

Conseguir ciudades cero emisiones en 2030

Seminario Movilidad e Infancia CENEAM Mayo 2022



CleanCities 



La pérdida de especies, las sequías, los fenómenos meteorológicos extremos y otra larga lista de impactos climáticos están sucediendo antes de lo que se había previsto.

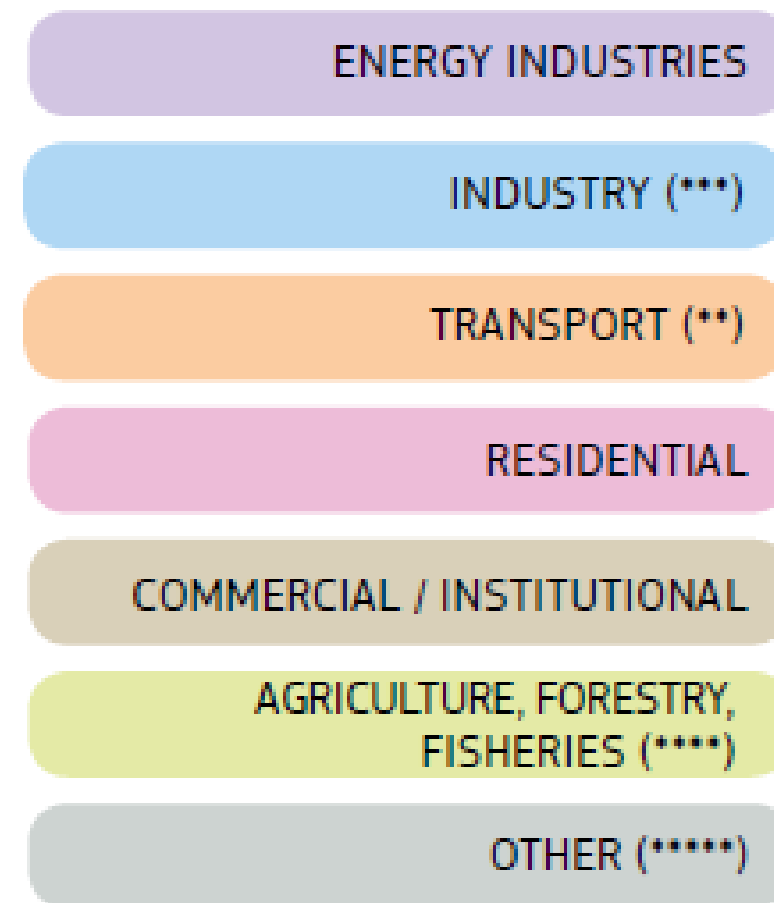
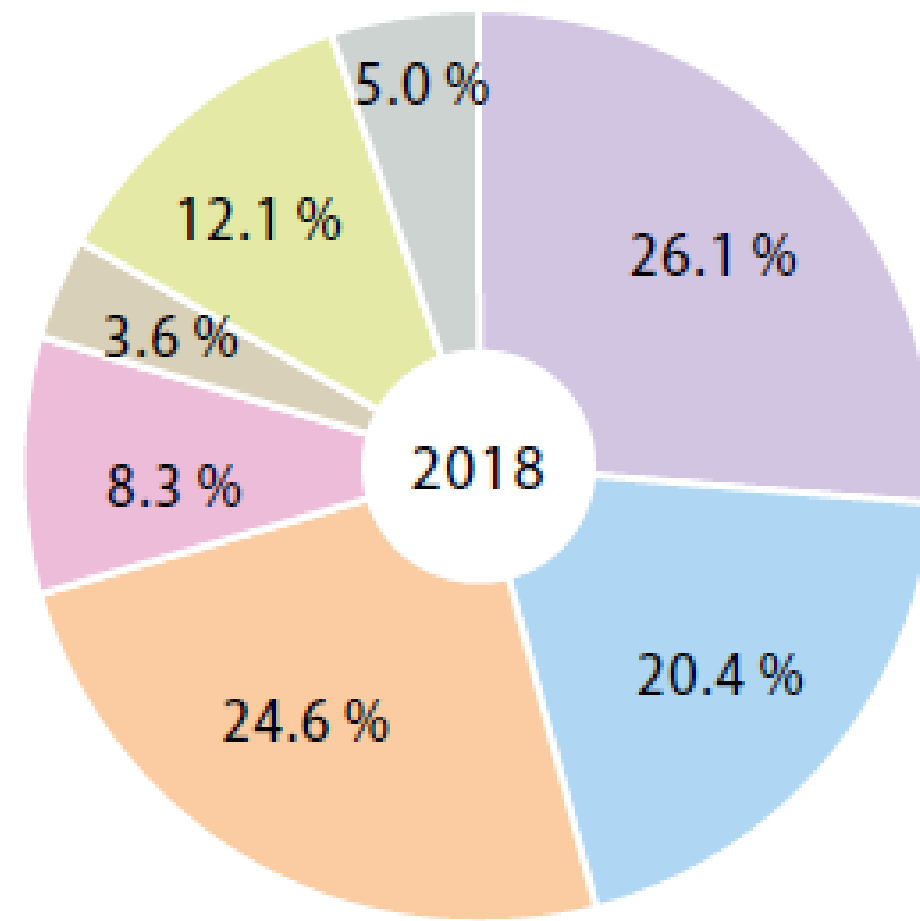
La inacción climática pone en grave peligro a la humanidad, especialmente a las personas más vulnerables.

“las decisiones que tomen las sociedades ahora determinarán si nuestra especie prospera o simplemente sobrevive a medida que avanza el siglo XXI”

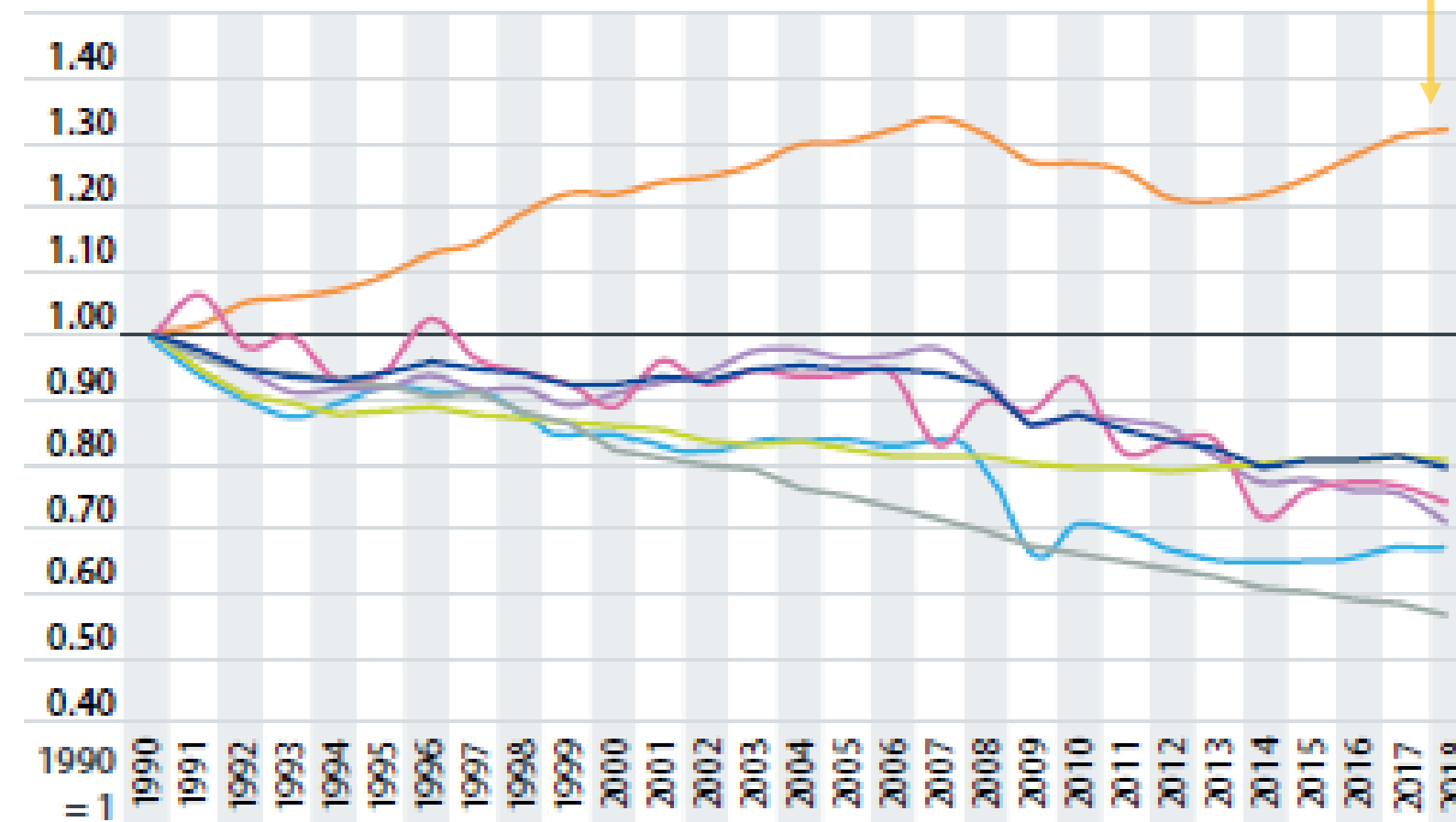
6° informe del IPCC. Abril 2022



cambio climático



Energy industries - Industry (***) - Transport (**) - Residential and commercial - Agriculture, forestry, fisheries (****) - Other (*****) - Total



cambio climático

UE Fit55: reducir 55% emisiones CO2 para 2030

PNIEC: para 2030 reducir 35% emisiones asociadas al transporte, respecto a los niveles de 1990

Ley Cambio Climático obliga a las ciudades de más de 50.000 habitantes a poner en marcha ZONAS DE BAJAS EMISIONES

ANTES de 2023



**cambio
climático**

El 80% de la población española respira AIRE INSALUBRE

16.000 muertes prematuras asociadas a la contaminación

Corte Europea de Justicia: esperando sentencia multa a España por incumplimiento (Madrid y Barcelona)

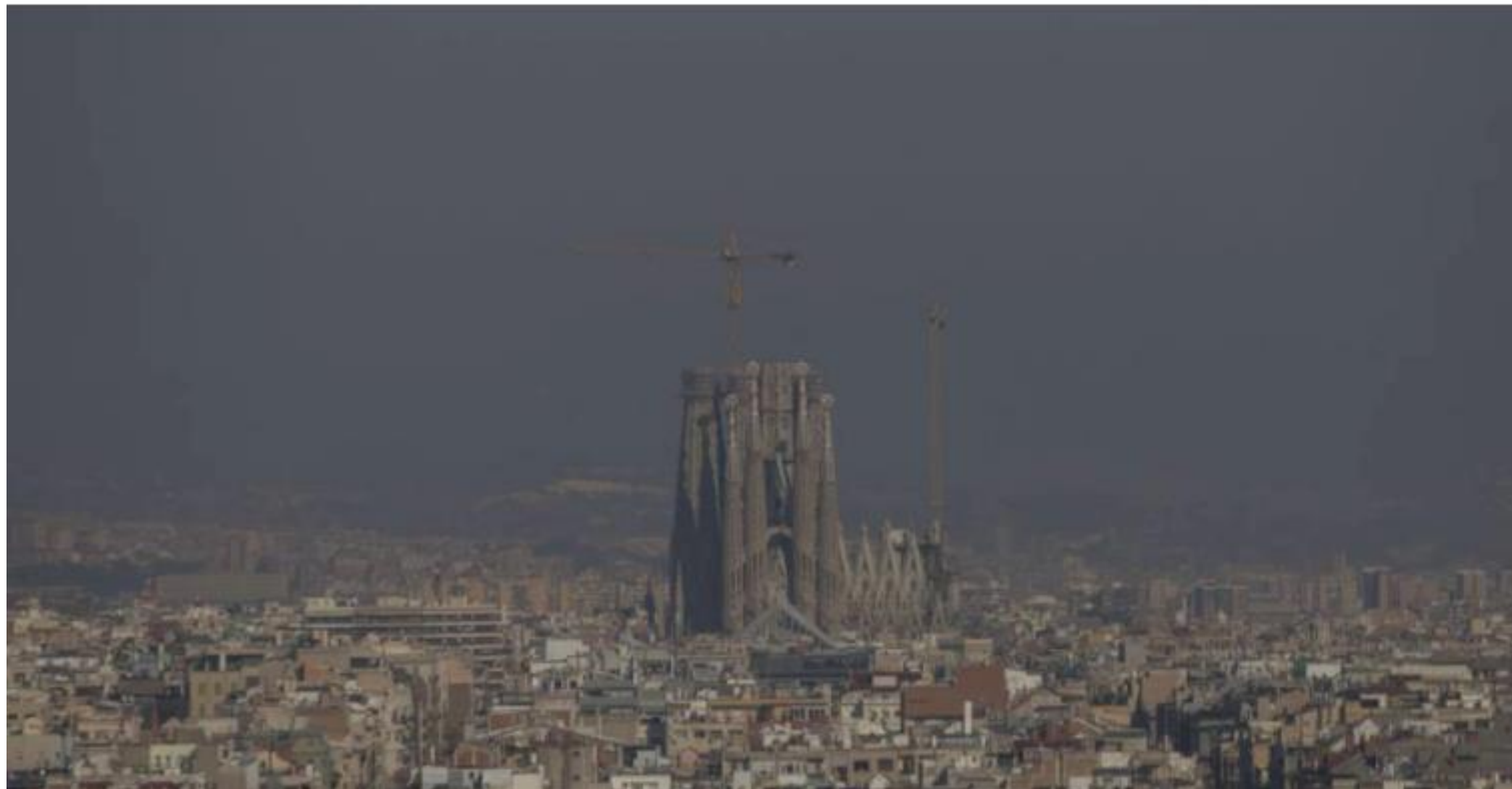


Calidad del aire



Solo siete de las 80 mayores ciudades de España cumplirían con los nuevos límites de la OMS para el dióxido de nitrógeno

Todas las capitales de la Unión Europea están por encima del umbral anual que la Organización Mundial de la Salud fija como seguro para este contaminante



Calidad del aire

Ruido – salud mental y física

Seguridad vial

Siniestralidad

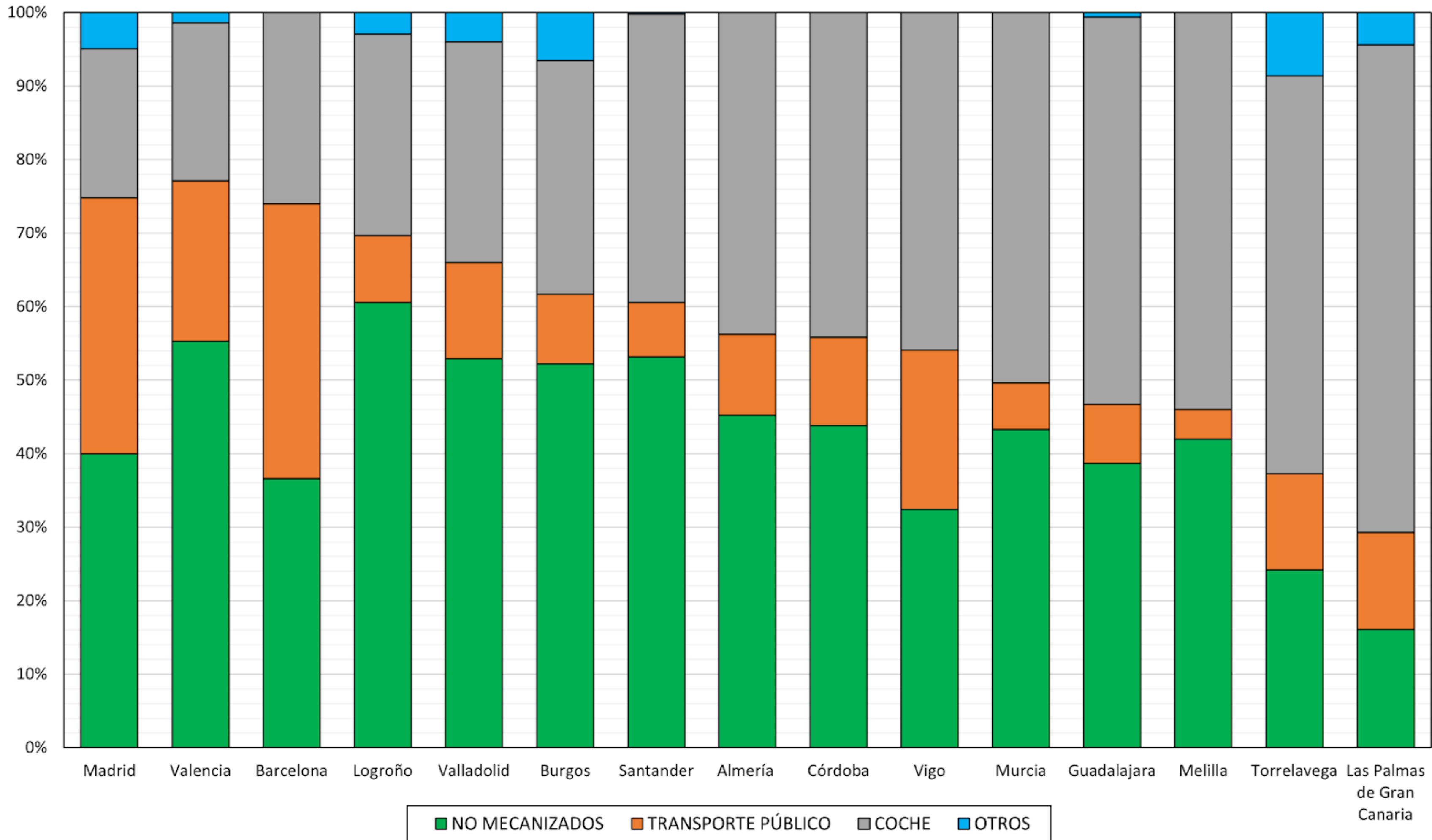
Ocupación del viario

Espacios públicos



Ciudades para vivir

DISTRIBUCIÓN MODAL DE LAS CIUDADES ANALIZADAS



Fuente: PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible). Elaborado por Ecologistas en Acción Valladolid.



- Coalición europea de ONG
- Objetivo: **animar a las ciudades** a realizar la transición hacia una **movilidad de emisiones cero para 2030**
- **movilidad activa, compartida y eléctrica** para un futuro urbano más habitable y sostenible
- Así como la **eliminación progresiva de los vehículos contaminantes** de las ciudades en una década
- Impulsada por Transport & Environment, federación de la que Ecologistas en Acción forma parte
- Nacida en 2021, agrupa a 60 organizaciones de base en Europa, desarrollando acciones en 10 países

<https://cleancitiescampaign.org/>



campaña Clean Cities



Partners

We're a European movement of grassroots, environmental, health and other civil society organisations aiming to encourage cities to transition to zero-emission mobility by 2030.

BELGIUM

FRANCE

ITALY

POLAND

SPAIN

UK

EU LEVEL

OTHER COUNTRIES



Amycos



CEAPA



ConBici



Consejo de la Juventud de España



ECODES



Ecologistas en Acción



ISGlobal



Madres por el clima



ONGAWA



Teachers for Future Spain

campanña Clean Cities

Reuniones mensuales online (summits)

Grupos de trabajo:

- Policy&research
- School streets

Coordinación estatal: reuniones mensuales / grupo de correo



campaña
Clean
Cities

Policy&research

- Revisión de zbe, zonas de poco tráfico, restricciones a vehículos: base de datos (en breve)
- **Estudio sobre calles escuela / school street**
- Análisis reducción consumo petróleo a través de días sin coche y otras medidas
- City ranking&rating (28 ciudades: Madrid, Bcn, Bilbao, Granada) – febrero 2022
- Comercio local y restricciones al tráfico – diciembre 2021






Take action

- Recogida firmas para el fin de la venta de coches de combustión (junio 2021)
- **StreetsForKids 2022**



campaña Clean Cities



Rank	City	Country	Clean Cities Score	Overall Grade						Tweet your mayor
1	Oslo	Norway	71.50%	B	56%	88%	70%	93%	60%	Tweet
2	Amsterdam	Netherlands	65.50%	B	64%	62%	69%	93%	40%	Tweet
3	Helsinki	Finland	64.20%	B	69%	80%	64%	34%	72%	Tweet
4	Copenhagen	Denmark	62.30%	B	63%	58%	69%	63%	57%	Tweet
5	Paris	France	61.90%	B	42%	65%	79%	85%	47%	Tweet
6	Stockholm	Sweden	61.70%	B	57%	66%	56%	78%	58%	Tweet
7	Ghent	Belgium	58.70%	C	60%	43%	70%	70%	43%	Tweet
8	Munich	Germany	57.50%	C	51%	67%	62%	59%	51%	Tweet
9	Brussels	Belgium	57.00%	C	40%	79%	55%	70%	51%	Tweet
10	Barcelona	Spain	56.90%	C	54%	79%	58%	66%	28%	Tweet

[Download the technical report](#)

[VIEW ALL 36 CITIES](#)

campana Clean Cities

En algunos distritos comerciales en Londres, los clientes que llegaron a pie gastaron más mensualmente que los que llegaron en coche



£215



£206

Fuente: Accent, 2013.



En Madrid, las compras aumentaron sustancialmente, en las navidades de 2018, solo un mes después de la puesta en marcha de la zona de bajas emisiones



8.6%

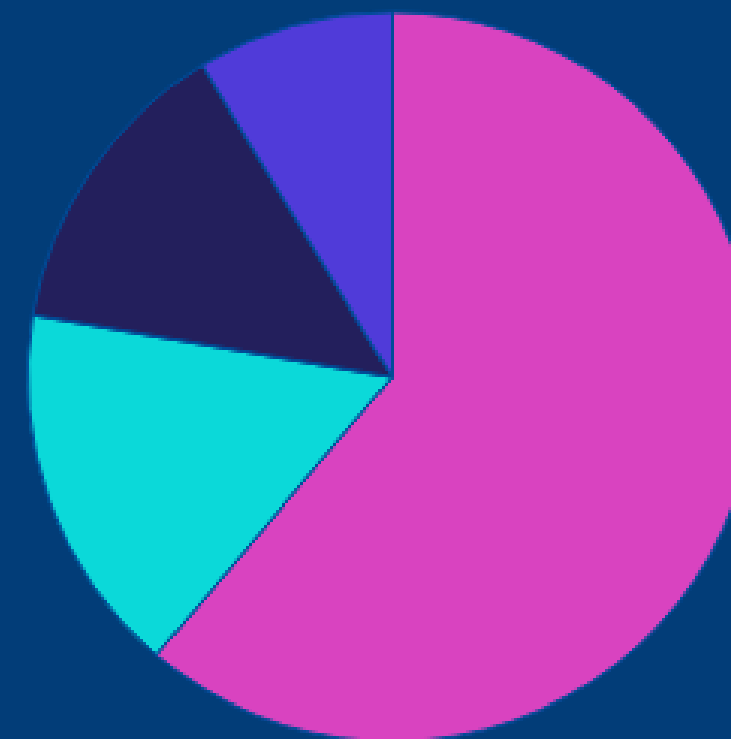


3.3%

- Aumento de las compras en la ZBE
- Aumento de las compras en toda la c...

Fuente: Ciudad de Madrid, 2019.

En las calles comerciales populares de Berlín, quienes llegaron de forma activa o en transporte público fueron responsables del 91% de las compras, semanalmente



- A pie
- Transporte público
- Bici
- Coche

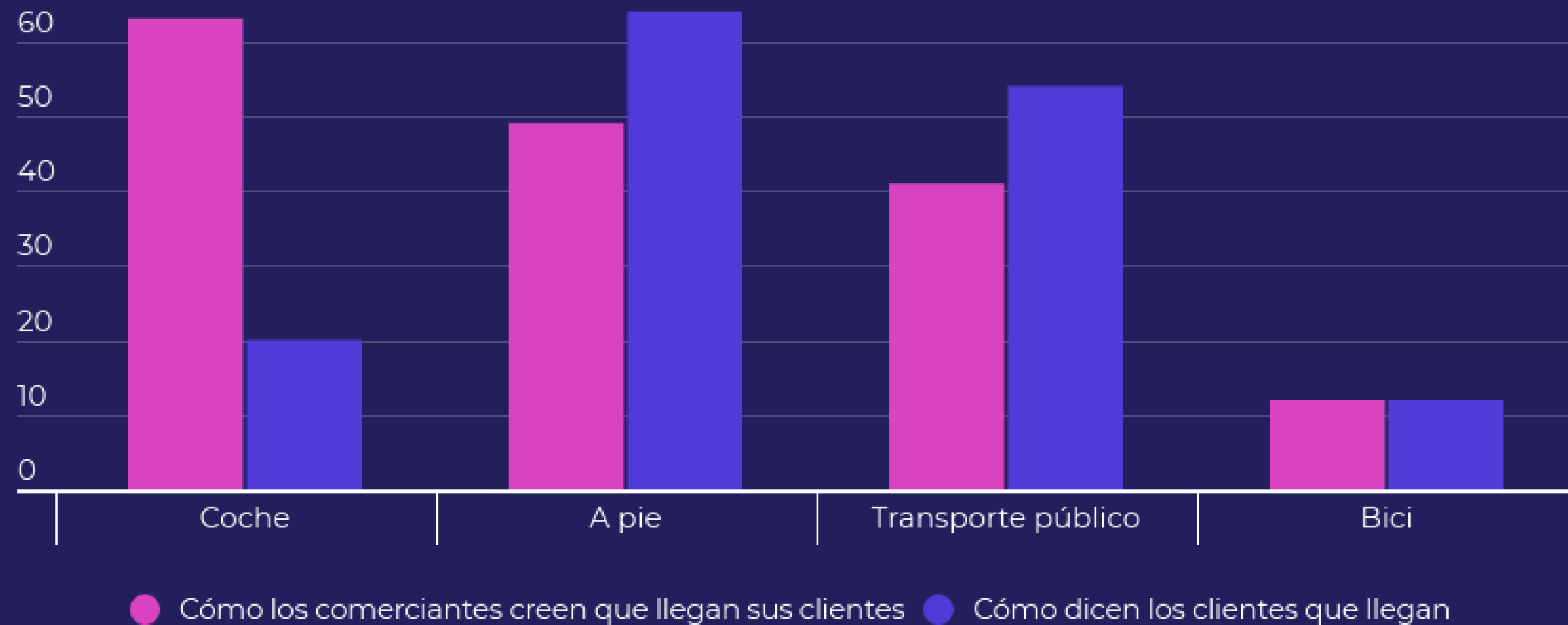
Fuente: von Schneidmesser, Dirk, and Jody Betzien, 2021.

**Menos coches,
major para el
comercio local
(diciembre
2021)**



Los comerciantes de Lea Bridge Road en Londres sobreestimaron el uso del coche por sus clientes

Fuente: London Borough of Waltham Forest, 2015



School Streets to shape child-friendly cities

A brief review of evidence showing improved safety, air quality, active travel and community wellbeing from interventions in Europe and around the world



- Los traslados al colegio representan una parte significativa del tráfico motorizado: Transport for London estimó en 2018 que el 25 % de los viajes en automóvil en horas pico de la mañana entre semana son para llevar peques a la escuela, un total de 254,000 viajes por día
- Familias y niñas/os apoyan las calles escuela/calles abiertas: en una encuesta de UNICEF en Francia, el 87% estaba a favor de la implementación de una Calle Escuela (calle abierta) alrededor de la escuela de sus hijos, con un 59% convencido por cuestiones de seguridad (entorno más seguro) y cerca del 40% también convencido por el argumento de menos contaminación
- En Toronto, Canadá, el 100 % de los niños y niñas encuestadas dijo que prefería que la calle de su escuela estuviera libre de coches, y el 77 % creía que la calle era insegura antes de la prueba piloto, y solo el 3% durante la intervención
- Reducción de los viajes en automóvil: un estudio de TfL respaldado por la fundación FIA observó una reducción del 18 % en los viajes en automóvil a la escuela en Londres como resultado de las intervenciones.
- Calidad del aire: cerca de escuelas en Brent, Enfield y Lambeth (Londres) se redujo la contaminación por NO2 en un 23 %, tras las intervenciones

<https://cleancitiescampaign.org/2022/05/03/school-streets-to-shape-child-friendly-cities/>



**Calles escuela
Calles abiertas**

Evidencias

**Revisión de
literatura**

- Los niveles de NO2 en la región flamenca de Bélgica se redujeron en un 20 % en los entornos escolares pacificados
- Movilidad activa: Londres: desde la implementación de School Streets en Waltham Forest, ha habido un 20% aumento de alumnos que viajan activamente en la escuela primaria Willow Brook y un 10% en la escuela infantil St Joseph's Catholic
- Según información oficial del ayuntamiento de Hackney, Londres, desde que se lanzó el programa, la la proporción de niños que van en bicicleta a las escuelas participantes ha aumentado en más del 50 %.

Over
30%
 of car journeys in Europe cover distances of less than 3 km; 50% cover less than 5 km.

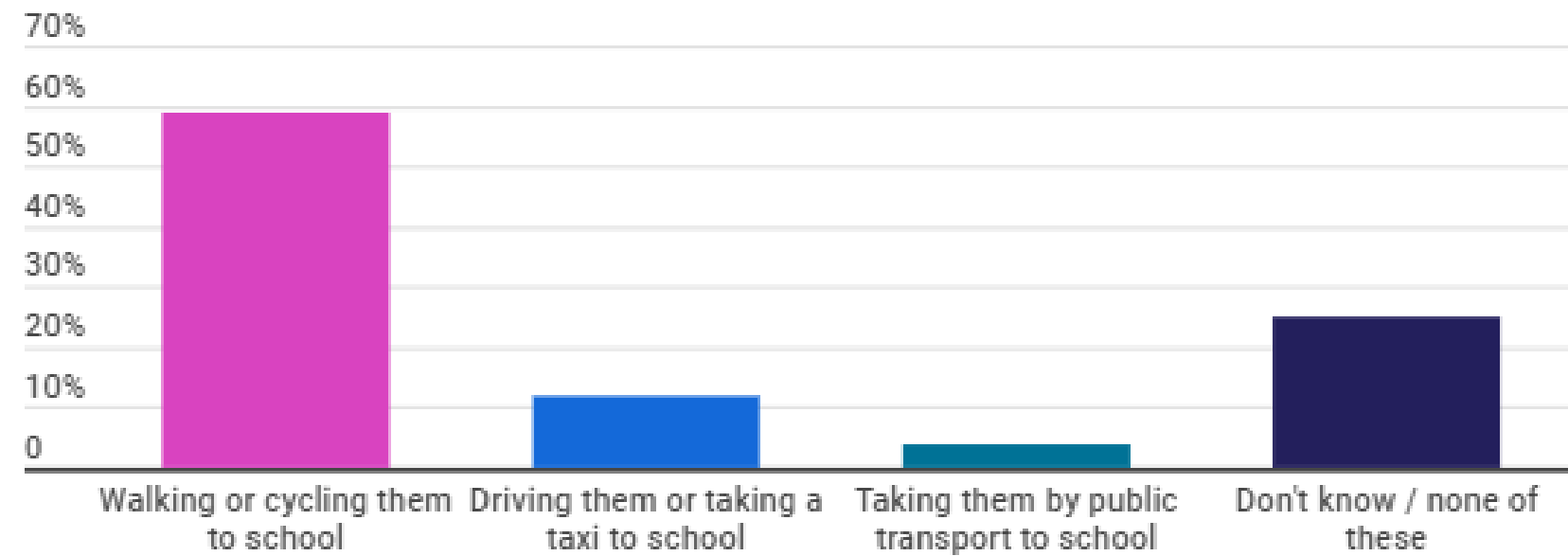
The results showed that
81%
 of parents and carers supported the measures at their children's school and believed that School Streets were suitable measures for their children.



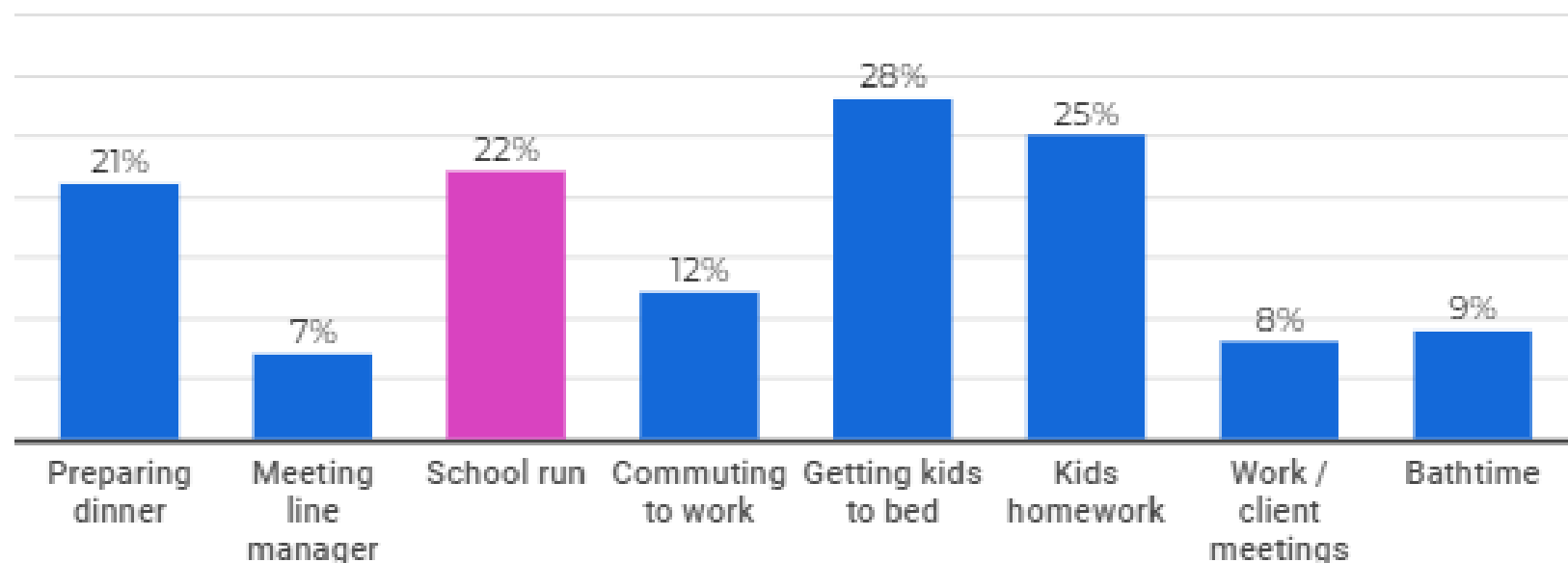
**Calles escuela
 Calles abiertas
 evidencias**

<https://cleancitiescampaign.org/2022/05/03/school-streets-to-shape-child-friendly-cities/>

Which ONE, if any, of the following would be the BEST way to spend quality time with your children or any child that you have any significant responsibility for?



Thinking about your own children or any children that you may have significant caring responsibility for...Which, if any, of the following activities do you find most stressful in your day?



n=387; GB parents with children 18 years and under in household. Polling data from YouGov Plc. Excluding don't knows / other / not applicable



**Calles escuela
Calles abiertas
evidencias**

500 calles escuela / calles abiertas en Londres desde 2020

Mums for Lungs pide que sean permanentes, no solo a la hora de entrada y salida

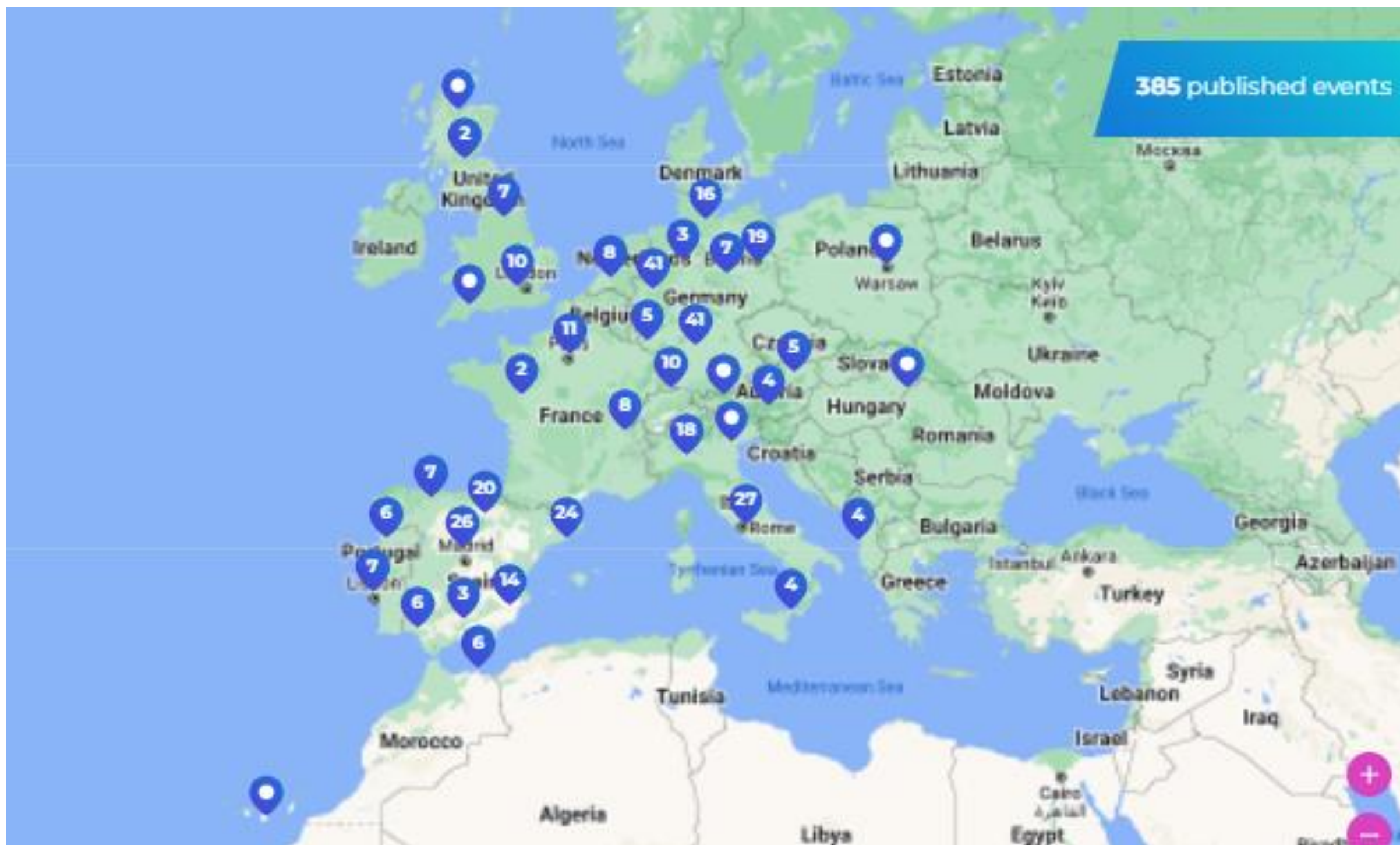


Calles escuela
Calles abiertas
evidencias



170 calles escuela / calles
abiertas en París desde 2020

Rue école también en
Estrasburgo



Queremos calles abiertas y sin coches para llegar al cole

6 MAYO 2022



#schoolstreets

En España, todos los municipios de más de 50.000 habitantes están obligados (Ley de Cambio Climático) a poner en marcha ZBE ANTES DE 2023

¿Y SI EMPEZAMOS YA POR LAS ESCUELAS?

PROYECTO DE REAL DECRETO POR EL QUE SE REGULAN LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Art. 4.3

El diseño de ZBE considerará zonas de especial protección aquellas en las que la sea más vulnerable, como los **entornos escolares** y hospitalarios o las residencias a de ancianos. En estas zonas, se podrán establecer objetivos y medidas adicionales.



¿y ahora,
qué?

- La mayor parte de los desplazamientos se hacen andando (>50%)
- Buena parte de los trayectos en coche son para menos de 2 km
- Movemos máquinas de más de 1.500 kg para desplazar 70 kg
- Está demostrado que las peatonalizaciones mejoran la vida comercial
- El humo de los coches provoca asma, alergias, enfermedades cardiovasculares
- El cambio climático es una realidad ante la que hay que actuar ya
- Hay muchas experiencias en marcha, con medidas baratas y prácticas para reducir el uso del coche
- **Proteger las escuelas debe ser una prioridad**



**#MenosCoches
MasSalud**

gracias

carmen.duce@cleancitiescampaign.org
transporte@ecologistasenaccion.org

