite solicitado se lleve a cabo con la mayor celeridad posible, dadas las fechas en las que nos encontramos y los plazos de la tramitación administrativa del contrato de obras de los trabajos de referencia; con el objetivo de poder realizar el primer dragado durante la primavera de 2025.

Por último, cabe señalar que esta Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos se pone a su entera disposición para cualquier consulta o aclaración al respecto.

Sin otro particular, se despide atentamente,

En Vitoria-Gasteiz, firmado electrónicamente

PORTU ETA ITSAS GAIETAKO ZUZENDARIA

DIRECTOR DE PUERTOS Y ASUNTOS MARÍTIMOS

Firmado digitalmente por AITOR ETXEBARRIA ATUTXA -
30621969E

Fecha: 2024.08.09 09:24:30 +02'00'

Fdo.: Aitor Etxebarria Atutxa

Anexo: PLAN DE GESTIÓN PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE CALADOS 2024-2028 (DARSENA EXTERIOR DEL PUERTO DE MUNDAKA) elaborado por TYP-SA-GAMASER en julio de 2024

