



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima

Red Española de Ciudades por el Clima

PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Semana Europea de la Movilidad 2012

Madrid

19 de septiembre de 2012



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



La Red Española de Ciudades por el Clima

- La Red Española de Ciudades por el Clima, como sección de la FEMP, es una asociación de Entidades Locales **comprometidas en la lucha contra el cambio climático**
- Se constituye mediante un **Convenio** firmado por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
- Está formada por más de **300 municipios y Entidades Locales Supramunicipales** que representan a más de 28 millones de habitantes, incluyendo todo tipo de municipios (urbanos, semiurbanos, rurales, turísticos, isleños, etc.)



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Objetivos de la Red

- Prestar **apoyo técnico** a los municipios de la Red
- Recopilar y difundir **iniciativas** nacionales e internacionales
- Colaborar en **proyectos** conjuntos con los municipios
- Actuar como **foro** de intercambio de experiencias
- Desarrollar **acciones** de información y sensibilización



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Campos de actuación prioritarios de la Red

- **GESTIÓN ENERGÉTICA**
- **EDIFICACIÓN Y PLANIFICACIÓN URBANA**
- **ECOTECNOLOGÍAS**
- **MOVILIDAD SOSTENIBLE**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Proyectos de movilidad sostenible

La Red ha desarrollado los siguientes **proyectos técnicos** en el campo de la movilidad sostenible:

- **Diseño y elaboración de encuestas locales de movilidad sostenible (2008)**
- **La Estrategia Española de Movilidad Sostenible y los Gobiernos Locales (2009)**
- **Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (2010)**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Los objetivos de este informe son:

- Conocer y analizar los avances realizados por los municipios españoles en el **desarrollo de PMUS y PME**, así como mejorar su aplicación
- Identificar los **mecanismos adecuados** para incrementar la colaboración entre Gobiernos Locales y empresas en la elaboración y aplicación de los PME
- Conocer y analizar el grado de implantación del **vehículo eléctrico** en los municipios españoles



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima

Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Es un proyecto extenso, en el que se abordan **diversos aspectos relacionados con la movilidad sostenible**

El proyecto incluyó la realización de **encuestas a los municipios** de la Red Española de Ciudades por el Clima para conocer el grado de implantación de los PMUS, los PME y el vehículo eléctrico

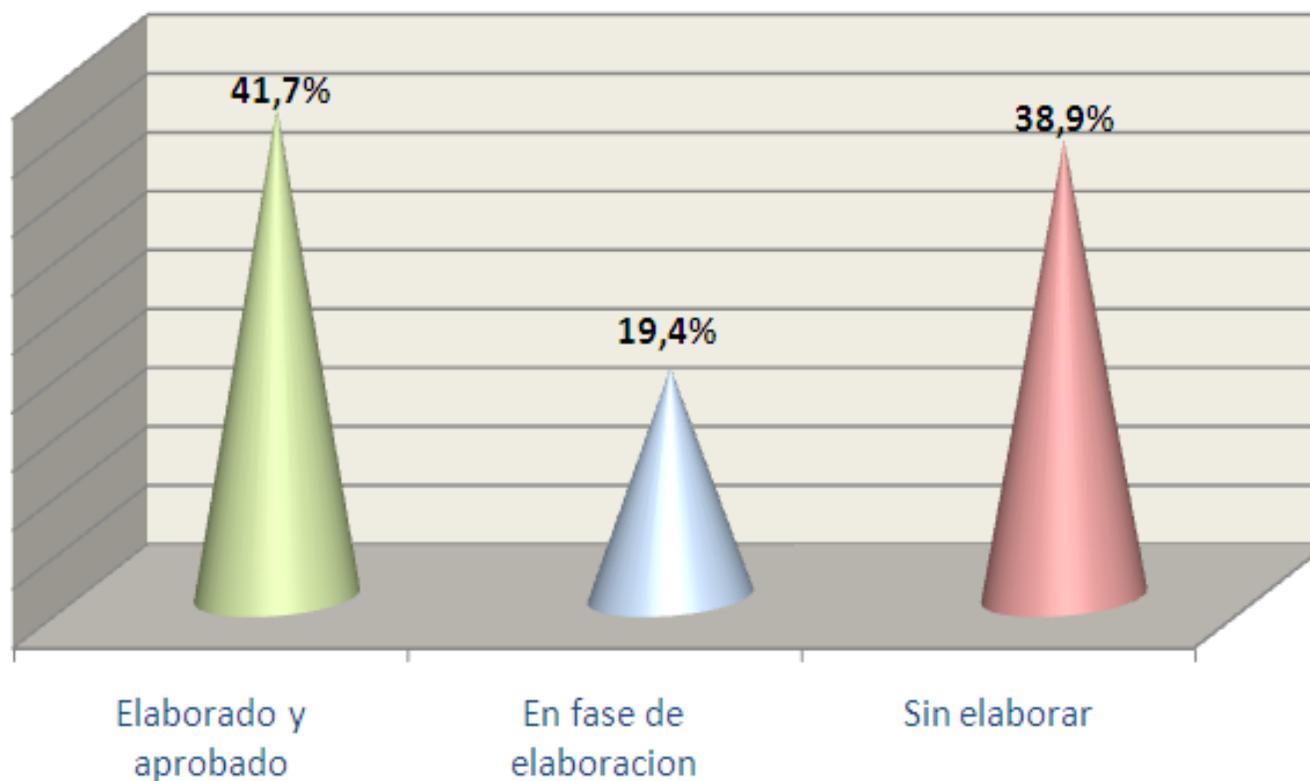
Los resultados de las encuestas no son extrapolables al conjunto de los municipios españoles porque la muestra es reducida, pero sí **son útiles a título orientativo**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

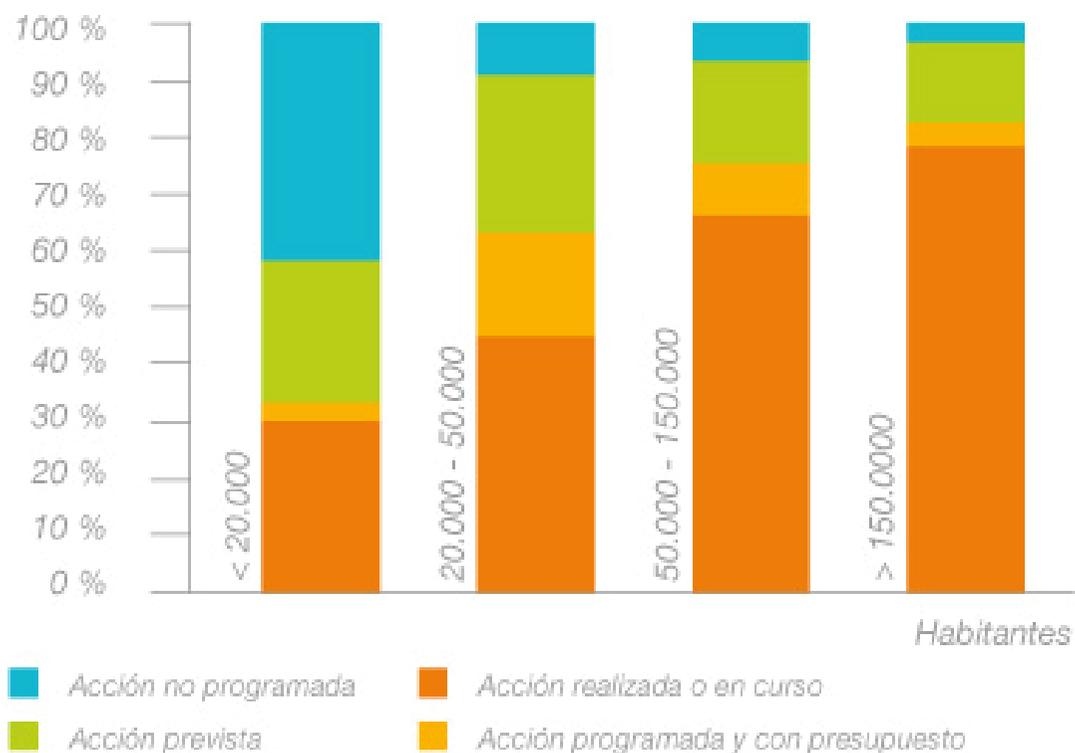


Estado de elaboración de PMUS





Estado de desarrollo de planes de movilidad sostenible según tamaño de municipio *(en porcentaje de municipios)*



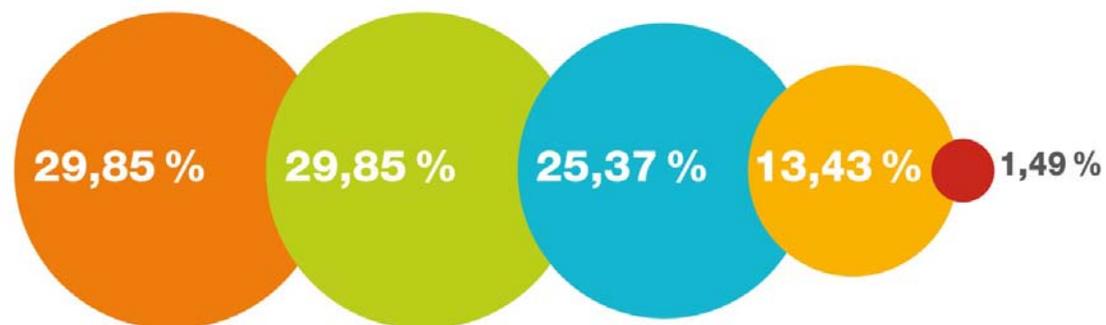


FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Red Española de
Ciudades por el Clima

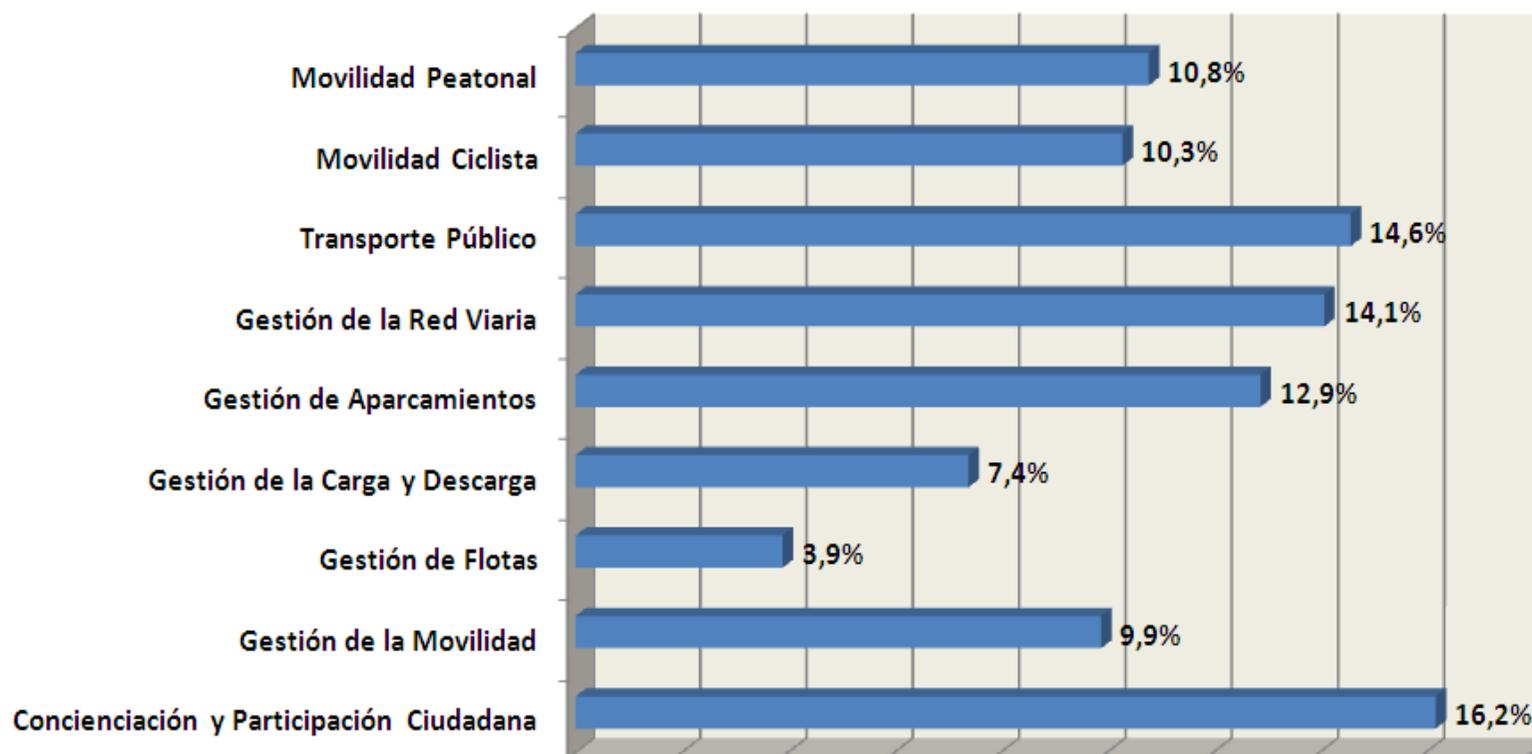
Presupuesto asociado a la ejecución de los planes de movilidad sostenible *(en porcentaje de municipios)*



Fuente: Elaboración propia a partir de la encuesta realizada a los ayuntamientos de la Red Española de Ciudades por el Clima, 2011.



Medidas contempladas en los PMUS

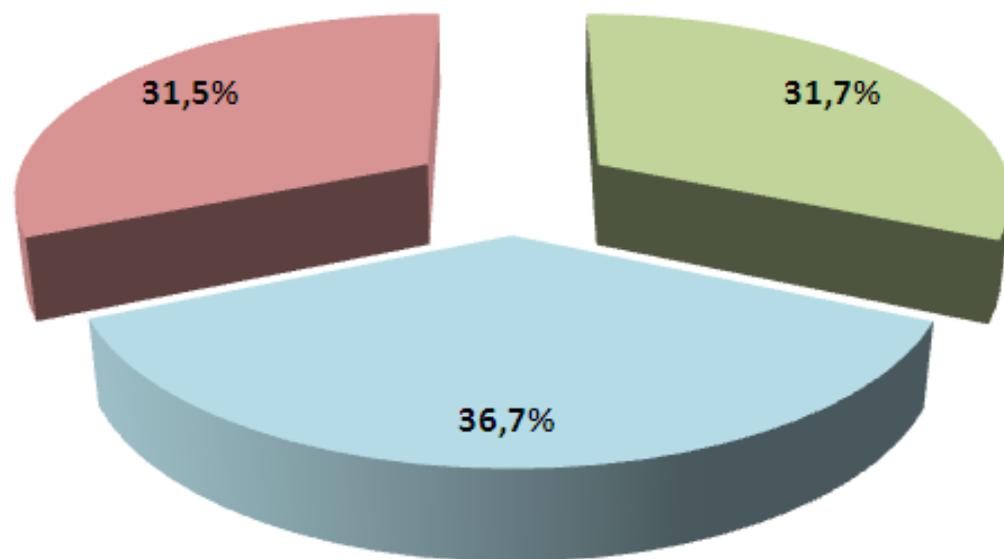




FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



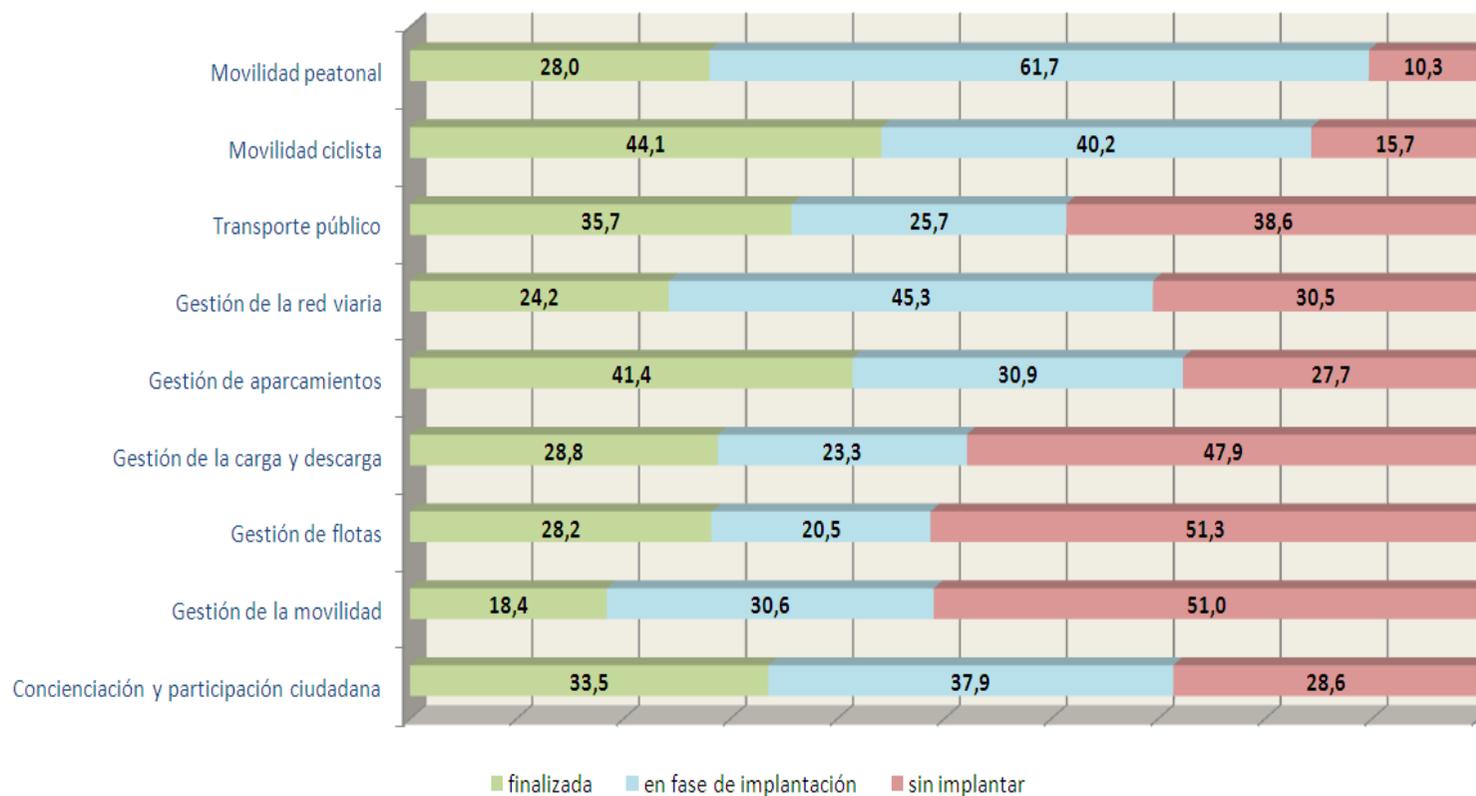
Grado de Implantación de Medidas



■ finalizada ■ en fase de implantacion ■ sin implantar



Grado de Implantación de Medidas por ámbito de actuación





Resultados obtenidos con la implantación de un PMUS

Gases de Efecto Invernadero (GEI)

- Reducción de 160 Kg CO₂ al año

Gases contaminantes

- Reducción de 1,26 Kg CO al año
- Reducción de 0,89 Kg NO_x al año
- Reducción de 0,14 Kg COV al año
- Ahorro de 23,54 Tep al año

[Resultados por habitante]



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Planes de Movilidad en Empresas

Tampoco son obligatorios, pero **son recomendables** en centros públicos con gran afluencia de ciudadanos, polígonos industriales, centros comerciales, etc.

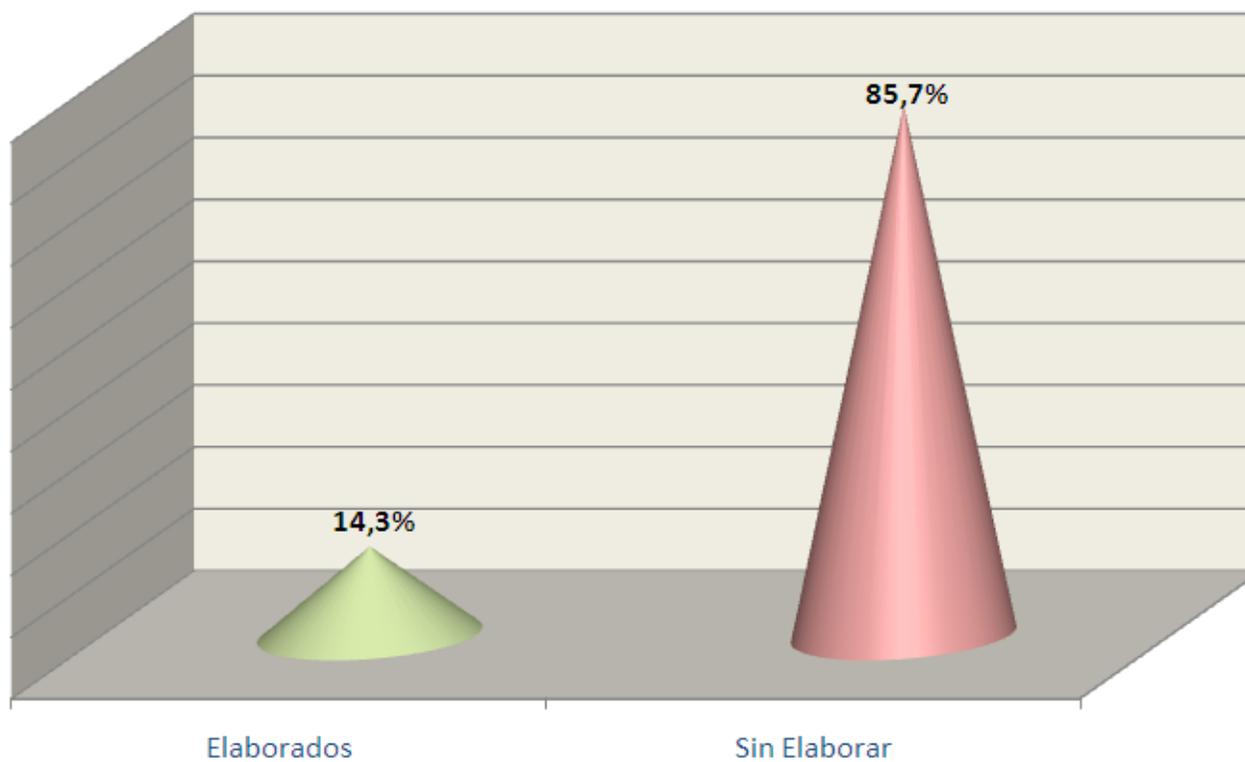
Su desarrollo es una **responsabilidad compartida** entre Gobiernos Locales, empresas y otras Administraciones (excepto los Planes de Movilidad en Empresas Municipales)



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

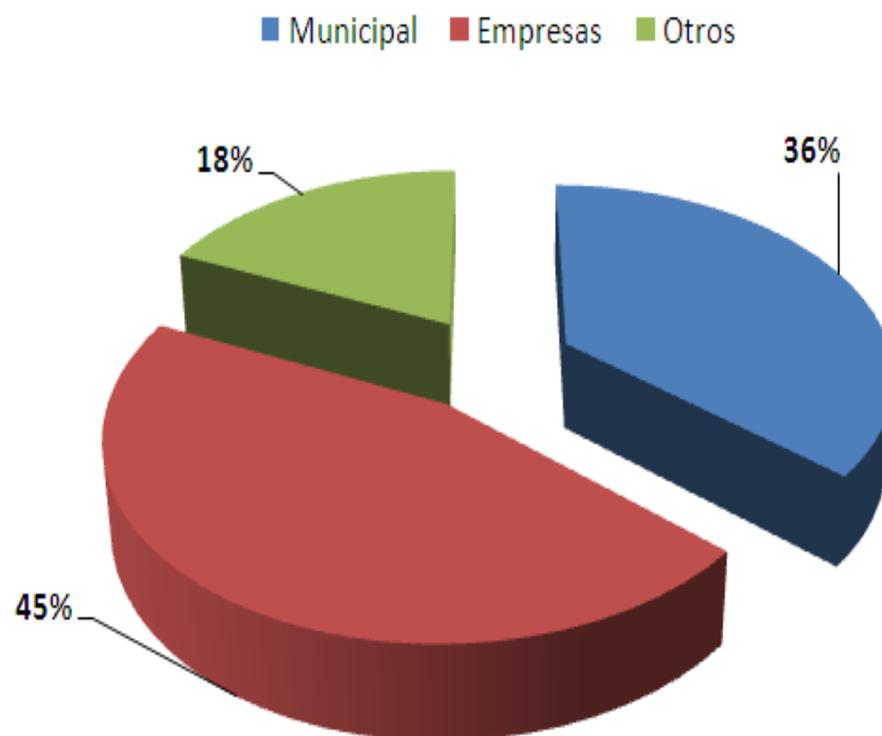


Municipios coordinadores o colaboradores en elaboración de PME





Tipología de PME desarrollados en los municipios

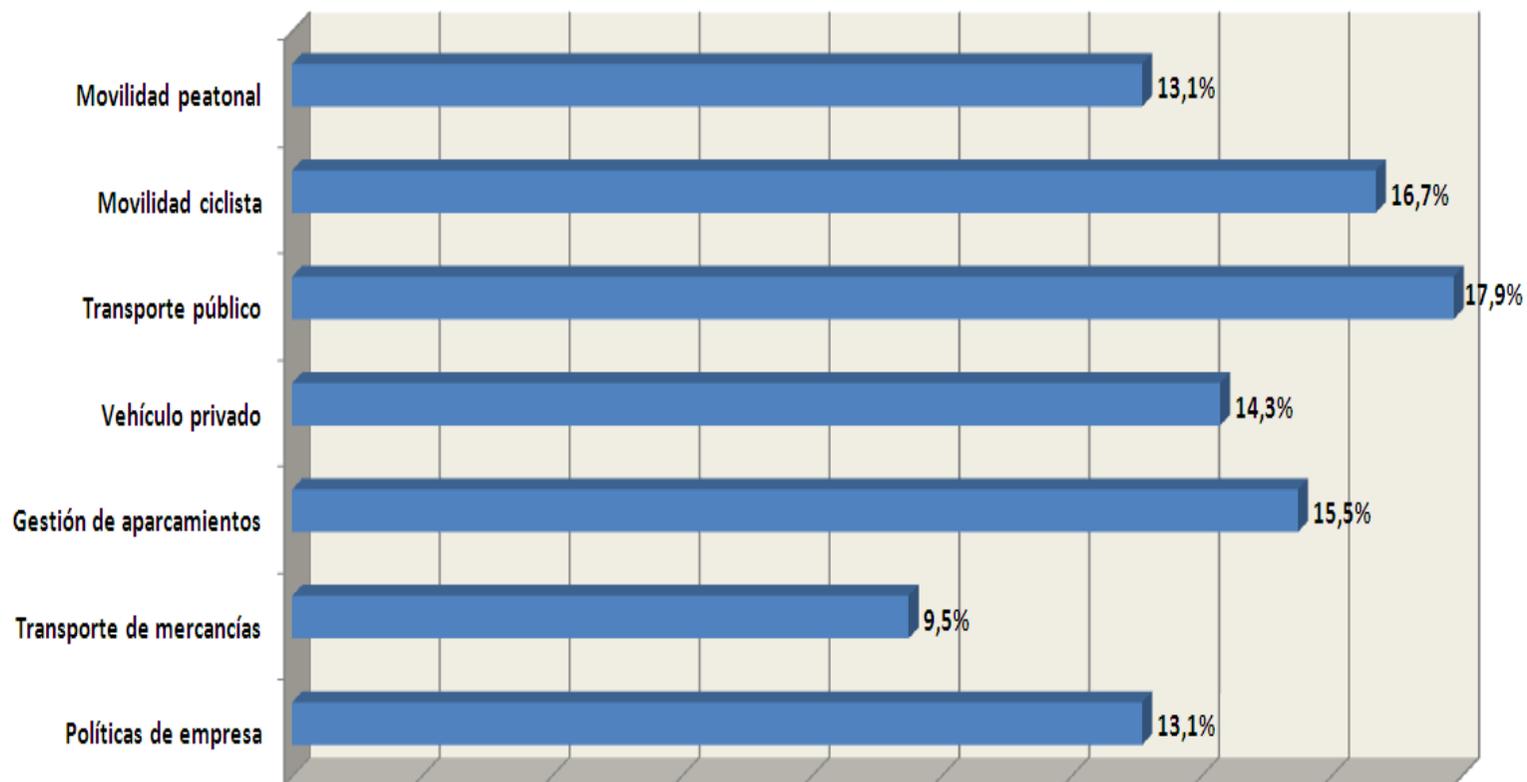




FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Medidas incluidas en los PME

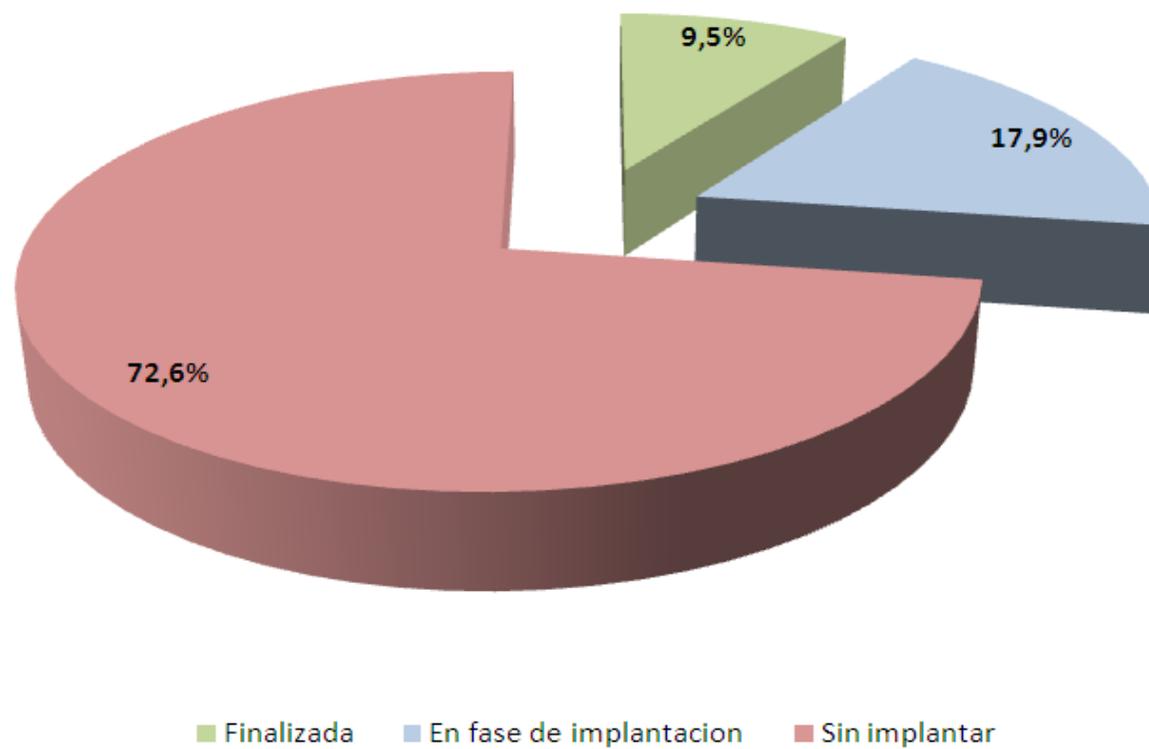




FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Grado de Implantación de Medidas





FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



CONCLUSIONES - PMUS

- Los PMUS son una herramienta bastante extendida entre los Gobiernos Locales españoles
- Abordan de forma integral la movilidad sostenible a escala local
- La mayoría de las medidas recogidas en los PMUS han sido implantadas o están en proceso de implantación
- Son una herramienta muy útil para reducir las emisiones de GEI y otros contaminantes



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



CONCLUSIONES - PME

- El grado de elaboración de PME en España es todavía muy reducido, aunque existen ejemplos muy buenos de su aplicación
- Además, la implantación de las medidas recogidas en los PME es muy limitada en la práctica
- Por todo ello, es necesario mejorar la colaboración entre los Gobiernos Locales y las empresas para su el desarrollo y aplicación de los PME



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



**MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN**

www.redciudadesclima.es

red.clima@femp.es