

Movilidad escolar, proyectos en marcha y estrategias de futuro

Raquel E. Navas Hernández
Unidad de Intervención Educativa



MINISTERIO
DEL INTERIOR



**El camino hacia una movilidad
sostenible debe orientarse sobre
cinco ejes: movilidad
ecológica, movilidad segura,
movilidad universal, movilidad
competitiva y movilidad
saludable**



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ECOLOGICA

- Reducir la contaminación atmosférica.
- Reducir la contaminación acústica.
- Reducir el consumo de combustibles de origen fósil.
- Mejorar la eficiencia energética del transporte a motor.
- Mejorar la eficiencia social del espacio público

COMPETITIVA

- Garantizar la regularidad en los tiempos de
- desplazamiento de todos los modos de
- transporte, evitando la congestión y los costes
- socioeconómicos que se derivan.
- • Mejorar la calidad de los desplazamientos en
- todos los modos de transporte.
- • Mejorar el sistema de distribución de mercancías

SEGURA

- Reducir el número y gravedad de los accidentes.
- Disminuir la accidentalidad entre los grupos de riesgo: niños, jóvenes, tercera edad y personas con movilidad reducida.
- Mejorar la asistencia a las víctimas



MINISTERIO
DEL INTERIOR



SALUDABLE

- Mejorar el bienestar físico y psicológico de la población.
- Fomentar la movilidad a pie y en bicicleta.
- Contribuir al bienestar y a la sociabilización



MINISTERIO
DEL INTERIOR



UNIVERSAL

Garantizar el reparto equitativo del espacio público entre todos los medios de transporte y sistemas de desplazamiento.

- Corresponsabilizar a los agentes públicos y promover su participación en el diseño y gestión del espacio público.
- Garantizar el derecho a la movilidad universal de los sectores de población que no disponen de vehículo o permiso de conducción.
- Conseguir que los costes de transporte público sean asumibles por todos los sectores sociales.
- Mejorar la accesibilidad a todos los medios de transporte de las personas con movilidad reducida.



Visión cero

Compromiso de todos los agentes y organizaciones publicas y privadas con responsabilidad en seguridad vial para la consecución de este objetivo

Cero lesiones

Conseguir un sistema que reduzca las posibilidades de accidentes y, en todo caso, se centre en reducir las lesiones.

- Cero atascos**
- Cero contaminación**

Responsabilidad Compartida

Visión Cero

Aproximación científica

Intervenciones efectivas basadas en la evidencia y aplicadas a nuestra casuística

Desigualdades

Gestionar la desigualdad en seguridad vial

Reclutamiento Selectivo

Trabajar los colectivos específicos de riesgo

PRIORIDADES DE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2011-2020

Reducir el impacto socio-económico de los accidentes de tráfico

- 1. Proteger a los usuarios más vulnerables**
- 2. Potenciar una movilidad segura en la zona urbana**
- 3. Mejorar la seguridad de los motoristas**
- 4. Mejorar la seguridad en las carreteras convencionales**
- 5. Mejorar la seguridad en los desplazamientos relacionados con el trabajo**
- 6. Mejorar los comportamientos en relación a alcohol y velocidad en la conducción**



CAMINO ESCOLAR PASO A PASO



 MINISTERIO DEL INTERIOR
 DGT
Dirección General de Tráfico
www.dgt.es

<http://www.caminoescolarseguro.com/>



MINISTERIO DEL INTERIOR

