

Estrategia Estatal por la Bicicleta 2019-2024

Dirección General de Tráfico
Valsáin, 24/05/2019

Elaborada por la
Dirección General de Tráfico

Demandada por la sociedad en su
conjunto

Pretende impulsar la bicicleta
en todos sus ámbitos

Espacio común de trabajo colaborativo
con expertos del sector público y del
privado

Se aprobará en el 2º semestre de 2019
en Consejo de Ministros





Prioridades de la Estrategia

Alcanzar una mayor cuota de la bicicleta en desplazamientos diarios

Consolidar e impulsar una oferta nacional de turismo en bicicleta

Acompañar y facilitar las actividades de ocio y deporte

Articular la gobernanza y la colaboración de instituciones



2014

Septiembre
La Mesa
Española de la
Bicicleta publica
las "Directrices
para un Plan
Estratégico de la
Bicicleta"

2015

Febrero
Creación Grupo
interparlamentario
de la Bicicleta

Septiembre
DGT asume
Estrategia
Creación del
Comité Técnico

2016

Gobierno en
funciones

Se paralizan los
trabajos de la
Estrategia

2017

Mayo
Ministro del
Interior anuncia
comienzo de los
trabajos

2018

Diciembre
Presentación del
primer borrador
de la Estrategia
al Comité
Técnico



Comité Técnico y grupos de trabajo

23

Sesiones

110

Organizaciones

+420

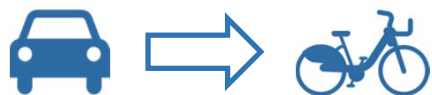
Convocados

+4.600

Ideas

Ejes de actuación

01 Promoción y fomento de la bicicleta



02 Seguridad y regulación de la bicicleta



03 Desarrollo de la movilidad en bicicleta



04 Desarrollo del turismo en bicicleta



05 Iniciativa empresarial sobre la bicicleta



06 Acción institucional por la bicicleta



14 áreas estratégicas

Cambio modal
a la bicicleta

Convivencia de
bicicletas con peatones
y otros vehículos

Redes ciclistas urbanas,
periurbanas e
interurbanas

Visión empresarial
de la bicicleta

Cambio cultural
y comunicación

Ocio y deporte
en bicicleta

Oferta de movilidad
en bicicleta

Acción institucional
por la bicicleta

Perspectiva de género
en el uso de la bicicleta

Circulación ciclista
segura

Rutas
ciclables

Salud y perspectiva
social de la bicicleta

Regulación y aspectos
administrativos

Oferta de turismo
y ocio en bicicleta



27 instrumentos

Son agrupaciones
de acciones

Un responsable para
cada uno

Los instrumentos son
permanentes

Las acciones
son temporales

01 Promoción y fomento de la bicicleta

Cambio modal a la bicicleta

Centro de promoción de la bicicleta

Cambio cultural y comunicación

Programa de formación en movilidad ciclista

Perspectiva de género en el uso de la bicicleta

Programa de formación de una vida saludable en bicicleta

Salud y perspectiva social de la bicicleta

Programa de fomento del deporte en bicicleta

Ocio y deporte en bicicleta

Programa de integración de la bicicleta en espacios naturales





Programa de formación en movilidad ciclista

Responsable



Objetivos

Mejorar la formación de los usuarios de la bicicleta

Colaboran



Ofrecer a los formadores en el uso de la bicicleta estándares para la formación de ciclistas



Elaborar contenidos para su utilización en cursos

Acciones del instrumento

Diseño y puesta en marcha de un programa de educación ciclista especialmente dirigido a colectivos con baja cuota modal, así como de educación vial y habilidades en bicicleta para la movilidad al colegio (aulas ciclistas), y en tiempo de ocio

Desarrollo de actividades de Educación Vial para la promoción de una movilidad segura a través de las Aulas Ciclistas en centros escolares en colaboración directa con las Jefaturas Provinciales de Tráfico

Desarrollo y publicación de un curso on-line abierto y masivo (MOOC) sobre circulación segura en bicicleta, mecánica básica y primeros auxilios, enfocado al público en general

Lanzamiento de un programa de ayudas para la realización de actividades ciclistas en los colegios e institutos adheridos al Proyecto STARS (movilidad activa al centro escolar), y actividades ciclistas deportivas

Acciones del instrumento

Elaboración de un temario y del material básico de formación para ciclistas infantiles y adolescentes en movilidad y seguridad ciclista (incluyendo clases de seguridad vial por policías locales)

Elaboración de un manual de capacitación de ciclistas como documento de apoyo para su uso la formación por de formadores / instructores

Elaboración de un temario y del material básico de formación para conductores y motoristas, sobre movilidad ciclista urbana e interurbana en autoescuelas

Desarrollo de acciones en torno al uso de la bicicleta de manera segura en relación con el “Camino de Santiago”



Dotación de recursos a los instrumentos

Aportaciones de los responsables
y colaboradores

Fondos de préstamos y ayudas

Recursos generados

Dotación complementaria

Financiación de la Estrategia

Fondos del ámbito
europeo

Fondos del ámbito
regional y nacional

Recursos de los
responsables y colaboradores

Ingresos
del mercado

Dotación
complementaria
de la Estrategia

Partes Interesadas

AA.PP. con competencias que afectan a la bicicleta

Empresas con intereses en el sector de la bicicleta

AA.PP. con intereses en la bicicleta

Colectivos que pueden verse afectados por las políticas sobre bicicleta

Asociaciones que tienen como prioridad a la bicicleta

Otras organizaciones cuyos intereses coinciden con el impulso de la bicicleta

Profesionales con intereses en la bicicleta



Éxito de la Estrategia

Disponibilidad
de los recursos

Capacidad y compromiso
de los responsables

Pertinencia
de las acciones



Calendario de trabajos

Año 2018

Durante el 1er semestre se han celebrado reuniones temáticas con expertos.

Durante el 2º semestre se ha elaborado una primera versión de la Estrategia.

Año 2019

Durante el 1er semestre se ha sometido la primera versión de la Estrategia a revisión y consultas.

Durante el 2º semestre se aprobará en Consejo de Ministros.





Muchas gracias