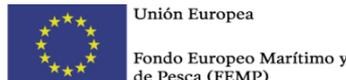




## BAJUREC

PREVENCIÓN EN LA GENERACIÓN DE RESIDUOS Y SU DISPOSICIÓN INADECUADA EN EL MEDIO MARINO (PESCA DE BAJURA Y RECREO)



El proyecto se está llevando a cabo con el apoyo de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica, a través del Programa Pleamar, cofinanciado por el FEMP.

Esta iniciativa se enmarca en el proyecto LIFE IP INTEMARES “Gestión integrada, innovadora y participativa de la Red Natura 2000 en el medio marino español”, que coordina el Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Fundación Biodiversidad.

Cuenta como socios con la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores y la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN).



## OBJETIVO GENERAL

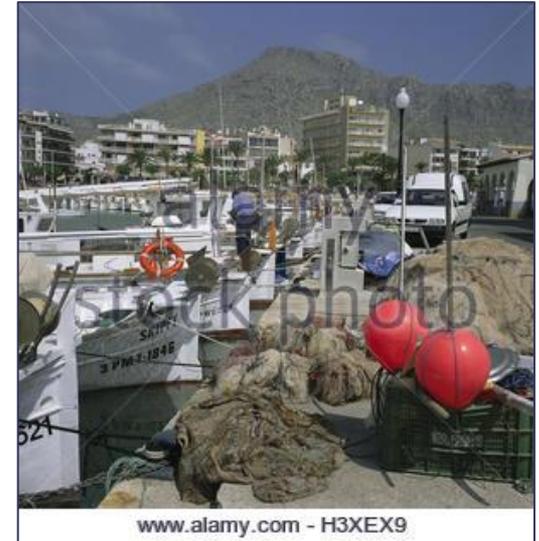
Mejorar la gestión de los residuos generados por el sector pesquero y el de la navegación deportiva y reducir la cantidad de residuos existentes en las zonas costeras y el mar, contribuyendo a una mejor conservación de los recursos biológicos marinos.

Conocimiento de la situación actual de Infraestructuras de recogida en puertos e infraestructuras existentes en barcos para la recogida de residuos a bordo y actitudes de los usuarios de las embarcaciones en relación con la gestión de residuos.

Mejorar la gestión de los residuos en puertos (Acciones sobre responsables de puertos) y Fomentar la recogida de residuos a bordo a través de la modificación de hábitos de gestión de residuos por parte de los usuarios de embarcaciones y su depósito en contenedores específicos del puerto (Acciones sensibilización sobre usuarios)

## 385 Encuestas a usuarios de embarcaciones de pesca de bajura

- Edad Media: 46 años /Experiencia: 23 años
- Información medioambiental: 53% la ha recibido/  
25% recibido manual buenas prácticas
- 67% afirma se fuma a bordo
- 100% lleva comida y bebida a bordo/89% en bolsas
- 22% lugar específico en el barco para almacenar residuos
- 74% no separa residuos en el barco



## RESIDUOS GENERADOS A BORDO

**Orgánicos:** cantidad 1kg./día  
38% afirma tirarlos al mar / 19% ns/nc  
Del 43% restante, el 20% afirma destinar lugar específico en el barco.

**Cigarrillos:** En el 67% de los barcos se fuma. El 72% no sabe cuántas colillas genera y el 28% restante 11 colillas/persona/día.  
El 41% guarda las colillas en bolsas y el 57% confiesa arrojarlas al mar.

**Papel/cartón:** Cerca del 90% no sabe cuanto genera al día y casi el 50% ns/nc lo que hace con estos residuos.

**Latas y plásticos:** El 79% no sabe cuanto genera al día. El 21% nos da un promedio de 12 uds/día.  
La mayoría deposita estos residuos a bordo en bolsas y cubos.  
Sólo un 0.26% confiesa tirarlos al mar.

**Vidrio:** El 69% dice no generar residuos de vidrio. Los que sí lo hacen, afirman una media de 4uds/día.

## RESIDUOS GENERADOS POR LA EMBARCACIÓN Y EN EL EJERCICIO DE LA PESCA

**Aceites:** El 94% afirma depositar estos residuos en contenedores específicos del puerto.

**Baterías y pilas:** Cerca de la mitad de los encuestados no sabe dónde deposita las pilas gastadas.

**Disolventes y pinturas:** El 52% no sabe lo que hace con estos residuos, el resto los deposita correctamente en contenedores específicos del puerto.

## RESIDUOS GENERADOS POR LA EMBARCACIÓN Y EN EL EJERCICIO DE LA PESCA

**Palets:** EL 98% no sabe que hace con ellos y el resto lo deposita correctamente en el Punto Limpio.

**Redes:** El 72% deposita estos residuos en contenedores en el puerto. El resto ns/nc.

**Aguas de sentina y residuales:** El 86% las arrojan al mar.

## MOTIVACIÓN PARA LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS SIMILARES A DOMÉSTICOS

**En el barco:**

**El 30% separa estos residuos en el barco y en un 44% lo hace por preocupación por el estado del mar.**

**En el puerto:**

**Sólo hay 91 usuarios que afirman depositar estos residuos en contenedores específicos. 248 usuarios nos dicen que no lo hacen por ausencia de estos contenedores.**

**¿FACILITA EL PUERTO LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS?**

**El 68% opina que NO y el 87% señala que la gestora del puerto debería hacer mayores esfuerzos para facilitar la separación de residuos.**

## VALORACIONES GENERALES

(del 1-10)

- A la infraestructura para la gestión residuos en puerto:  $\leq 6$
- Al espejo del agua en puerto: 5,8
- A las aguas por donde navegan: 7,8
- A las instalaciones del puerto: 6,1

## COMPARATIVA ESTADO DEL PUERTO

(Últimos 5 años)

- El 45% afirma que se mantiene en las mismas condiciones
- El 34% señala que mejor y el resto ns/nc

## COMPARATIVA ESTADO DEL MAR

(Últimos 5 años)

- El 55% opina que está peor
- El 45% lo ve igual

## CONCLUSIONES

- ✓ **MEJORAR INFRAESTRUCTURAS PARA RESIDUOS ,MÁS VISIBLES Y CERCANAS.**

**UN 67% DE LOS USUARIOS NOS INDICA QUE NO DEPOSITA LOS RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES ESPECÍFICOS PORQUE PIENSA QUE NO EXISTEN.**



- ✓ **EL MOTIVO PRINCIPAL POR EL QUE DEPOSITAN LOS RESIDUOS EN CONTENEDORES ESPECÍFICOS, ES DEBIDO A QUE LES PREOCUPA EL ESTADO DEL MAR.**

- ✓ **ES NECESARIA UNA BUENA FORMACIÓN/ INFORMACIÓN PARA ESTE SECTOR QUE ESTÁ ESPECIALMENTE SENSIBILIZADO CON LA SITUACIÓN DEL ECOSISTEMA MARINO.**

## PUERTOS PESQUEROS

Esfuerzo para dotar a los puertos de infraestructuras necesarias para cumplir la legislación vigente

### GESTIÓN RESIDUOS SÓLIDOS

Proveer nº contenedores para cada residuo y en lugar accesible

### GESTIÓN DE VERTIDOS

Equipamientos e instalaciones para extracción segura de aguas sanitarias y de sentina

### COMUNICACIÓN

Buenas Prácticas Ambientales  
Folletos – Manual



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA



20 AÑOS

PROGRAMA pleamar



Unión Europea  
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)

INTEWARES



Foto: Carlos González

# MUCHAS GRACIAS