

# Una (incompleta) encuesta global del BiciBús

City Lab Barcelona (ICTA-UAB)







## ¿Por qué un estudio?

Una **ciudad ciclista amiga de la infancia** es una ciudad ciclista **para todo el mundo**.

**Las familias son clave** en el desarrollo de los hábitos de caminar e ir en bicicleta (Thigpen & Handy, 2018)

Se sabe muy poco del papel de los BiciBús.

## Lo que sabemos

**Las rutas ciclistas en familia de ocio y camino a la escuela** es muy posible que se multipliquen en rutas por otros motivos (Sersli, et al., 2020; Voss, 2018)

**Los pedibús** son proyectos **prometedores** para aumentar la movilidad activa a la escuela (McDonald, 2012).

## Lo que queremos saber

¿Cuál es la **diversidad** de iniciativas de **BiciBús** en el mundo?

¿Qué diferencias presentan según sus objetivos, características, participación, tipos de actoras, aspiraciones e impacto?

## La encuesta

Diseñada para personas organizadoras de un BiciBús

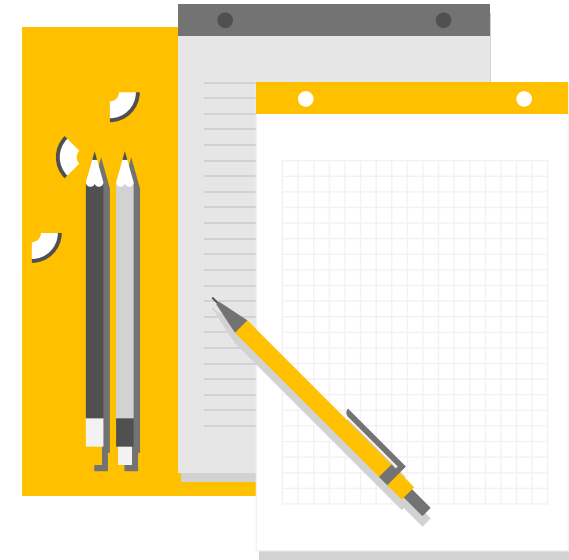
En tres idiomas: catalán, castellano e inglés.

Resultados analizados recibidos del 30/05/22 al 24/01/23

Distribuídas por correo y redes sociales.

$N=$  109 respuestas

Aún aceptamos respuestas hasta el 13 de abril



## ¿Qué es un BiciBús?

Un grupo de niñas y niños que van a la escuela pedaleando.

**16** niñas y niños

**11** personas adultas

**3** km

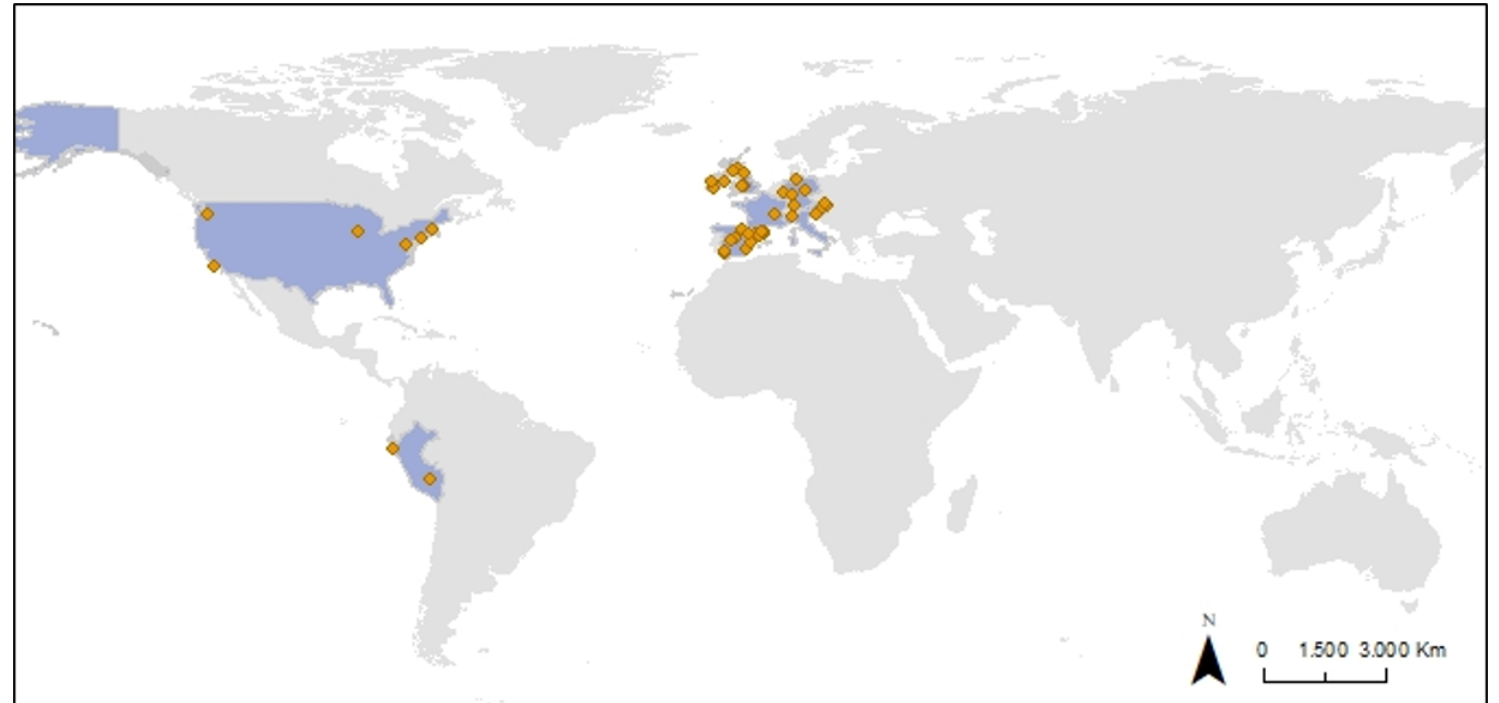
**21** min

**Una vez** a la semana

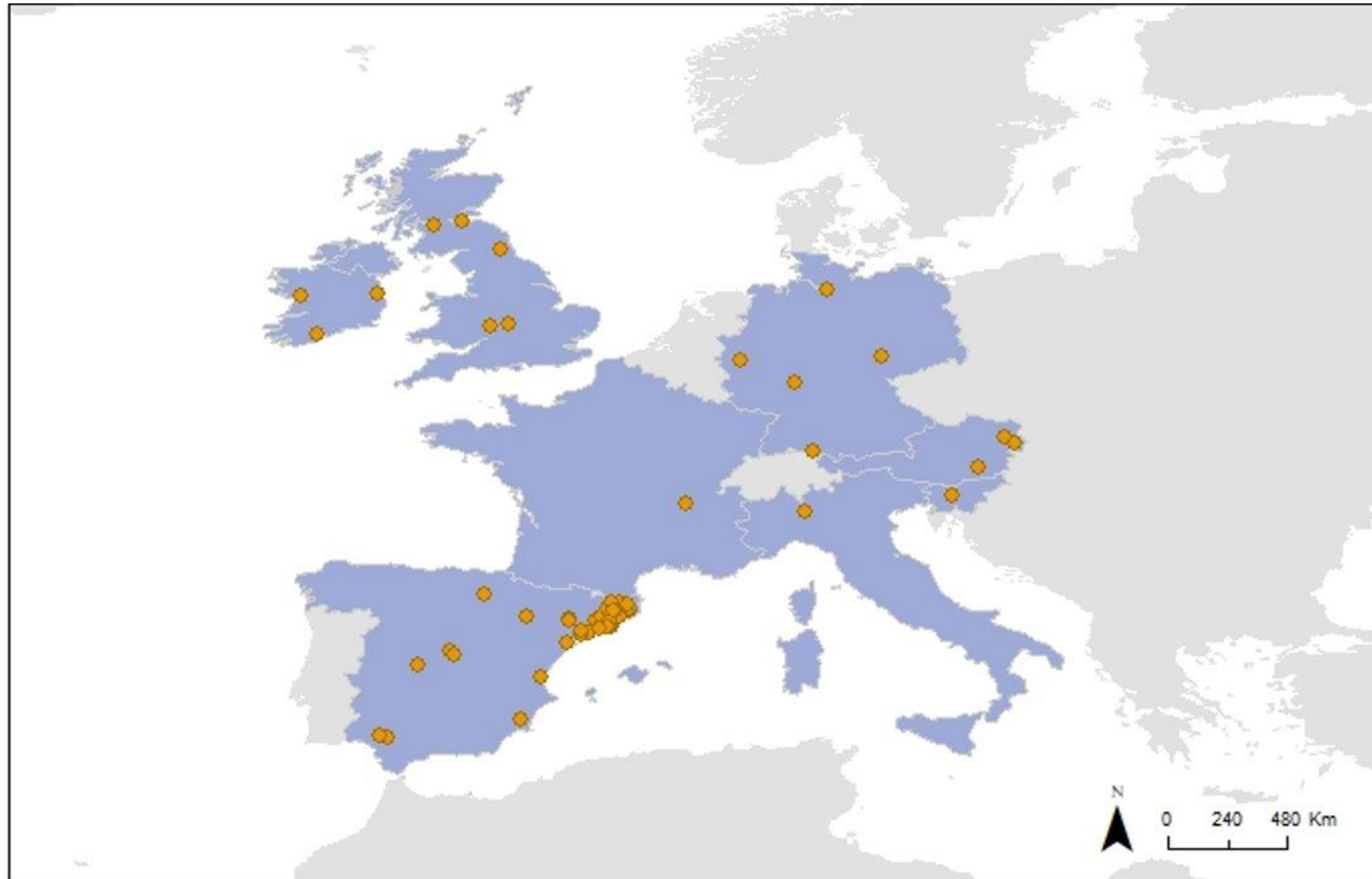


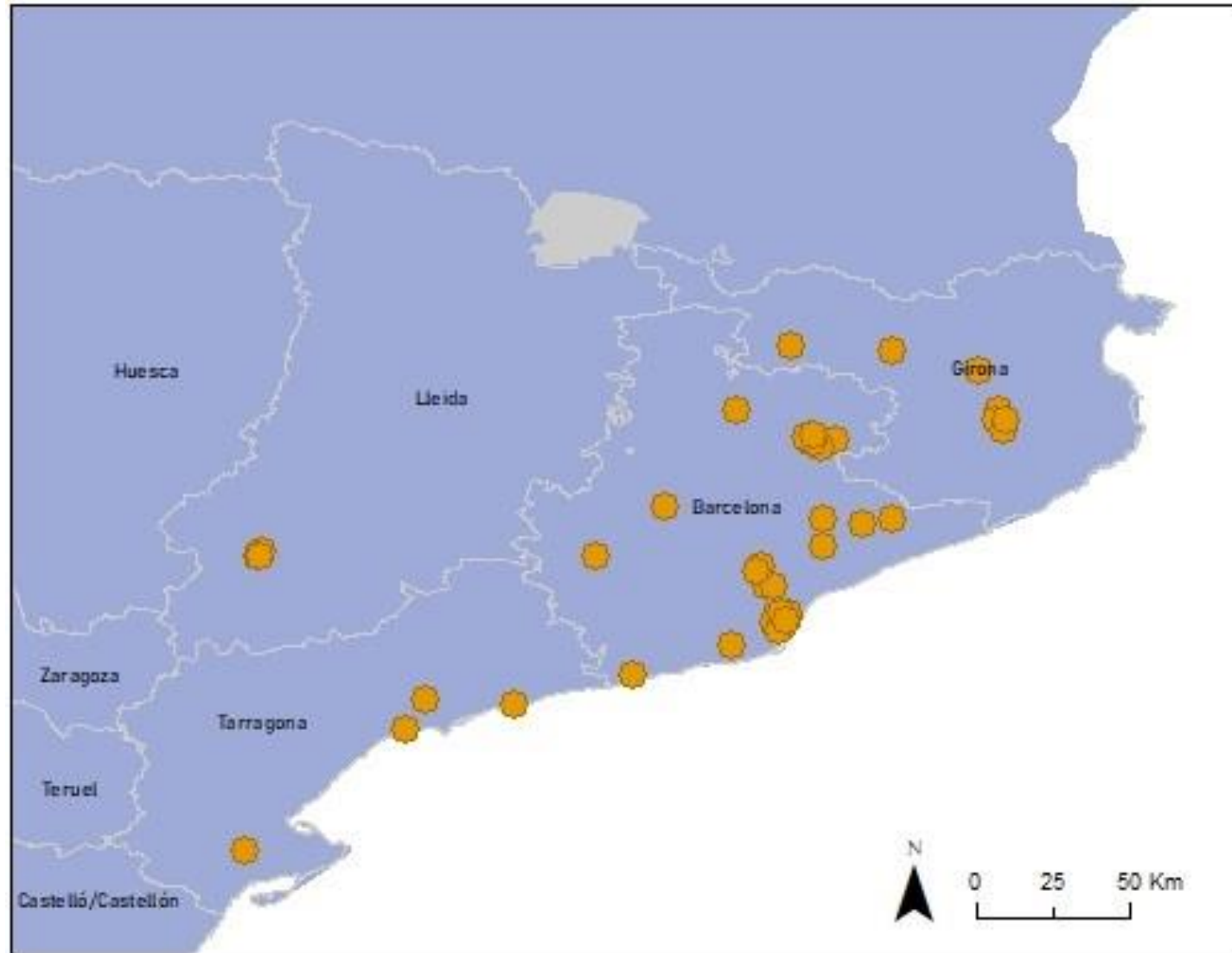
# Procedencia de las respuestas

Países	Respuestas	Número de rutas de BiciBús
Austria	4	4
Francia	1	1
Alemania	4	5
Irlanda	6	6
Italia	8	8
Perú	2	2
España	63	104
Reino Unido	4	8
EEUU	12	17
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>158</b>



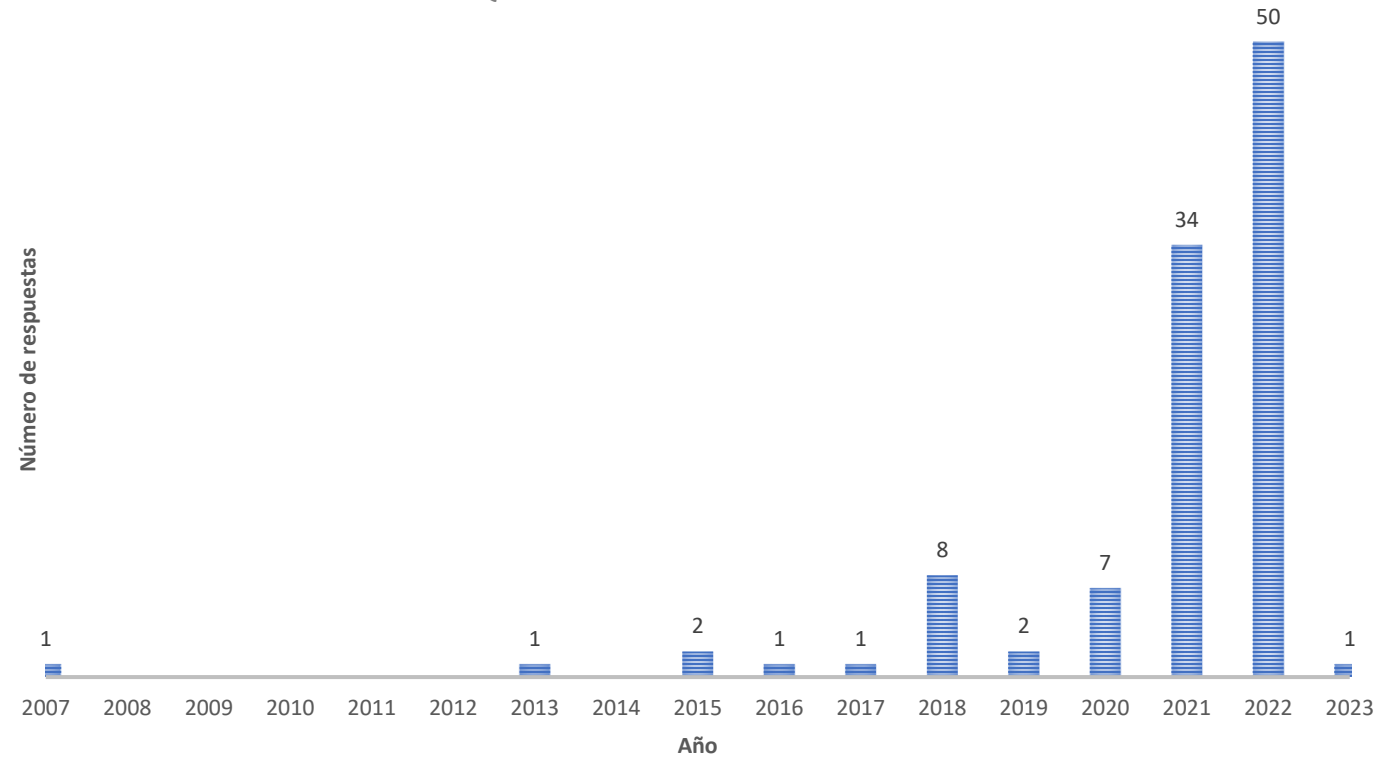






# Año de inicio

## AÑO QUE EL BICIBÚS EMPEZÓ



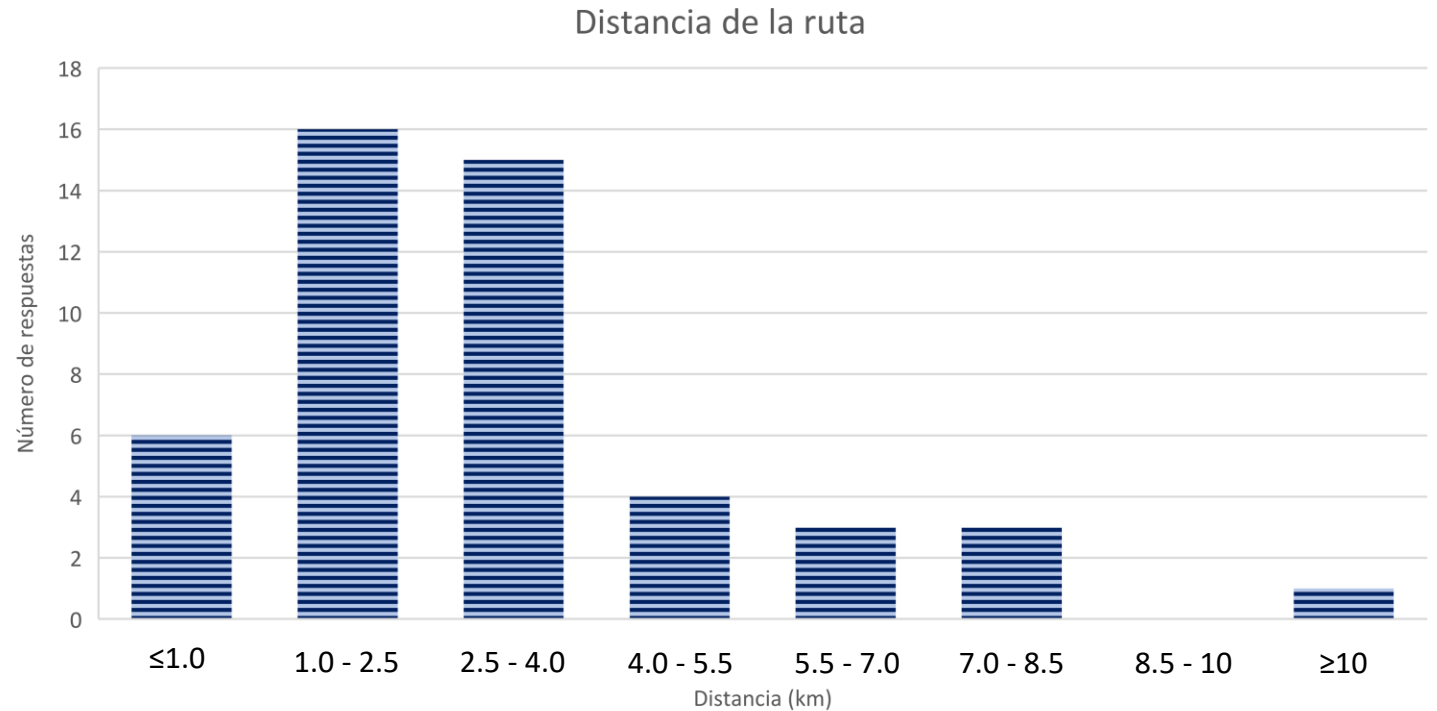




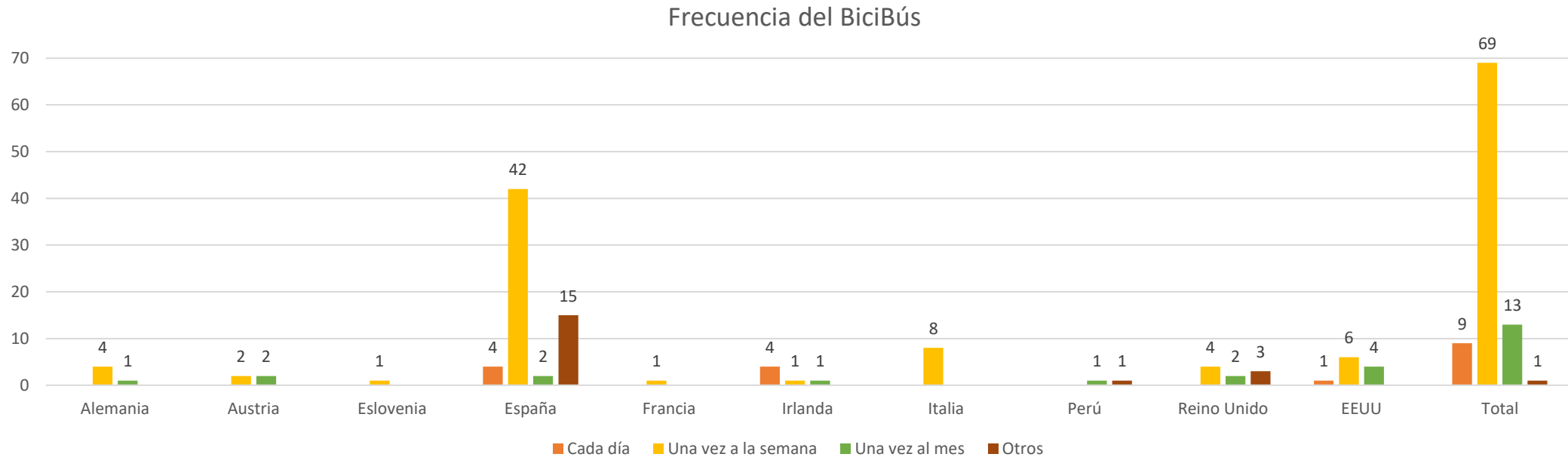
# La distancia

La mayoría de los BiciBús tienen entre 1 y 4 km

Fuera de este rango parece que son demasiado largos o demasiado cortos

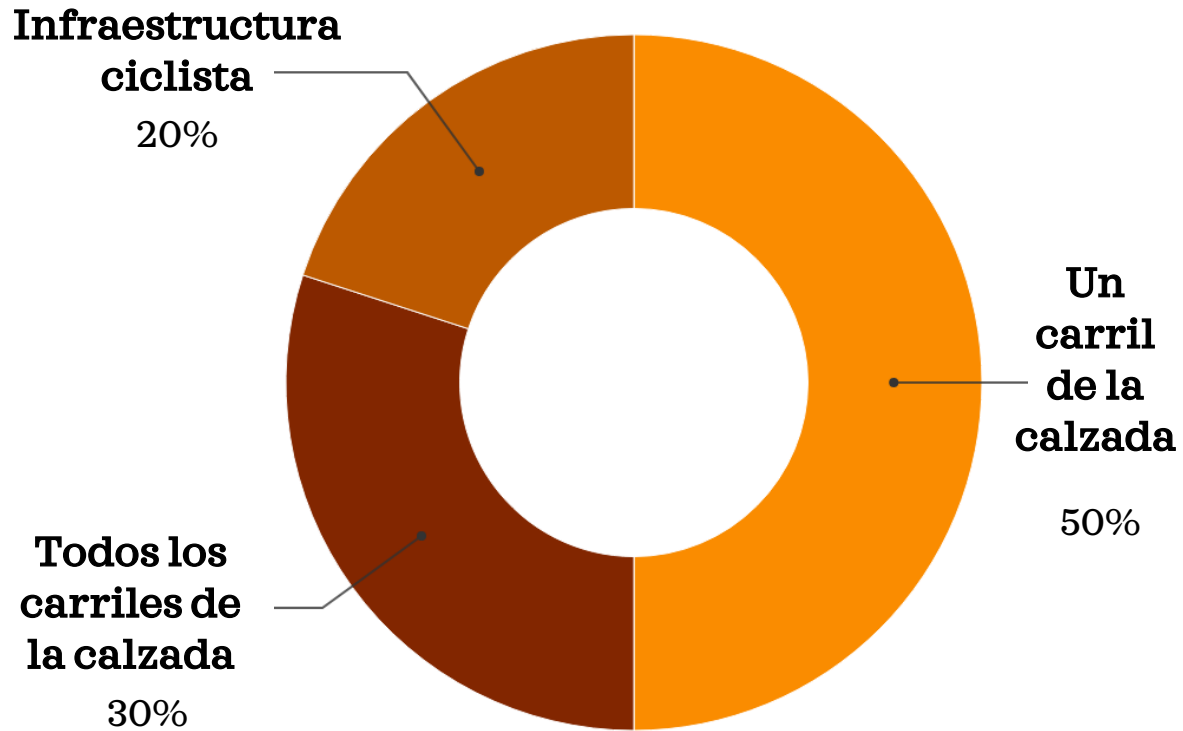


# La frecuencia



La mayoría de BiciBús salen una vez a la semana (63%)  
12% salen una vez al mes y 8% cada día.

# Espacio de circulación



80% de los BiciBús circulan por la calzada





# La organización

Mayoritariamente son las familias quienes organizan los BiciBús

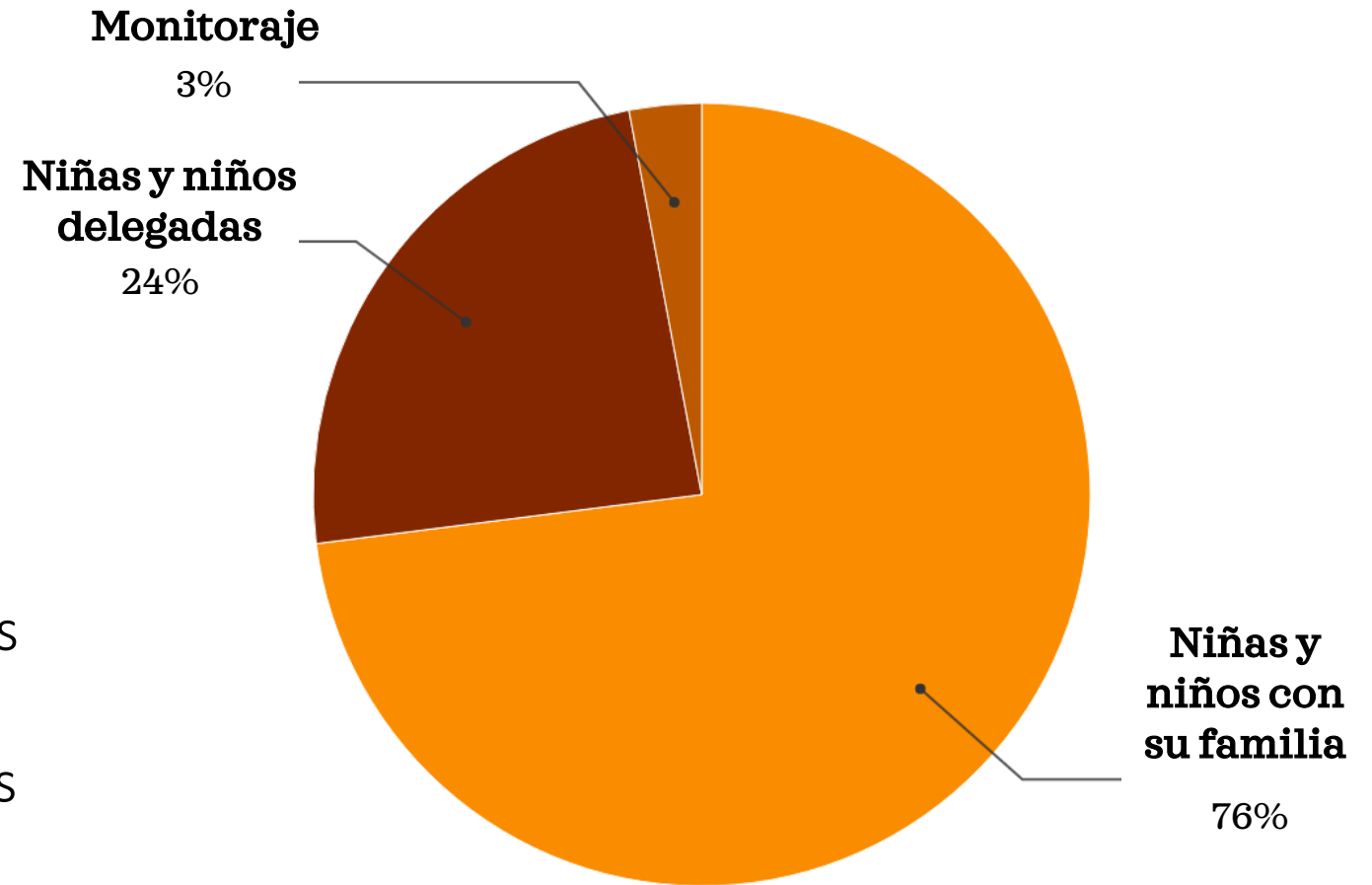
Actores	Porcentaje (%)
Familias	80
Organizaciones ciclistas/ otras organizaciones	18
Profesorado	3
Ayuntamiento	2

Created with Datawrapper

## Acompañamiento de las niñas y niños

La mayoría de niñas y niños van con su familia.

Poder incluir niñas y niños delegadas a otras familias o monitoraje sería una oportunidad para integrar a más familias.



## Participantes

3.067 participantes en total

7,8 años es la media de edad de las niñas y niños participantes

47% son niñas

También hay equilibrio en el género de las personas adultas que participan



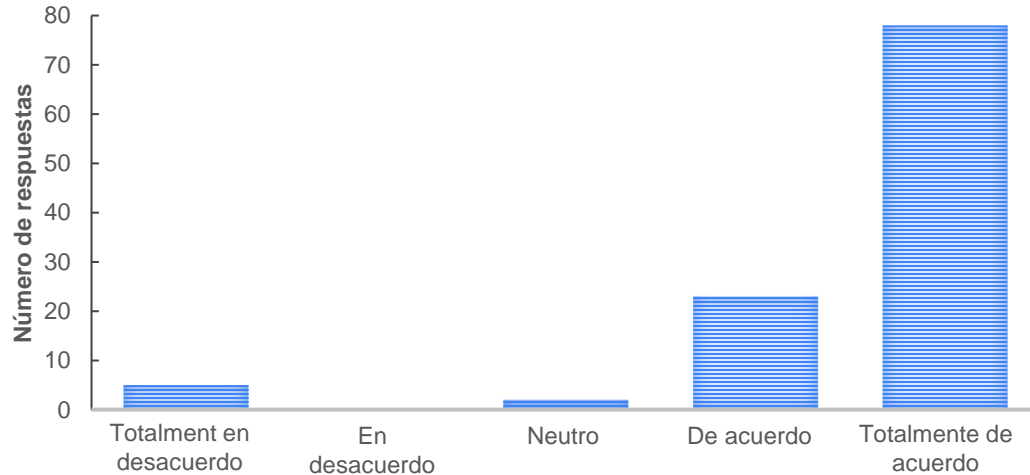
1.850  
infantes

8 años



# Objetivos del BiciBús

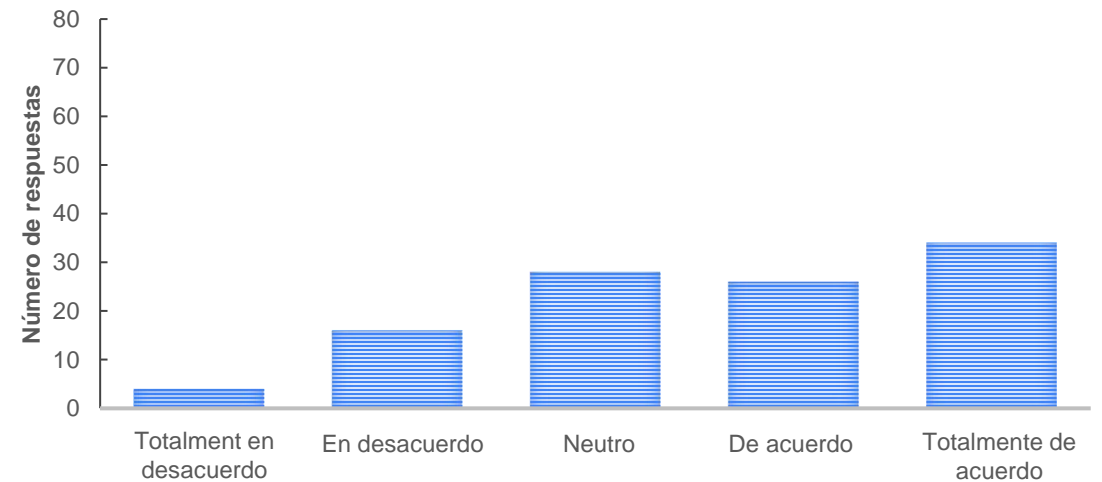
## Reivindicación



**Nuestro BiciBús es una acción reivindicativa para mejorar la ciudad para la infancia**



## Utilidad

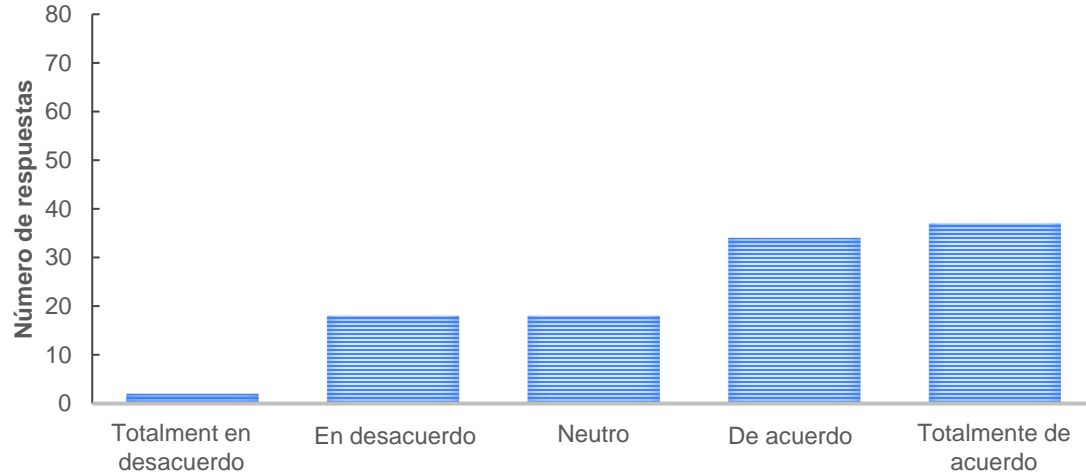


**Ir con el BiciBús es más práctico para llegar a la escuela que sin BiciBús**

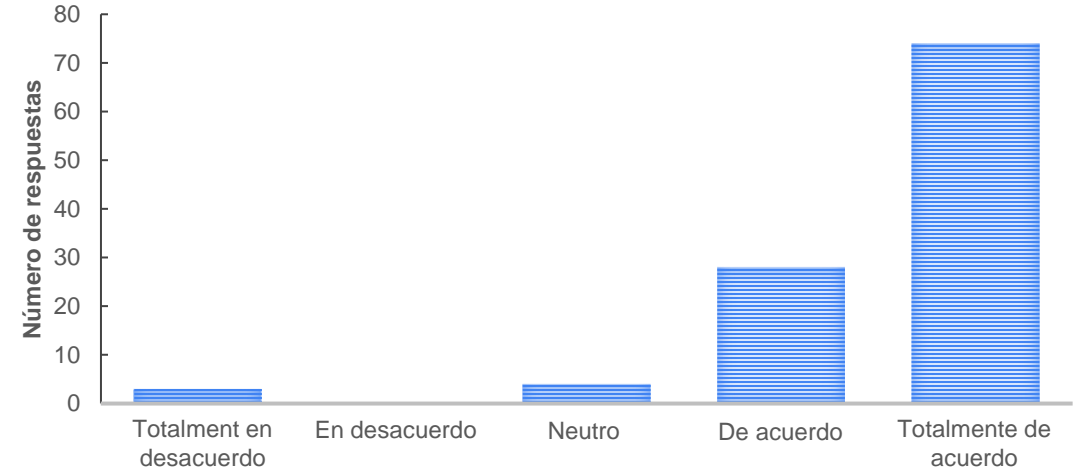


# Objetivos del BiciBús

## Protección humana



**El volumen de vehículos a nuestro alrededor mientras circulamos es muy alto**

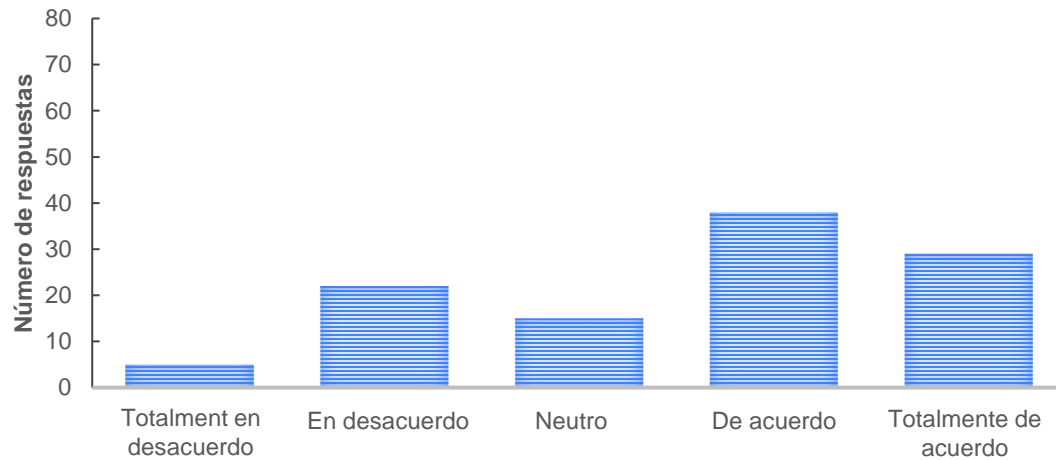


**Circular en grupo es el factor clave que nos hace sentir más seguros**



# Objetivos del BiciBús

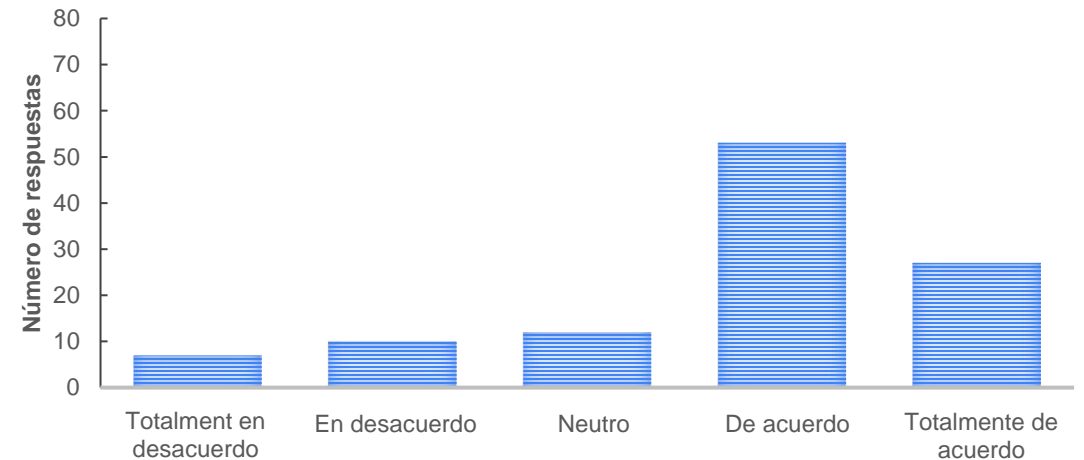
## Redes sociales



**Las redes sociales han sido una herramienta esencial para reclutar participantes**



## Sostenibilidad a largo plazo



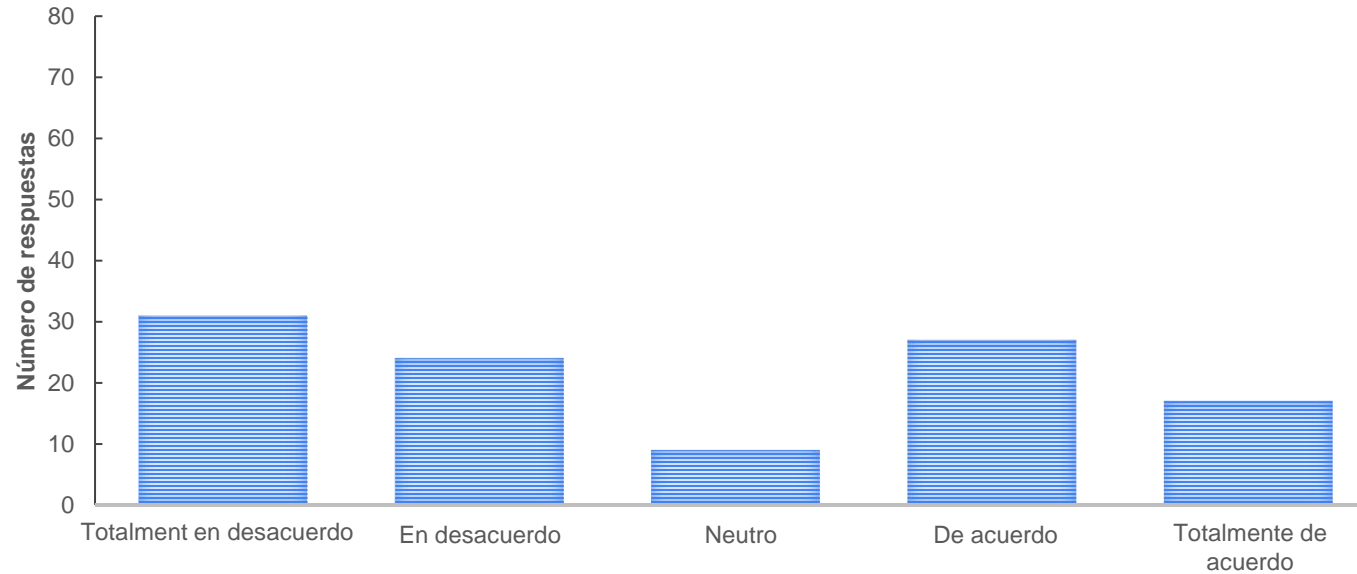
**Me preocupa la sostenibilidad a largo plazo del nuestro BiciBús**





# Objetivos del BiciBús

## Aparcamiento de bicicletas



**El aparcamiento de bicicletas en la escuela es un obstáculo para una mayor participación en el BiciBús**





# Apoyo del ajuntamiento

El apoyo más común es el  
acompañamiento policial (19%)

16% de las respuestas mostraron  
insatisfacción en su relación con el  
ayuntamiento

Tipo de apoyo	Porcentaje (%)
Ninguno	37
Acompañamiento policial	19
Diálogo con el ayuntamiento	13
Infraestructura (señalización, pequeños cambios, control semafórico)	12
Material (chalecos reflectantes)	11
Apoyo en las redes sociales	7
Financiación	7
Aparcamiento	4
Financiación de la App del BiciBús	3
Son los que organizan	2
En contra del BiciBús	1

Created with Datawrapper

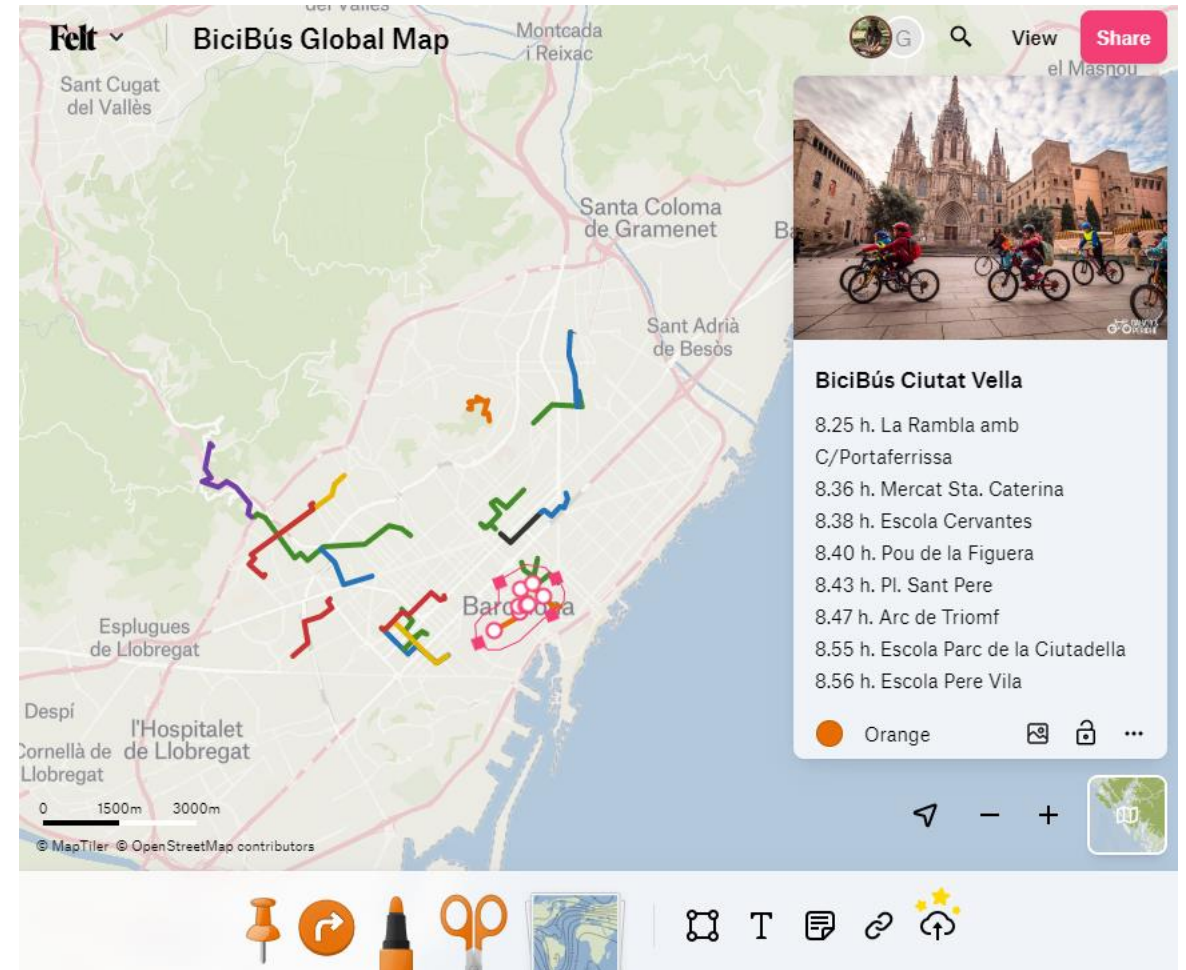
# Mapa colaborativo

Os proponemos utilizar esta herramienta – Felt “BiciBús Global Map” – para hacer un mapa colaborativo donde cada BiciBús pueda incluir su ruta y la información que considere conveniente.

El mapa podría permitiría:

- Encontrar los BiciBús de la zona y su contacto.
- Tener un mapa global del BiciBús
- Incrustar el mapa a cualquier web
- Visualizar el mapa en el móvil

Es una herramienta muy visual, así es como quedaría el mapa de Barcelona



# Mapa colaborativo



<https://felt.com/map/BiciBus-Global-Map-RdyhnY1ASjCj4HeS9BUkQdD?lat=41.408332&lon=2.196549&zoom=12.14>

Con este enlace y código QR puedes acceder al mapa y añadir tu ruta.

Hace falta hacerse un usuario y puedes utilizar tu correo o una cuenta de Google.

# Muchas gracias!



[Gemma.simon@uab.cat](mailto:Gemma.simon@uab.cat)

**citylabbcn.org**

City Lab Barcelona (ICTA-UAB)