

PONTEVEDRA

“Una ciudad que protege a la infancia más allá de los caminos escolares”



Daniel Macenlle Díaz
Intendente Principal – Jefe de la Policía Local



Los caminos escolares





Implantación

- Año 2010 - Alvarez Limeses
- Año 2013 - Extensión a los colegios de la ciudad
- Año 2015 -Monteporreiro

LOS OBJETIVOS

- Que todos los niños y niñas de los colegios del centro urbano vayan caminando al cole solos
- Fomentar desde la infancia hábitos y valores relacionados con la nueva movilidad de la ciudad y el respeto por el medio ambiente



Pero ...hay que vencer los miedos

**Caminos escolares:
Qué queremos fomentar?**

- La autonomía personal de los niños, ofrecerles un espacio propio, que lo sientan suyo, para relacionarse entre ellos y resolver los pequeños problemas que se les presenten





- **Modelos alternativos de movilidad sostenible desde la infancia**

- Los hábitos saludables



- **La cohesión social: los niños son parte de la TRIBU; parte de la ciudad, y ésta cuida de ellos; mayores y comerciantes cuidan el camino; profes, padres y madres son la base del proyecto**



- La fluidez del tráfico en horas punta: entradas y salidas de los coles

La Policía 'blindará' la seguridad vial en los accesos a los centros escolares

► Los datos recogidos en el marco del Proyecto Capitales sitúan a la ciudad en los porcentajes más bajos de siniestros con víctimas y atropellos

JESÚS BUESAS

#1023876@red.es

PONTEVEDRA. Aunque se trata de una práctica extendida y socialmente admitida, y muchos padres consideran lícito y lógico acercar lo más posible a sus hijos a los centros escolares, las estacur-

que ha que manobrar», algo que preocupa especialmente al Concejo por afectar a la seguridad de los más pequeños. Por el momento, parece que las advertencias de los centros han dado los primeros resultados positivos y los padres han asumido el 'trón de coles', pues,



- La seguridad vial, especialmente la derivada de los peligros que supone la movilidad motorizada en el entorno de los coles



- **Calidad medioambiental**

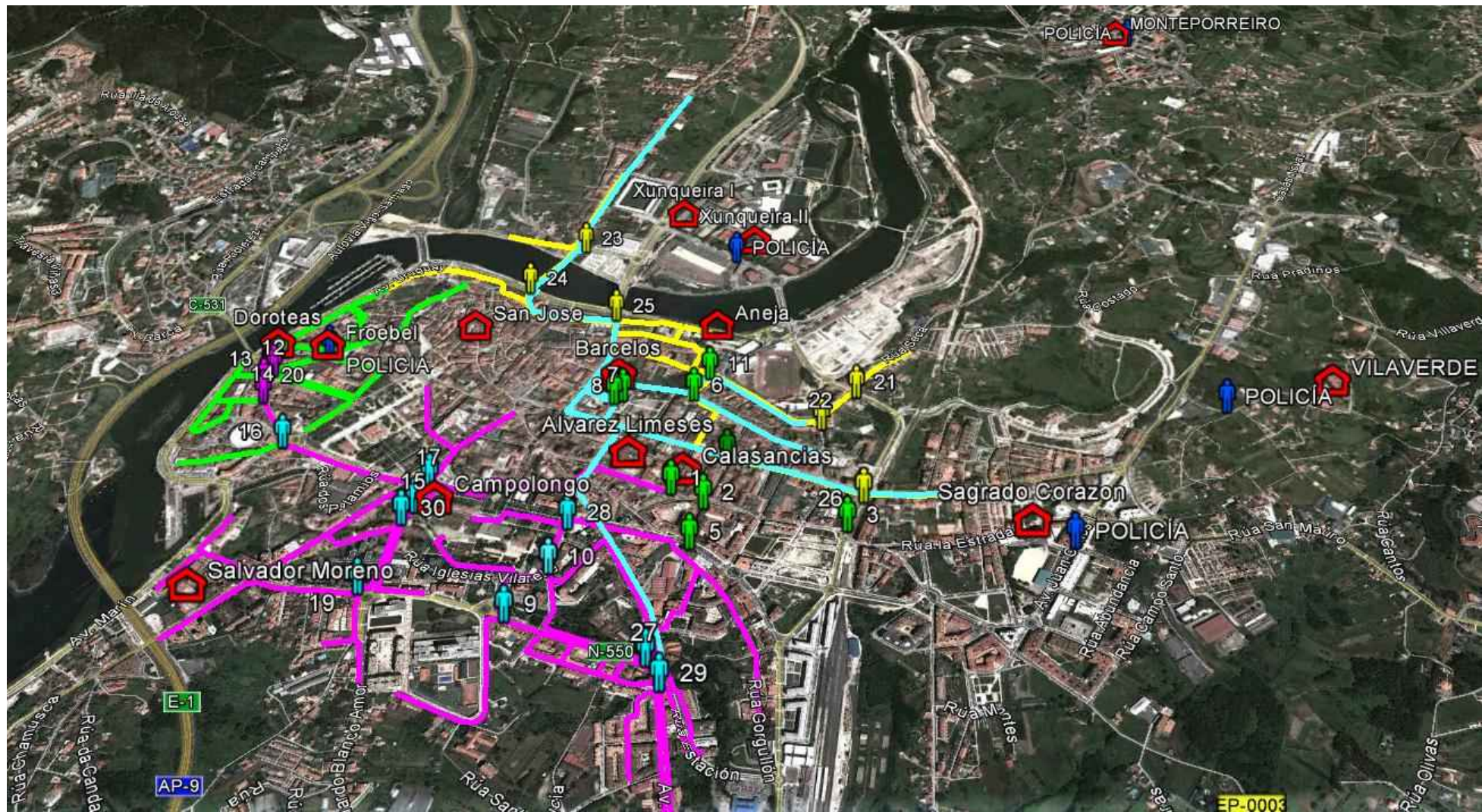


Proceso de participación



Proceso de participación

- **Directores, claustro, directivos Ampas**
- **Asambleas generales Ampas:**
 - **Presentación**
 - **Encuestas**
 - **Respuesta encuestas**
 - **Itinerario definitivo**
- **Asambleas comerciantes**
- **Federaciones Asociaciones vecinales.**





EL CONSEJO DE LOS NIÑOS





LINHA CIDADE ADEQUADA
AS MENAS E AS NENOS
É UNHA CIDADE ADEQUADA
A TODOS

POR QUE ?

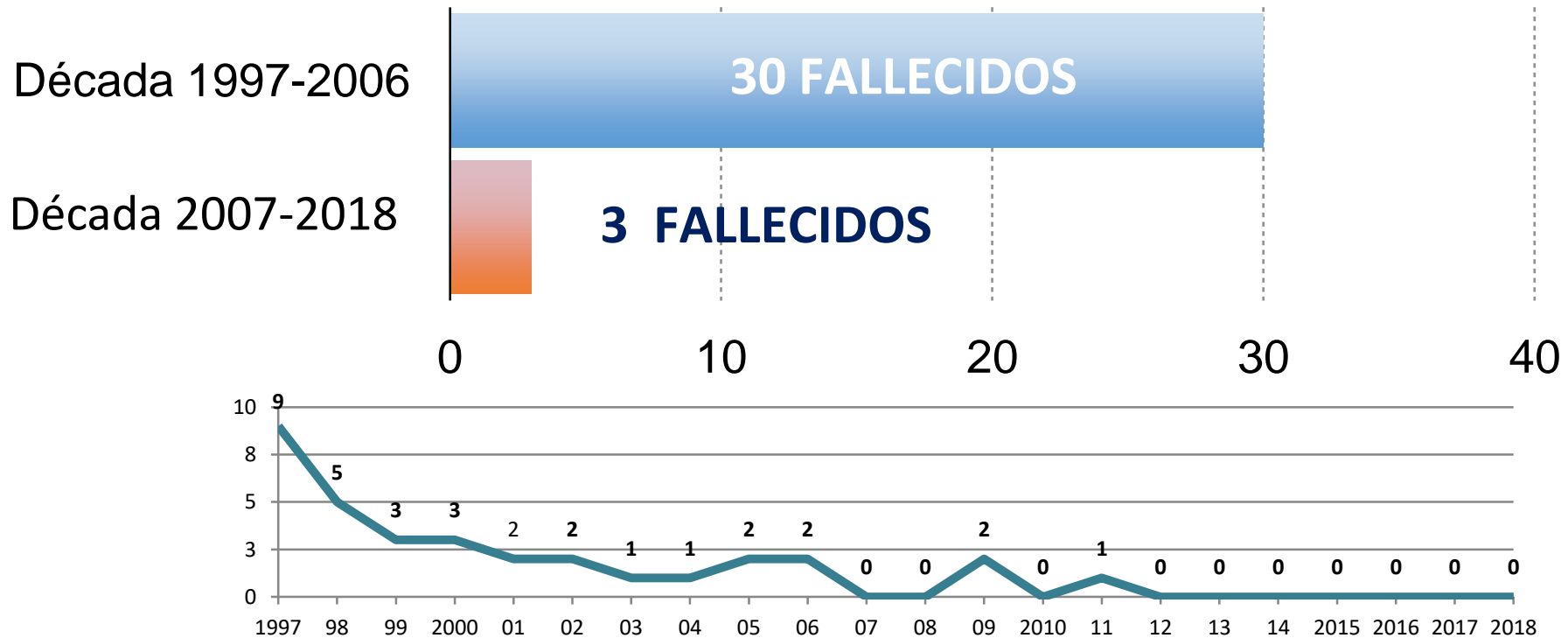
PONTEVEDRA:

ciudad segura para todos

Espacio y movilidad



Muertes por accidentes de tráfico



OCHO AÑOS, CERO MUERTES

EL USUARIO TIPO

Para quién se construyen las ciudades



Accesible



Infantil



Mayores



Caminar



Bicis



PONTEVEDRA, PASO A PASO

La ciudad que piensa en los discapacitados y los niños nos mejora la vida a todos

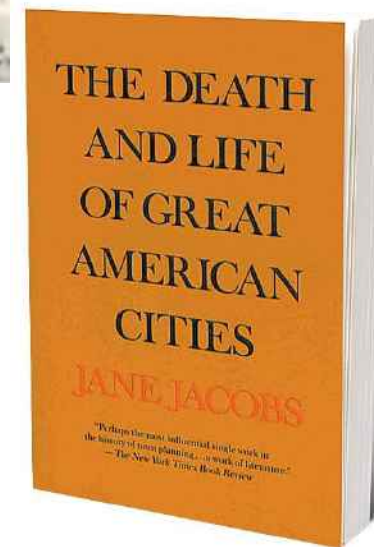
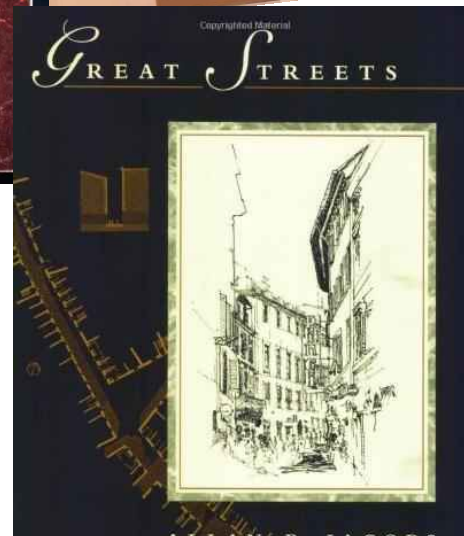
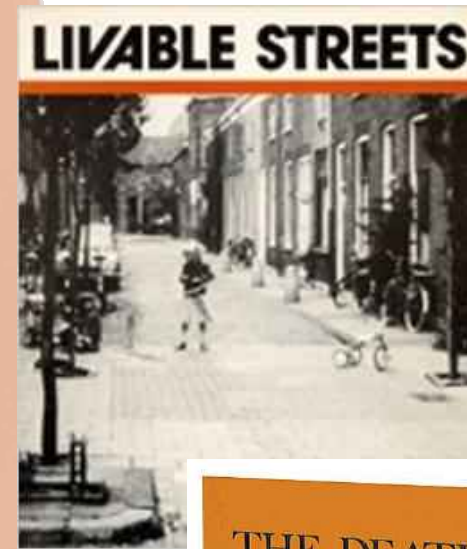
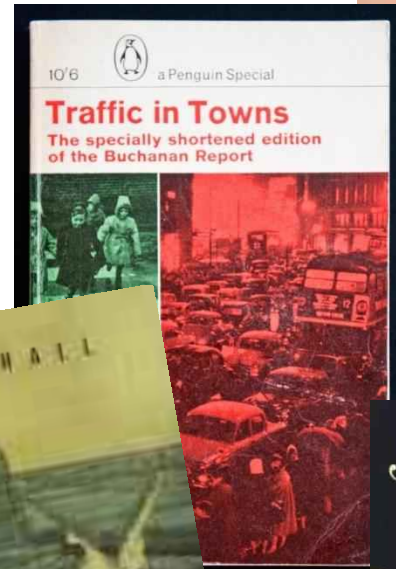
Las medidas de integración hacen más fáciles los desplazamientos de todos los ciudadanos

G. SANTOS [PONTEVEDRA]

Desde 1999, según el gobierno local, se han invertido más de 26 millones de euros en supresión de barreras arquitectónicas, complementadas con acciones de peatonalización y restricción del tráfico de vehículos. El objetivo es devolverle el espacio público al ciudadano. A todos ellos, sobre todo a los que tienen más inconvenientes para desplazarse como los discapacitados, los mayores e incluso padres con carritos de bebés.

También en los niños se ha pensado mucho a la hora de diseñar la nueva Pontevedra, pero





Reforma Urbana

Las fuentes teóricas

SUPRESIÓN DE ESPACIOS PARA LOS AUTOMÓVILES

Centro histórico y otras calles del centro de la Ciudad:

- Plataforma única

- Máximo 20 km/h



SUPRESIÓN DE ESPACIOS PARA LOS AUTOMÓVILES

Centro histórico y otras calles del centro de la Ciudad:

- **Prioridad invertida**



SUPRESIÓN DE ESPACIOS PARA LOS AUTOMÓVILES

Resto del centro



- Carril único

- Máximo 30 km/h





**ZONA
URBANA**



**CONCELLO DE
PONTEVEDRA**

SUPRESIÓN DE LOS INNECESARIOS



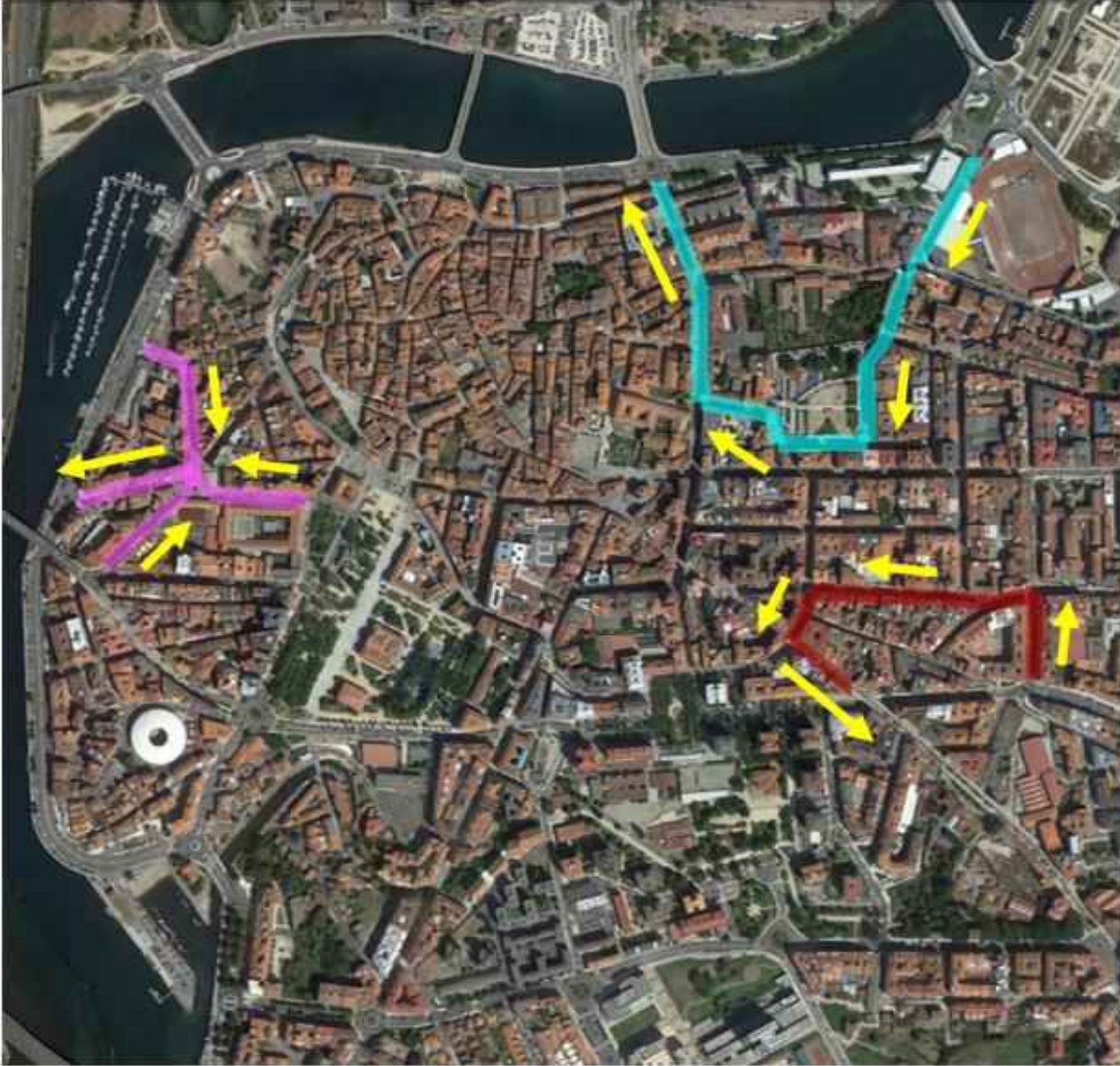
LOS DISTINTOS TIPOS DE TRÁFICO



- Tráfico de paso
- Tráfico de éxtasis
- Tráfico de destino

A blurred street scene with a red car in the foreground and a motorcycle in the middle ground, overlaid with a red banner containing the text 'TRÁFICO DE PASO'.

TRÁFICO DE PASO



TRÁFICO DE AGITACIÓN



Coches en busca de aparcamiento



El concepto *servicios*

- Carga y descarga tradicional
- Mensajería,
- Reparto a domicilio
- Servicio a hoteles
- Acceso de residentes a garages
- Acceso para personas con movilidad reducida
- Transporte de bultos
- Servicios de emergencia
- Mudanzas
- Otras actividades similares
- **Autorizaciones específicos.**

**“NUMERUS APERTUS”
(que aparque quien tiene que aparcar)**

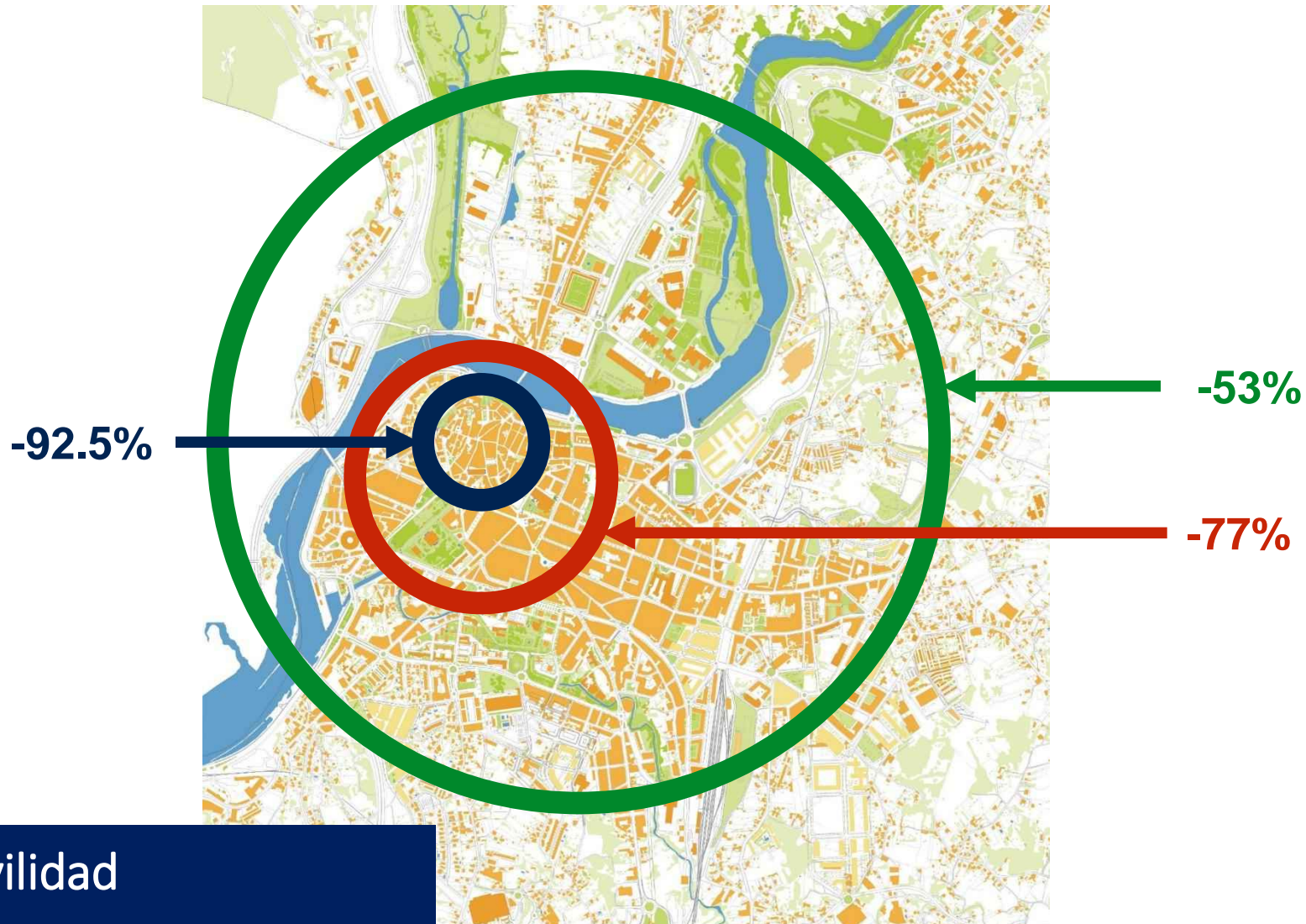


Sistema de aparcamiento inteligente

Gratuitos

**En los bordes de la
ciudad**

RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN



Movilidad

Reducción drástica del tráfico de automóviles

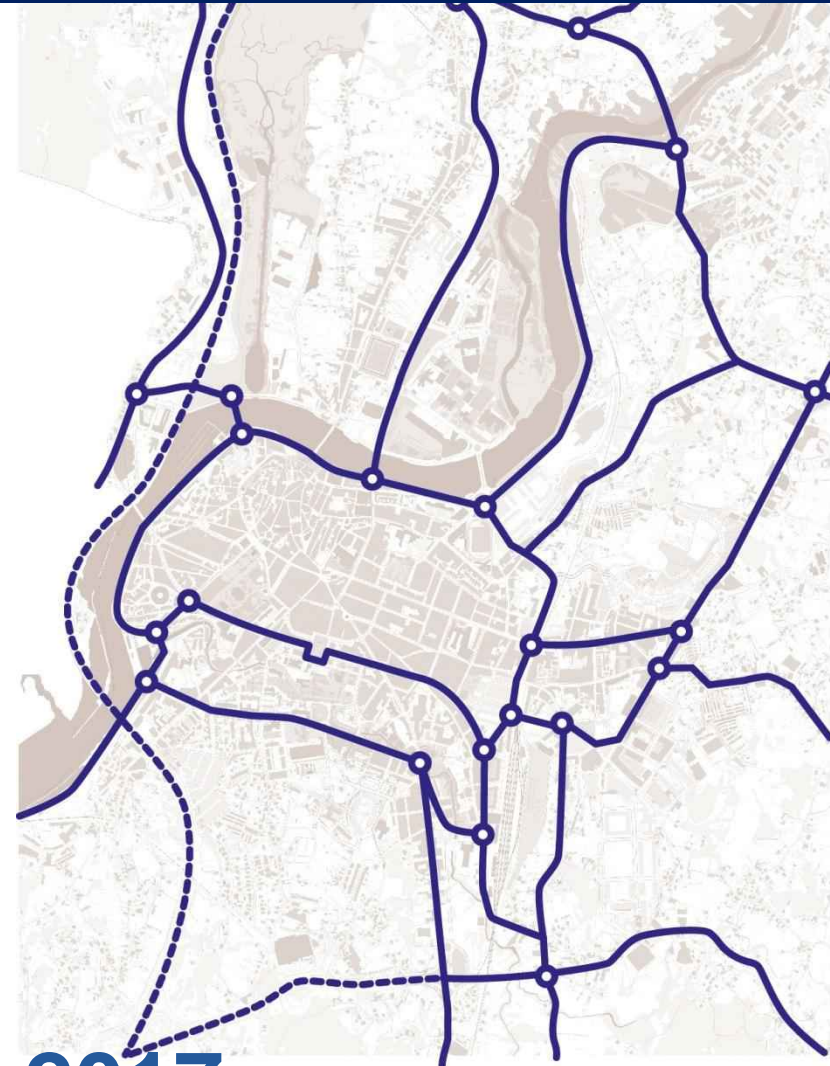
Eliminar

Tráficos de paso

Calles con mayor índice de motorización



1999



2017

Es seguro moverse a pie

La dinamización de los espacios públicos



para el disfrute de la ciudadanía













PARA QUE ?



LA CIUDAD A DISPOSICIÓN DE LOS NIÑOS



Instrumento para un fin



MENS SANA IN CORPORE
SANO



Las bases de la salud se ponen en la infancia y en la adolescencia.



Relación directa en:

- **Alimentación**
- **Ejercicio**
- **Calidad del aire**







Los niños son ciudadanos de presente, no son proyectos de futuro, tienen derechos





Jugar libremente significa salir de casa, sin vigilancia de adultos, encontrarse con amigos, decidir el juego entre todos, dedicarle el tiempo libremente y vivirlo con ilusión o desilusión. Ambos sentimientos forman parte del juego.

Francesco Tonuccy

Sergio Pellis, investigador de la Universidad de Lethbridge, Alberta- Canada

La experiencia del juego cambia las conexiones neuronales de la corteza prefrontal del cerebro. Sin experiencia de juego esas conexiones no cambian.

El juego libre cablea neuronalmente el cerebro y lo prepara para el adecuado desarrollo cognitivo y para el éxito social y académico.

El juego libre tiene un papel fundamental en la regulación de emociones y en la capacidad de planificar y resolver problemas.

El juego es el que prepara el cerebro infantil para la vida, el amor y hasta para la escuela.

Los niños necesitan dedicar suficiente tiempo al juego libre: ni entrenadores, ni árbitros ni reglas externas. Los niños tienen que negociar, han de ponerse de acuerdo sobre la reglas.

El juego libre necesita variedad de entornos para hacerlo más rico, ir siempre al mismo sitio empobrece las experiencias lúdicas.

Los niños necesitan disfrutar de las ciudades porque así desfogan todas las energías acumuladas. Si les permitiéramos descargar la energía a edades tempranas evitaremos que exploten en la adolescencia.



Francesco Tonuccy



El camino escolar es el puente para que los padres suelten de la mano a sus hijos y estos puedan jugar libremente en una ciudad segura, sin barreras arquitectónicas y protegidos por la comunidad.



El camino escolar es el puente para que los niños ejerzan el derecho al juego en la ciudad para que crezcan equilibrados, sanos y felices.

EL PAÍS
SEMAMANAL



ESPECIAL CIUDADES

Pontevedra: la ciudad en la que los niños se zamparon los coches

La localidad gallega es la que tiene más espacio para peatones de toda España y promueve que los pequeños estén en la calle

“Aquí la casa solo hace falta para dormir”,
se complace una vecina

– El secreto de Pontevedra está en los coches, o más bien en su extinción. “Es como si hubieran separado las casas”, describe abriendo mucho los brazos la vecina Concepción Souto mientras su esposo, José Cadilla, asegura que le encanta pasear y no mueve el coche del garaje. La ciudad ha sido reconquistada por los zapatos de



- Los niños no están en casa amarrados a una tableta; juegan al escondite o persiguen palomas, mientras un anciano en camilla y otros dos en silla de ruedas dormitan al sol..

EL PAÍS SEMANAL

– “Aquí vale la pena tener niños”, proclamó cuando visitó la ciudad el psicopedagogo Francesco Tonucci, que invita a que los pequeños aprendan a ser autónomos usando las calles como escenario de sus juegos y aventuras.

Thomas Rodríguez, de siete años, nació en Madrid y desde septiembre vive aquí. Juega con su patinete amarillo a tirarse una y otra vez por una cuesta empinada que muere en la palabra “vila”.



the city 'For me, this is paradise': life in the Spanish city that banned cars

ed by
FELLER
ATION
t
rgen in
11:00 EST
56,452 1,548



▲ Calle Meliado before and after the implementation of the scheme. Photograph: Concejo de Pontevedra

In Pontevedra, the usual soundtrack of a Spanish city has been replaced by the tweeting of birds and the chatter of humans

People don't shout in Pontevedra - or they shout less. With all but the most essential traffic banished, there are no revving engines or honking horns, no metallic snarl of motorbikes or the roar of people trying make themselves heard above the din - none of the usual soundtrack of a Spanish city.

What you hear in the street instead are the tweeting of birds in the camellias, the tinkle of coffee spoons and the sound of human voices. Teachers herd crocodiles of small children across town without the constant fear that one of them will stray into traffic.

How can it be that private property - the car - occupies the public space?

"Listen," says the mayor, opening the windows of his office. From the street below rises the sound of human voices. "Before I became mayor 14,000 cars passed along this street every day. More cars passed through the city in a day than there are people living here."

'For me, this is paradise': life in the Spanish city that banned cars

"Para mí, esto es el paraíso"



Gracias por su atención

Daniel Macenlle



most viewed
Theresa May signals willingness to extend