



ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA ARARRANTZA
SAILA
Portu eta Itsas Galetako
Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE
ALIMENTACIÓN, DESARROLLO
RURAL, AGRICULTURA Y PESCA
Dirección de Puertos y Asuntos
Marítimos



17 JUL 2024

Demarcación de Costas del País Vasco
Euskal Herriko Itsasertz Mugartea

ENTRADA/SARRERA

5389785



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, TRANSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUN SAILA
DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

DEMARCACIÓN DE COSTAS DEL PAÍS VASCO.

DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR.

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

c/Barroeta Aldamar, 1 – 2ª planta

48001 BILBAO (BIZKAIA)

A./A.: Jefe de la Demarcación

2024 YZT: 15

SARRERA	IRTEERA
Zk.	Zk. 325260

**ASUNTO: SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PLURIANUAL PARA EL TRASVASE DE
ARENAS LIMPIAS.**

DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE LEKEITIOANTECEDENTES

Con fecha 13 de mayo de 2016 esa Demarcación de Costas del País Vasco autorizó mediante Resolución del Jefe de la Demarcación, a la Dirección de Puertos y Aeropuertos del Gobierno Vasco, el depósito de hasta 10.000 m3 de arenas limpias procedentes del dragado del canal de acceso al puerto de Lekeitio, en zona intermareal de la playa de Karraspio, en el término municipal de Mendexa (Bizkaia). Dicha autorización se otorgó para un periodo de cuatro años (2016 – 2020), a contar desde la notificación de la citada resolución, debiendo realizarse los trabajos fuera de la temporada de playas, en un plazo máximo de quince (15) días, debiendo suspenderse, en todo caso, entre el día 1 de junio y el 30 de septiembre de cada año.

Conforme a la referida autorización, la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos realizó sucesivas labores de dragado del puerto de Mundaka en los años precedentes (2016, 2017, 2019), manteniendo el informe de caracterización denominado "*Puerto de Lekeitio: Plan de Gestión para el dragado de mantenimiento de calados entre 2016 y 2019*" elaborado por AZTI en marzo de 2016 actualizado y con plena vigencia, a través de los sucesivos informes de vigilancia ambiental llevados a cabo anualmente por parte de AZTI durante y después de la ejecución de cada uno de los mencionados trabajos de dragado.

Posteriormente, en febrero de 2020, esta Dirección solicitó la extensión de la validez de los análisis de caracterización del sedimento del canal de acceso al puerto de Lekeitio de 2016 y mediante Resolución del Jefe de la Demarcación de Costas del País Vasco de 18 de agosto de 2020 se autorizó a esta Dirección el depósito de 10.000 m3/año de arenas limpias en la zona intermareal de la playa de Karraspio procedentes del dragado del canal de acceso al puerto de Lekeitio por un periodo de cuatro años (2020-2024), debiendo realizarse los trabajos anualmente fuera de la temporada de playas, en un plazos máximo de quince días, debiendo suspenderse, en todo caso, el 1 de junio de cada año.

La referida autorización, por tanto, extinguirá por vencimiento de plazo próximamente.



SITUACIÓN ACTUAL Y OBJETO DEL INFORME

El canal de acceso al puerto de Lekeitio, como viene siendo habitual en los últimos años, se encuentra con calados críticos para la navegación debido a la acumulación de sedimentos de arenas en el mismo. Estos sedimentos son consecuencia de los movimientos de arenas existentes entre las playas de Karraspio e Isuntza que son arrastrados hasta el canal de acceso al puerto por marea y oleaje, principalmente durante el invierno. Esta circunstancia hace que la navegabilidad de los barcos de pesca profesional, al tener más calado, se vea afectada por esta limitación con el consiguiente riesgo para su seguridad y limitando su operatividad al no poder entrar en puerto en bajamar. Por ello, cada primavera (generalmente durante el mes de mayo) es necesario llevar a cabo un dragado para el mantenimiento de calados en la zona referida. Se trata de un dragado cuya duración es bastante reducida (se realiza en dos semanas) y supone un volumen de material a extraer inferior a 10.000 m³ de arenas limpias que, en años anteriores, se han venido reubicando en la zona sumergida de la playa de Karraspio.

Ante la necesidad de llevar a cabo este dragado de mantenimiento anualmente para recuperar y mantener el calado nominal previsto en el canal de acceso al puerto y a la vista de que la autorización actual expira próximamente, se emite el presente escrito para solicitar una nueva autorización plurianual para el depósito de material procedente del dragado del canal de acceso al puerto de Lekeitio. El volumen de material a dragar se concreta cada primavera mediante batimetría, siendo inferior a 10.000 m³/año y con una superficie afectada que abarca como máximo un área de 13.000 m² en la zona del canal de acceso. Se prevé dragar con medios hidráulicos (succión) desde embarcación y, como paso previo, antes de llevar a cabo este trabajo, se contactará con los usuarios del puerto para poder coordinar los trabajos y acometer el dragado con fluidez y seguridad, minimizando las afecciones a la actividad y operatividad portuaria.

Se adjunta el informe de compatibilidad con las Estrategias Marinas y el Plan de Gestión para el dragado de mantenimiento de calados (2024-2028) elaborados ambos por TYPSE-GAMASER en julio de 2024 donde se concluye que el material de dragado de la zona del canal de acceso (LK01) está exento de caracterización química y biológica (según las *Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre*, Comisión Interministerial de Estrategias Marinas, 2021) y se clasifica como sedimento no peligroso, en la Categoría A. Asimismo, se propone como zona de depósito del material dragado (arenas limpias aptas para playa) proveniente de los puntos de muestreo LK01-02 a LK01-05 del canal de acceso, la zona intermareal de la playa de Karraspio, zona que se viene empleando los últimos años. Y para el material clasificado como no apto para su aporte a playa, correspondiente al punto de muestreo LK01-01, se propone su vertido al punto autorizado P2, frente a la costa de Mutriku-Deba, de coordenadas 43° 24' N - 02° 20' W y 100 m de profundidad.

Por último, señalar que tanto el puerto de Lekeitio como la zona de reubicación del material (playa sumergida de Karraspio) se encuentran en la "Masa de agua de transición del Lea". Por lo tanto, en base al punto cuarto del artículo tercero del Real Decreto 79/2019, de 22



de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas, al tratarse de una actuación que se llevará a cabo íntegramente en aguas de transición, no es de aplicación dicho RD en el caso que nos ocupa.

Así pues, por la presente **se solicita autorización plurianual para el trasvase de material (arenas limpias) proveniente del canal de acceso al puerto de Lekeitio a la playa de Karraspio** para poder llevar a cabo dichas labores de mantenimiento de calados en el canal de acceso al puerto de Lekeitio.

Además, desde esta Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos se ruega encarecidamente que este trámite solicitado se lleve a cabo con la mayor celeridad posible, dadas las fechas en las que nos encontramos y los plazos de la tramitación administrativa del contrato de obras de los trabajos de referencia; con el objetivo de poder realizar el primer dragado durante la primavera de 2025.

Por último, cabe señalar que esta Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos se pone a su entera disposición para cualquier consulta o aclaración al respecto.

Sin otro particular, se despide atentamente,

En Vitoria-Gasteiz, firmado electrónicamente

PORTU ETA ITSAS GAIETAKO ZUZENDARIA
DIRECTOR DE PUERTOS Y ASUNTOS MARÍTIMOS

Firmado digitalmente por AITOR
ETXEBARRIA ATUTXA - 30621969E
Fecha: 2024.07.15 09:10:32 +02'00'

Fdo.: Aitor Etxebarria Atutxa

Anexo: lo citado