



Juan Bárcena
Ecologistas en Acción



¿Tenemos un problema?

La consejera de Medio Ambiente de Madrid dice que los datos de la calidad del aire son "bastante buenos"

Están en los límites de la legalidad

 Europa Press – jue, 16 feb 2012



Mariño critica el "alarmismo infundado" de Ecologistas y recuerda que la polución no ha alcanzado nunca nivel de alerta

La consejera anima a todos a trabajar sin caer en demagogias

MADRID, 7 Oct. (EUROPA PRESS) -

Madrid afirma que la calidad del aire es "excelente" y que no va tomar medidas que perjudiquen a la actividad económica

MADRID, 6 Oct. (EUROPA PRESS) -

CONTAMINACIÓN

Arias Cañete: El aire en España es mejor que en el resto de Europa



Ana Botella dice que Madrid "tiene la mejor calidad del aire que ha tenido nunca en la historia"

EL HUFFINGTON POST / AGENCIAS

Publicado: 16/05/2014 14:16 CEST | Actualizado: 16/05/2014 14:58 CEST



CONTAMINACIÓN DEL AIRE

Ana Botella asegura que la contaminación de Madrid no es nociva para la salud de los ciudadanos

lainformacion.com

martes, 25/01/11 - 14:46



Foto oficial campaña electoral 2011



Reacción en las redes sociales...

Tenemos un problema

EL PAÍS

El 94% de los españoles respira aire contaminado

- El informe anual de Ecologistas en Acción subraya que un 22,4% de la población vive en zonas que superan los límites que marca la legislación europea

Ecologistas en Acción

ABC.es

SOCIEDAD / MEDIO AMBIENTE

La contaminación es más peligrosa de lo que se creía

A. C. / MADRID | Día 09/12/2013 - 19:50h

- Un estudio de la revista «The Lancet» estima que la polución mata incluso por debajo de los niveles marcados por la UE

Comunidad científica/OMS

mdo **madridiario.es**

2014-01-15 13:23:49 | MDO/EP



Madrid volvió a superar los límites de contaminación en 2013

Ocho de las 24 estaciones medidoras de contaminación superaron en 2013 los valores límites exigidos por la Unión Europea sobre dióxido de nitrógeno (NO2) en la capital, mientras que el ozono troposférico (O3), conocido como 'ozono malo', irrumpió con extraordinaria fuerza este verano.

Ecologistas en Acción

Agencia Europea de Medio Ambiente



La contaminación atmosférica sigue ocasionando daños a la salud humana en Europa

Cambiar de idioma

Topics: Contaminación atmosférica Medio ambiente y salud Medio ambiente urbano

En torno al 90 % de la población urbana de la Unión Europea (UE) está expuesta a concentraciones de alguno de los contaminantes atmosféricos más perjudiciales que la Organización Mundial de la Salud (OMS) considera nocivas para la salud. Así se desprende del último estudio sobre la calidad del aire en Europa, publicado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).

El informe de la Agencia sobre la calidad del aire en Europa en 2013 [en](#) (Air quality

Agencia Europea de Medio Ambiente

EL PAÍS

Bruselas señala a España como el país europeo más contaminante

- Fue el único que excedió los límites legales en la emisión de hasta tres de los cuatro contaminantes que controla la norma comunitaria

FERRAN BALSELLS | Barcelona | 23 FEB 2012 - 08:58 CET

Comisión Europea

ABC.es MADRID

MADRID

Bruselas deniega la prórroga a Madrid para cumplir los límites de contaminación

ABC.es / MADRID | Día 22/05/2013 - 20:42h

Publicidad

- Le pide medidas «más estrictas» para poder cumplir con los plazos marcados en la directiva

Comisión Europea

Razones para una discrepancia

Distinta evolución de contaminantes “clásicos” vs contaminantes emergentes.

Los estándares avanzan (afortunadamente).

(por ej. violencia de género, siniestralidad laboral, accidentes de tráfico)

Cuanto más se sabe de los efectos de la contaminación sobre la salud, peores resultan ser estos.

EL PAÍS

La OMS revela que la polución daña la salud más de lo que se creía

Contaminante	Tendencia en periodo 08-12
SO ₂	↓
CO	→
PM ₁₀	↓
PM _{2.5}	→
NO ₂	→
NO _x	→
O ₃	↑
Pb	↓
As	↓
Cd	↓
Ni	↑
Benceno	↓
COVs	↓

Plan Azul +

Los poderes públicos deben:

Medir la contaminación atmosférica



“Picaresca”: Cambio de ubicación de estaciones, descuentos saharianos, factores de corrección, zonificación. Gran disparidad de criterios.

Informar al público




Falta de información. Información en formatos inadecuados.

Elaborar Planes de Reducción de la Contaminación



Catálogos de medidas anecdóticas, sin cuantificación ni compromisos de actuación, ni seguimiento

Información sobre calidad del aire CAM

 D.G. de Evaluación Ambiental | Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio
Área de Calidad Atmosférica - Red de Calidad del Aire

Inicio > Datos de la Red > Red de la Comunidad de Madrid > Datos históricos

Datos de la Red

- Red de la Comunidad de Madrid
- Datos on-line
- > Datos históricos
- Información e interpretación
- Red del Ayuntamiento de Madrid
- Descripción de la Red
- Contaminantes del Aire
- Normativa
- Informes
- Enlaces
- Superaciones de Umbrales
- Encuesta de Satisfacción
- Política de Calidad

Informes de datos históricos

Informe Predefinido: Ningún informe predefinido

Parámetros

- Estaciones
- Redes
- Zonas

Estación **Parámetro**

Seleccione una zona o estación [] >>

* Parámetros seleccionados

Parámetro	Límite Superior	Límite Inferior	Acciones
-----------	-----------------	-----------------	----------

Configuración

- Tipo de Gráfico: De líneas
- Periodo de integración: Horario
- Tipo de Valor: Validado
- Curvas por Gráfico: 4
- Fecha Inicio (dd/mm/aaaa): 30/05/2014
- Fecha Fin (dd/mm/aaaa): []

Limpiar **Aceptar**

Ayuda [Pinche aquí para ver la ayuda del formulario](#)

Formato inasequible para el 90% de la población

No sirve para informar/concienciar

Información sobre calidad del aire en Alemania

Umwelt Bundes Amt
Für Mensch und Umwelt

Near real-time information on air quality data and ozone forecast by UBA

Homepage Sitemap Contact Imprint Deutsch

Air Pollutants

Particles (PM₁₀)

Maps and Data Exceedances Assessment Regulations

Carbon monoxide Ozone Sulphur dioxide Nitrogen dioxide Other Pollutants

Air Quality Assessment Networks Documents Links Dictionary Service

Search

Fed. Environmental Agency Portal Air Pollution

Particles (PM₁₀): Map for Germany

Data type: Daily mean Date: 23.3.2011

Data of Network: Umweltbundesamt

Map with alternative color scale

Tagesmittelwerte der Partikelkonzentration

23.03.2011

Angaben in Mikrogramm pro Kubikmeter Luft

0 µg/m³
10 µg/m³
20 µg/m³
30 µg/m³
40 µg/m³
> 50 µg/m³

Erstellt vom Umweltbundesamt mit Daten der Messnetze der Länder und des Bundes. © Umweltbundesamt und Bundesländer

Umwelt Bundes Amt
Für Mensch und Umwelt

Near real-time information on air quality data and ozone forecast by UBA

Homepage Sitemap Contact Imprint Deutsch

Air Pollutants

Particles (PM₁₀)

Maps and Data Exceedances

Data Tables Assessment Regulations

Carbon monoxide Ozone Sulphur dioxide Nitrogen dioxide Other Pollutants

Air Quality Assessment Networks Documents Links Dictionary Service

Search

Fed. Environmental Agency Portal Air Pollution

Particles (PM₁₀): Exceedances per Year; Preliminary Data

Exceedances per Month

Data type: **Daily mean**, Limit value: **50 µg/m³**
The limit may be exceeded on at most 35 days per legal year.
Methods of measurement: continuous or gravimetric ([About methods of measurement](#))
Number of days in the year with exceedances of the limit value:

Year: 2011

Order by ...
 Days Networks + Days Networks + Station names

Measurement: continuous (updated daily, latest update: 23.3.2011)

Station	Network	Station name	Days
DESN077*	Sachsen	Leipzig Lützner Str. 36	36
DEBY115*	Bayern	München/Landshuter Allee	32
DEBB044*	Brandenburg	Cottbus, Bahnhofstr.	30
DEBE069	Berlin	B Mariendorf, Mariendorfer Damm	29
DESN025*	Sachsen	Leipzig-Mitte	28
DEST102	Sachsen-Anhalt	Halle/Paracelsusstr.	28
DETH091	Thüringen	Mühlhausen Wanfrieder Str	28

[Download this table in csv-format](#) [Show tables without box](#)

Measurement: gravimetric (updated monthly)

Station	Network	Station name	Days	Period
DEBW118	Baden-Württ.	Stuttgart Am Neckartor (S)	32	1.1.2011 - 27.2.2011
DEBW136*	Baden-Württ.	Tübingen Mühlstraße (S)	24	1.1.2011 - 15.2.2011
DEBW147*	Baden-Württ.	Reutlingen Lederstraße Ost (S)	21	1.1.2011 - 15.2.2011
DEBW134	Baden-Württ.	Stuttgart Bad Cannstatt Waiblinger Straße (S)	21	1.1.2011 - 23.2.2011
DEBW142	Baden-Württ.	Markgröningen Grabenstraße (S)	19	1.1.2011 - 23.2.2011
DENW131	Nordrhein-Westf.	Duisburg Kiebitzmühlenstraße	19	1.1.2011 - 28.2.2011
DEBW099	Baden-Württ.	Stuttgart-Mitte-Straße (V)	18	1.1.2011 - 21.2.2011

[Download this table in csv-format](#) [Show tables without box](#)

<http://www.env-it.de/umweltbundesamt/luftdaten/index.html?setLanguage=en>

¿Y la opinión pública? Eurobarómetro

Encuesta: Actitudes de los europeos sobre la calidad del aire

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_360_en.pdf

- El 79 % de los europeos reclama una política más estricta de mejora de calidad del aire. Los españoles, más exigentes que la media de la UE.
- Los españoles se consideran los europeos peor informados por sus autoridades.



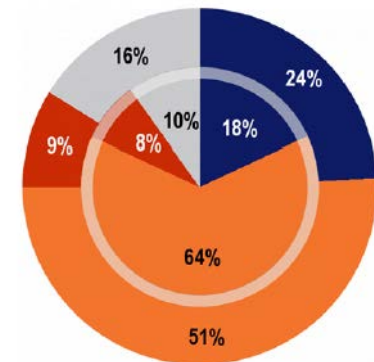
COMISIÓN EUROPEA

COMUNICADO DE PRENSA

Bruselas, 8 de enero de 2013

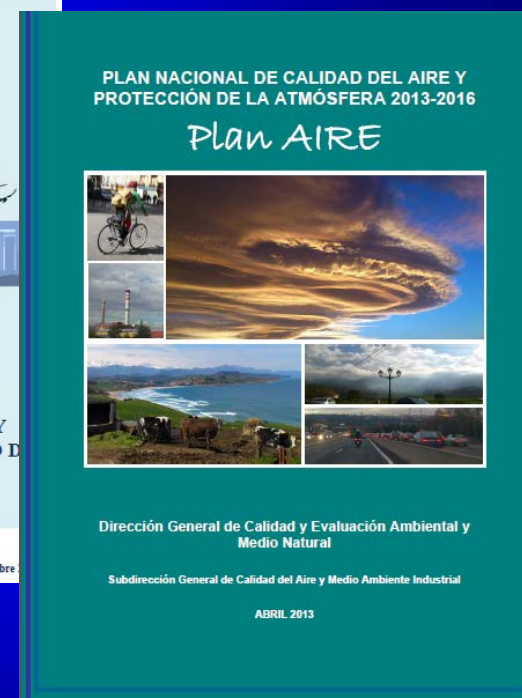
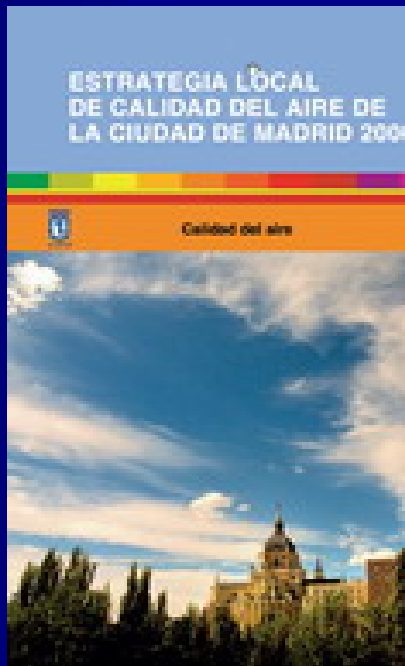
La encuesta revela un amplio descontento con las medidas que se están tomando para hacer frente a los problemas de calidad del aire: siete de cada diez europeos (el 72 %) se declaran insatisfechos con los esfuerzos realizados por las autoridades públicas para mejorar la calidad del aire. La encuesta también indica la impresión general de que el grado de información sobre la calidad del aire es insuficiente. Casi seis de cada diez europeos (el 59 %) no se creen correctamente informados sobre la calidad del aire y el 31 % de los encuestados en España y el 27 % de los encuestados en Luxemburgo, Chipre y Letonia opinan que no se los informa en absoluto.

Q19. ¿Considera que los límites de emisiones nacionales existentes son adecuados?



- Sí, son adecuados y no es necesario modificarlos
- No, deberían endurecerse
- No, deberían suavizarse
- No sabe

LOS PLANES DE REDUCCION DE LA CONTAMINACION

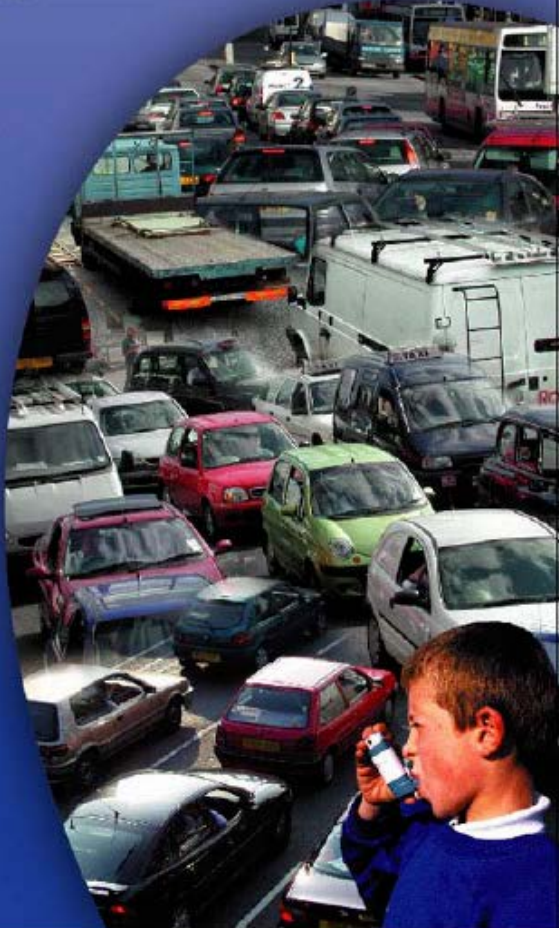


Portadas con cielos límpidos de catecismo (reflejan el contenido)

UN BUEN EJEMPLO

Air Quality Action Plan for Bristol

April 2004



Air Quality Action Plan for Bristol

Executive Summary	1
1. Introduction	3
1.1 The Air Quality Management Process	3
1.2 Why do we need an Action Plan?	3
1.3 Where does the pollution come from?	5
1.4 How much do pollution levels have to be reduced by to meet the targets?	6
1.5 How can pollution be reduced?	6
1.6 What's being done already?	7
2. Air Quality Action Plan Measures	9
2.1 How were the measures chosen?	9
2.2 Assessment of options	18
2.3 Consultation	25

Enfoque mucho más adecuado

Se ilustra quien causa el problema y quien lo padece

ACTIVIDADES ECOLOGISTAS EN ACCION



LOS INFORMES DE ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

ECOLOGISTAS

en acción

Marqués de Leganés 12, 28004 - Madrid Tel 91 531 23 85, Fax: 91 531 26 11
ecologistas.madrid@nodo50.org http://www.nodo50.org/ecologistas/

LA CALIDAD DEL AIRE EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Situación actual y perspectivas

Marzo 2000

El aire limpio es esencial para la salud. Pero la expansión del tráfico rodado en las dos últimas décadas ha llevado a un considerable aumento en la contaminación atmosférica, sobre todo en las ciudades. Es ésta una contaminación a baja altura, que afecta directamente al aire que respiramos. Los últimos estudios de la Organización Mundial de la Salud y de la Agencia Europea de Medio Ambiente indican que puede estar afectando a la salud de varios millones de europeos. Contaminantes como el dióxido de azufre (SO₂), las partículas en suspensión (PS), el dióxido de nitrógeno (NO₂) y el ozono (O₃) se relacionan con diversas enfermedades respiratorias y cardiovasculares. El benceno emitido por los automóviles puede llegar a causar leucemia.

En la Comunidad de Madrid, la calidad del aire que respiramos se controla a través de una red de estaciones de medición de la contaminación atmosférica constituida por puntos de toma de muestras en 9 ciudades (ver mapa). Por otro lado, en el municipio de Madrid, existe otra red gestionada autónomamente con 25 estaciones de medición distribuidas por toda la ciudad.



La legislación sobre contaminación atmosférica vigente en la Comunidad de Madrid y en el Estado Español parte de la Ley 30/1972, de 22 de diciembre, sobre Protección del Ambiente Atmosférico, desarrollada por el Real Decreto 333/1973, de 6 de febrero. La incorporación del Estado Español a la Unión Europea en 1986 supuso la actualización de los estándares de calidad del aire, en función de los establecidos a nivel europeo en la primera mitad de los años 80, sin que hayan sufrido ninguna variación significativa hasta el día de hoy, salvo para el ozono.

Año 2000

Superación en 2003 de los niveles de contaminación en Castilla y León



Julio de 2004, por Castilla y León | Visitas: 3826

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León ha presentado ayer en el Consejo Asesor de Medio Ambiente el Informe Anual de la Calidad del Aire en la región correspondiente al año 2003. De un primer estudio de los datos obtenidos en las 67 estaciones de control de la contaminación operativas durante el pasado año, en 24 se ha rebasado algún nivel de seguridad entre los regulados por la normativa española y europea vigente.

El caso más llamativo es el del entorno de las centrales térmicas leonesas de Compostilla y La Robla, que durante 2003 registraron respectivamente 8 y 3 superaciones de los umbrales de alerta legalmente establecidos para el dióxido de azufre, y en el caso de Compostilla al menos una superación del nuevo umbral de alerta para el ozono, sin que por parte de las autoridades autonómicas se procediera a paralizar el funcionamiento de las centrales térmicas, propiedad respectivamente de ENDESA y Unión Fenosa, y ni siquiera se informara como es preceptivo a la población afectada.

Al margen de estas alertas no declaradas, durante el año pasado también se superaron los valores tolerados para dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno o partículas en al menos 12 estaciones de control de la contaminación, ubicadas en las localidades de Burgos, Miranda de Ebro, León, Salamanca y Valladolid y en el entorno de las centrales térmicas leonesas de Anllares, Compostilla y La Robla. En el informe se omiten los datos de una de las dos estaciones de Palencia y una de las 3 de Miranda de Ebro, además de 4 estaciones de la central térmica de La Robla (León) y 6 estaciones de la central térmica de Velilla del Río Carrión (Palencia).

Los valores límite se definen como las "un nivel que no debe superarse fijado basándose en conocimientos científicos, con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud humana y para el medio ambiente en su conjunto". La superación de los tolerados para el año 2003 obliga a la elaboración de Planes de Acción tendentes a mejorar la calidad del aire. Al menos en el caso de las zonas afectadas por la contaminación producida por las centrales térmicas, al involucrar a varios municipios, la elaboración de estos Planes compete directamente a la Junta de Castilla y León.

Finalmente, en 13 estaciones de control de la contaminación se superó el umbral de información a la población establecido para el ozono, durante un total de 60 horas repartidas en 10 días diferentes. Estas estaciones se ubican en las localidades de Ávila, Miranda de Ebro, Ponferrada, Venta de Baños, Salamanca, Valladolid y Peñausende (Zamora) y en el entorno de la central térmica de Compostilla. Sólo en el episodio de Salamanca y en parte de los de Valladolid se cumplió con la obligación legal de advertir a la población sobre los riesgos para la salud de la superación de este umbral.

Año 2003

ECOLOGISTAS
en acción

Marqués de Leganés 12 - 28004 Madrid
Tel: 915312739
Fax: 915312611
secretaria@ecologistasenaccion.org
www.ecologistasenaccion.org

INFORME SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE EN LAS CIUDADES DEL ESTADO ESPAÑOL

BALANCE 2005



Febrero de 2006

Año 2005

LOS INFORMES DE ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

Calidad del aire en el entorno de las centrales termoeléctricas españolas

Informe de situación
2005



ECOLOGISTAS
en acción



Mayo 2015

LAS "ACCIONES" EN LA CALLE

Contra los túneles

Contra la M-30

EL PAÍS, Madrid
Ecologistas en Acción y la Plataforma contra el Insostenible Proyecto de la M-30 construyeron ayer un túnel de tela en la plaza de la Villa, con salida de humos incluida, para protestar por los "graves" problemas que, según dicen, causará el proyecto de reforma de la M-30 "para la calidad del aire de la capital". Las obras comenzaron a las 11.00, cuando una treintena de miembros de Ecologistas en Acción, ataviados con trajes anti-contaminantes y mascarillas, desplegaron un pedazo de tela negra al tiempo que un *topo* se arrastraba haciendo de tuneladora.

Por la tarde, varios cientos de vecinos del barrio de El Pilar se manifestaron por la avenida de Monforte de Lemos para pedir al Ayuntamiento la retirada del proyecto que prevé construir un túnel bajo esta avenida, dentro de la remodelación de la M-30.



Un momento de la protesta ciudadana contra la reforma de la M-30 realizada ayer en la plaza de la Villa. / CLAUDIO ÁLVAREZ

un total de 773 quirófanos, 157 quirófanos más que el año pasado (103 de ellos por las mañanas y 54 por las tardes), según informó ayer la Consejería de Sanidad y Consumo. En julio estarán en funcionamiento 237 quirófanos (34 más que el mismo mes del año pasado); en agosto, 160 (33 más), y en septiembre, 245 quirófanos (35 más). De esta forma habrá un incremento medio de 52 quirófanos al mes.

En cuanto a las intervenciones quirúrgicas, se ha previsto que en julio, agosto y septiembre se realicen en torno a 35.600 intervenciones quirúrgicas, esto es, unas 8.000 intervenciones más que en el mismo periodo de 2003. De estas últimas, 5.500 operaciones se realizarán por la mañana y otras 2.500, por la tarde.

Este refuerzo de recursos se enmarca en el Plan Integral de Reducción de la Lista de Espera Quirúrgica, con el que el Gobierno regional pretende lograr que para noviembre de 2005 ningún madrileño espere más de 30 días para someterse a una operación. Para ello, Sanidad anunció la apertura de quirófanos en horario extraordinario, esto es, por las tardes —de lunes a sábado hasta las 21.00— y en los periodos vacacionales de verano, navidades y Semana Santa.

El País Julio de 2004

LAS "ACCIONES" EN LA CALLE

La contaminación y los niños (Pza. Luca de Tena)

20 minutos

2.000 madrileños mueren cada año de manera prematura por la contaminación, según los ecologistas



Los ecologistas denunciaron la contaminación en la Plaza Luca de Tena (EFE) (EFE)



Septiembre de 2006

LAS "ACCIONES" EN LA CALLE

Contaminación y meteorología



Febrero de 2009

Rogativa a San Eolo. Una nueva estrategia de lucha contra la contaminación. Ecologistas en Acción ha decidido recurrir al método tradicional...

Contaminación y deporte

Aprovechando la enésima candidatura olímpica



Protesta de Ecologistas en Acción en una estación de medición en Madrid, en verano del año pasado.

Junio de 2010

DENUNCIAS LEGALES

ELPAÍS.COM | Sociedad Sábado, 12/2/2011, 00:13 h

Inicio Internacional España Deportes Economía Tecnología Cultura Gente y TV **Sociedad** Opinión Blogs In English buscar

Educación | Salud | Ciencia | El Viajero | El País semanal | Domingo

ELPAÍS.com > Sociedad 4 de 23 en Sociedad < anterior siguiente >

El problema de la calidad del aire

Ecologistas demanda a Gallardón por un delito contra el medio ambiente

La asociación acusa al alcalde y a Ana Botella de "no tomar las medidas necesarias" para frenar la contaminación y confía en que "prosperen"

V. T. B. / AGENCIAS - Madrid - 11/02/2011

Vota ☆☆☆☆☆ | Resultado ★★★★★ 88 votos Comentarios - 44 Twitter 15 Recomendar 14

¿Quieres saber qué aire respiras? [Consulta los datos que arroja el medidor más cercano](#)

[Ecologistas en Acción](#) ha interpuesto esta mañana su anunciada denuncia penal contra el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y contra la delegada de Medio Ambiente, Ana Botella, a los que considera culpables de "no tomar las medidas necesarias" para garantizar a los madrileños una calidad del aire si no buena, al menos que "cumpla los límites legales de contaminación". Los acusan de un delito contra el medio ambiente, tipificado [en el artículo 325 del Código Penal](#), que castiga a "quien provoque directa o indirectamente emisiones a la atmósfera, contraviniendo disposiciones de carácter general protectoras del medio ambiente, y perjudique gravemente la salud de las personas". En este caso, Ecologistas considera que el alcalde y la delegada han cometido



Dos activistas de Ecologistas en Acción ante las puertas de los Juzgados de plaza de Castilla - EFE



Denuncia legal exitosa... (en UK)



Mayo 2013



Febrero 2014

Con situación similar a la española:

- El tribunal supremo británico sentenció incumplimiento de directiva por superar límites de NO₂ (sin esperar a la Comisión).
- Dan por hecha la multa (unos 300 millones £)
- Ahora discuten quien la pagará (gobierno y/o ayuntamientos).
- ¿Cuándo llegará este debate a España?



Mayo 2014

Propuesta: Modificación legal que evite la indefensión de la ciudadanía

EN REDES SOCIALES

Juan Bárcena @JuanBarcena1 · 7 ene. 2015
 Bueno pues a las diez ya no queda ningún punto verde en la ciudad de Madrid. Si quieres respirar vete a El Pardo.



Juan Bárcena @JuanBarcena1 · 11 nov. 2015
 Balance del #Nitrogenazo hoy en Madrid. Todavía podría caer alguna superación más en la próxima hora. Espeluznante.

Día 11-11-2015

Estación	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
PLAZA ESPAÑA	142	216	219	179	158	122
ESCUELAS AGUIRRE	138	212	297	369	325	133
AVDA. RAMON Y CAJAL	241	301	424	404	223	121
ARTURO SORIA	132	203	280	204	138	89
VILLAVERDE	170	162	197	221	213	188
FAROLILLO	108	147	183	169	154	126
CASA DE CAMPO	80	79	96	110	110	104
BARAJAS PUEBLO	106	138	149	143	84	66
PLAZA DEL CARMEN	96	106	133	153	160	135
MORATALAZ	93	103	105	107	127	75
CUATRO CAMINOS	124	197	289	280	255	236
BARRIO DEL PILAR	121	168	218	252	248	230
PUENTE DE VALLECAS	110	124	117	117	131	87
MENDEZ ALVARO	132	171	212	172	142	107
CASTELLANA	152	166	227	225	202	115
RETIRO	60	80	83	92	127	148
PLAZA DE CASTILLA	172	223	234	291	226	152
ENSANCHE DE VALLECAS	103	186	232	240	205	130
URB. EMBAJADA	109	138	142	143	97	77
FERNANDEZ LADREDA	136	171	198	145	130	114
SANCHARRO	112	165	220	238	181	136
EL PARDO	97	86	74	67	54	48
JUAN CARLOS I	62	67	93	107	72	45
TRES OLIVOS	123	112	110	118	121	111
MEDIA RED	122	155	187	189	162	121

Se marcan en rojo los valores de NO₂ registrados que superan el Valor



Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 11 nov. 2015

La solución a #Nitrogenazo en Madrid sería avanzar en esta dirección
inhabitat.com/hamburg-announ...
theguardian.com/environment/20...

EJEMPLOS DE BUENAS PRACTICAS

Hacia ciudades libres de coches (si se quiere se puede).



Hamburgo, Green Network plan
 40% de la ciudad sin coches en 2034



Copenhague pretende ser neutral en emisiones de carbono en 2025.



Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 11 dic. 2014

La contaminación en Madrid está por encima de las posibilidades de nuestros pulmones.

#Nitrogenazo

#ContaminacionMadrid



Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 29 oct. 2014

El ayto. de Madrid debe poner en marcha medidas de reducción del tráfico con urgencia.

#ContaminacionMadrid

#Nitrogenazo



Ecologistas en Acción @ecologistas · 23 jun. 2015

La calidad del aire en el Estado español durante 2014: El Informe anual de Calidad del Aire de Ecologistas en ... bit.ly/1SG5s5F

CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE OZONO 2016



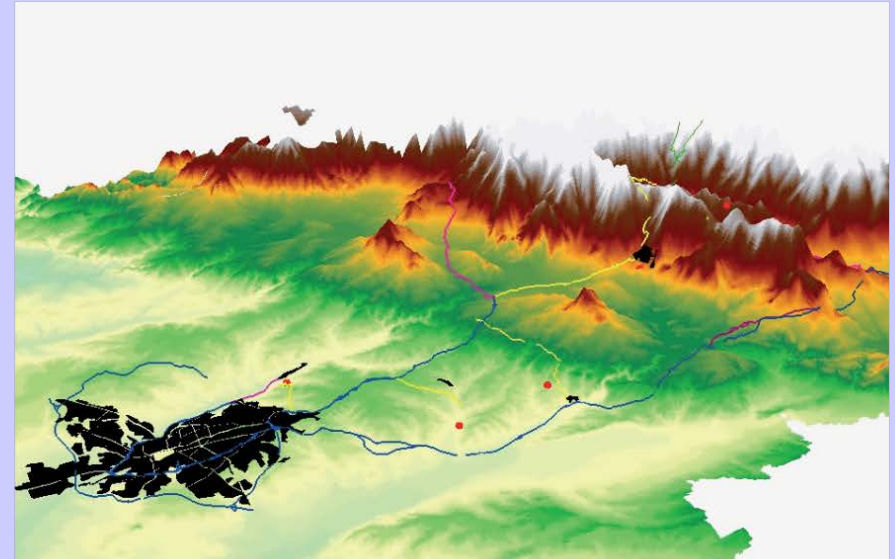
Objetivos de la campaña:

- Mejorar la información al público general
- Procurar la intervención de autoridades
- Reducir la exposición de los afectados
- Recopilar planes y buenas prácticas

Actuación en Madrid y las dos Castillas:

La campaña se concentra en la periferia del área metropolitana de Madrid, la vertiente segoviana de la Sierra de Guadarrama, y los valles del Henares y el Tajo, de Guadalajara a Toledo

Se pretende actuar simultáneamente en las áreas de emisión de precursores (Madrid) y los territorios donde se acumula ozono, con alta población estival y áreas naturales y agrarias de interés

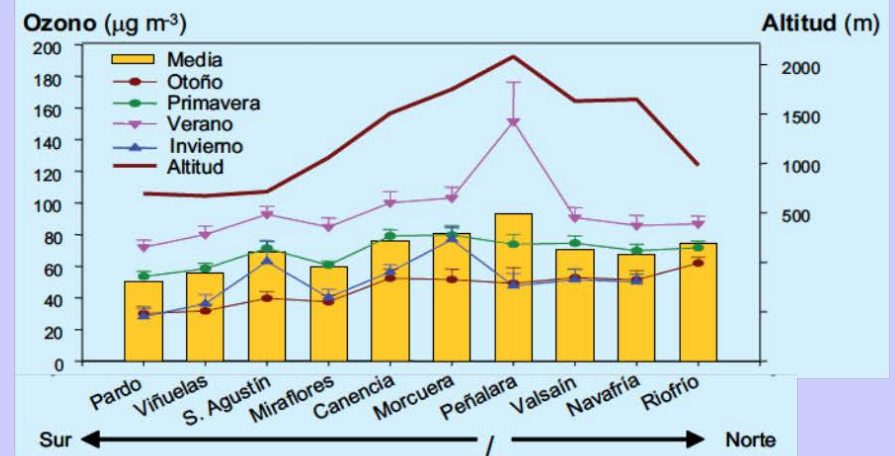


Efectos “transfronterizos”:

- Comunidad de Madrid
- Castilla La Mancha
- Castilla y León

Denuncias administrativas:

- Petición de planes CC.AA.
- Mociones en Plenos
- Queja comunitaria U.E.
- Intervención del Estado



Acciones divulgativas: informe técnico, jornadas, exposición itinerante, guía didáctica, cuadríptico ...
Seguimiento del ozono durante el verano: página Web, notas de prensa, informe final de la situación

La población vinculada afectada en verano alcanza 2 millones de habitantes

CAPTOR

Plataforma abierta de conciencia colectiva sobre la contaminación por ozono troposférico



Cómo Mejorar la calidad del aire

El Problema:

La principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades es el tráfico.

La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Implica:

Cambio de mentalidad y hábitos

Se requiere:

Información / concienciación a la ciudadanía

Cuidado con las soluciones tecnológicas

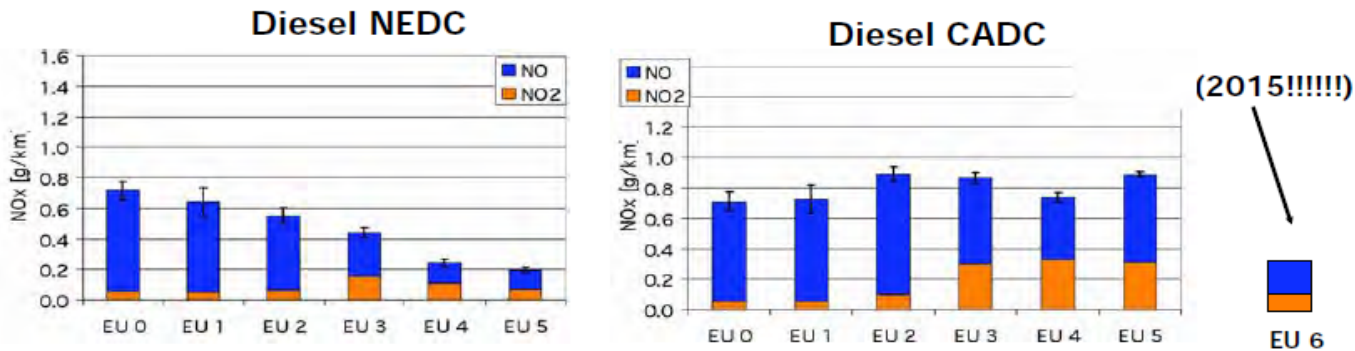
Dieselización

Biocarburantes (EMT)

Emisiones "reales" diesel y normas Euro

El problema del NO₂

Emisiones diesel: test de homologación vs. vida real



EJEMPLARIDAD DE LOS PODERES PUBLICOS



David Cameron
Primer ministro británico



Boris Johnson
Alcalde de Londres



Esperanza Aguirre
Lideresa



EJEMPLOS DE BUENAS PRACTICAS

Hacia ciudades libres de coches (si se quiere se puede).



Hamburgo, Green Network plan
40% de la ciudad sin coches en 2030



Copenhague pretende ser neutral en emisiones de carbono en 2025.



Día sin carro y sin moto en Bogotá

ELPAIS.com > Sociedad

REPORTAJE: La lucha contra la contaminación

El temor a aplicar cortes de tráfico

El Ayuntamiento de Madrid asegura que ha tomado muchas medidas para bajar la contaminación, pero no se atreve con la principal.- Barcelona también ha descartado cerrar la ciudad al tráfico privado

VÍCTOR LÓPEZ/MARÍA PORCEL/ANTÍA CASTEDO / C. S. BAQUERO - Madrid / Barcelona - 08/02/2011

Vota ☆☆☆☆☆ | Resultado ★★★★★ 65 votos

Comentarios - 81

Twitter 40

Recomendar 15

¿Quieres saber qué aire respiras? [Consulta los datos que arroja el medidor más cercano](#)

La [boina de contaminación](#) que cubre la ciudad desde hace unos días, las [críticas del fiscal de Medio Ambiente](#) contra el Ayuntamiento de Madrid por cambiar las estaciones de medición de lugar y el [ataque frontal del alcalde](#) de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón, contra el Gobierno por, según él, favorecer el [uso de los vehículos diesel](#), que son los que desprenden más dióxido de nitrógeno, han sido los desencadenantes de una preocupación que crece día a día entre los madrileños y que amenaza con convertirse en uno de los temas de la próxima campaña electoral.

30 años de lucha contra la contaminación

Los niveles de contaminación de

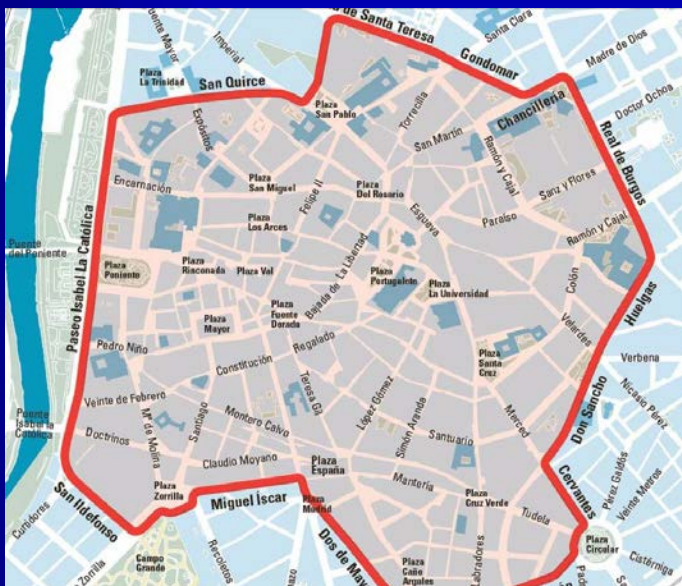
El Consistorio por ahora no tiene intención de tomar una medida radical que ayudaría a resolver en parte el problema: limitar o cortar totalmente el tráfico en algunas zonas de Madrid, sea la almendra central, el cinturón que cubre la M-30 o



SI EL PROBLEMA SE EXPLICA, LA GENTE RESPONDE

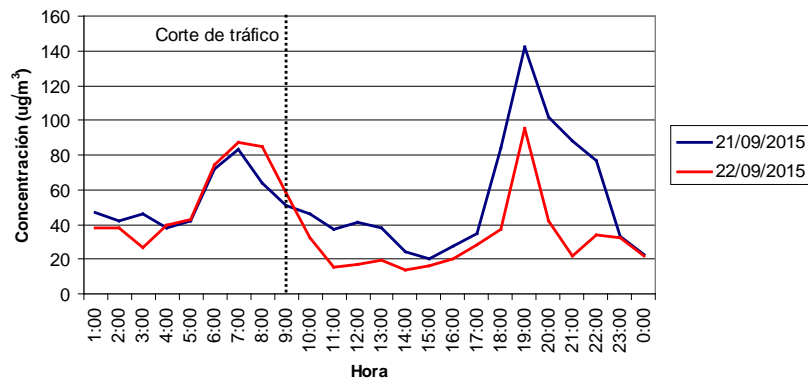
Valladolid. Día sin coches 2015. 11:00: Cierre completo al tráfico privado del centro urbano

+ Reducción general del tráfico: 13,3% + Aumento de viajes en bus: 49,4% + Reducción de la contaminación: 40% NO₂, 12% O₃



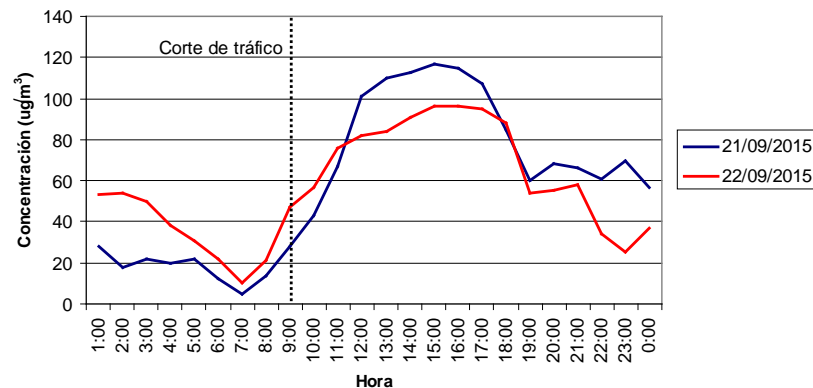
EVOLUCIÓN DEL NO₂ DURANTE EL DÍA SIN COCHES 2015 EN LA ESTACIÓN ARCO DE LADRILLO II DE VALLADOLID

Fuente: Ayuntamiento de Valladolid



EVOLUCIÓN DEL OZONO DURANTE EL DÍA SIN COCHES 2015 EN LA ESTACIÓN VEGA SICILIA DE VALLADOLID

Fuente: Ayuntamiento de Valladolid




SI EL PROBLEMA SE EXPLICA, LA GENTE RESPONDE

Ayuntamiento Madrid @MADRID · 12 nov. 2015
Malas noticias: persiste la alta contaminación, así que a las 6:00 de este viernes 13 entramos en el escenario 2.

Activado el protocolo por Alta Contaminación (Escenario 2)

- Velocidad máxima de circulación: 70 km/h en M30 y accesos dentro de M40 en ambas direcciones
- Está prohibido aparcar vehículos no residentes dentro de la zona SER
- Se recomienda usar transporte público y limitar ejercicio al aire libre para personas con problemas respiratorios

Protocolo de marzo de 2015, consta de escenarios 0, 1, 2 y 3.



Ayuntamiento Madrid @MADRID · 19 nov. 2015
Streaming de la rueda de prensa de @isabanes presentando un balance del episodio de alta contaminación: bit.ly/1QvTEUN

YouTube



Rueda de prensa 19.11.2015_12:00

Rueda de prensa 19.11.2015_12:00

Aviso colgado el 12-11-2015 pasadas las 23:30

Balance del episodio de contaminación de la semana pasada

19.11.2015

- La velocidad en la M-30 y accesos a la ciudad disminuyó en los días de limitación a 70 kilómetros por hora (12 y 13 de noviembre), acercándose al máximo establecido
- El pasado día 13 descendió la intensidad de tráfico en la M-30 y accesos y en la almendra central
- Fue el día con más viajeros de la EMT del año: más de 1.574.000, es decir, un incremento del 4% sobre la media y récord en los últimos 5 años
- También en el metro se notó una mayor afluencia de viajeros a lo largo del día: 61.000, lo que representa un aumento del 3,42% frente a un viernes tipo
- La tasa de ocupación de las plazas azules del SER, con prohibición de aparcar a los no residentes, fue de alrededor del 20% entre las 9:00 y las 11:00 horas de la mañana

Es ahora o nunca

PERO CLARO, HAY QUE VENCER RESISTENCIAS ATAVICAS

El "derecho constitucional" ha circular en mi coche por donde me pete.



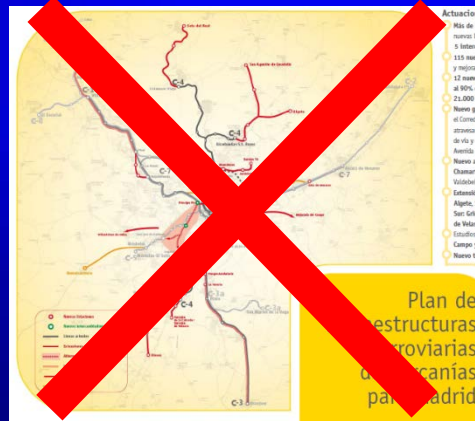
David Pérez García, alcalde de Alcorcón



Frente a los atascos en la A1... ¡¡más carreteras!!



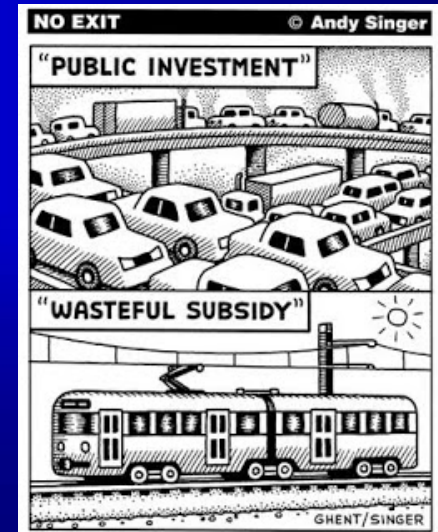
Carril Bus Vao, No



Plan Cercanías, No



Variante A1, Sí



PACTOS CIUDADANOS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

■■■■ UN NUEVO RUMBO ■■■■
■■ PARA EL TRÁFICO EN MADRID
■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

PACTO CIUDADANO POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA MADRID
PROPUESTO POR LAS ORGANIZACIONES CIUDADANAS, ECOLOGISTAS Y SINDICALES

Noviembre 2002

Principios de actuación

Límites ambientales y sociales del tráfico.

Universalidad de las soluciones.

Participación.

Nueva jerarquía en el uso del espacio público.

Nueva jerarquía de los medios de transporte.

Nueva jerarquía de las políticas de movilidad y accesibilidad.

Razones que justifican un acuerdo

Es un problema de gran envergadura.

Requiere implicación de diversas administraciones.

Implicación de la ciudadanía (información/participación).

Actuaciones que trascienden los plazos electorales.

Objetivos generales del Pacto

Una ciudad saludable.

Una ciudad cómoda

Una ciudad próxima

Una ciudad habitable

Una ciudad eco-activa

Una ciudad segura

Una ciudad próspera

Una ciudad participativa



¡¡Gracias por su atención!!

