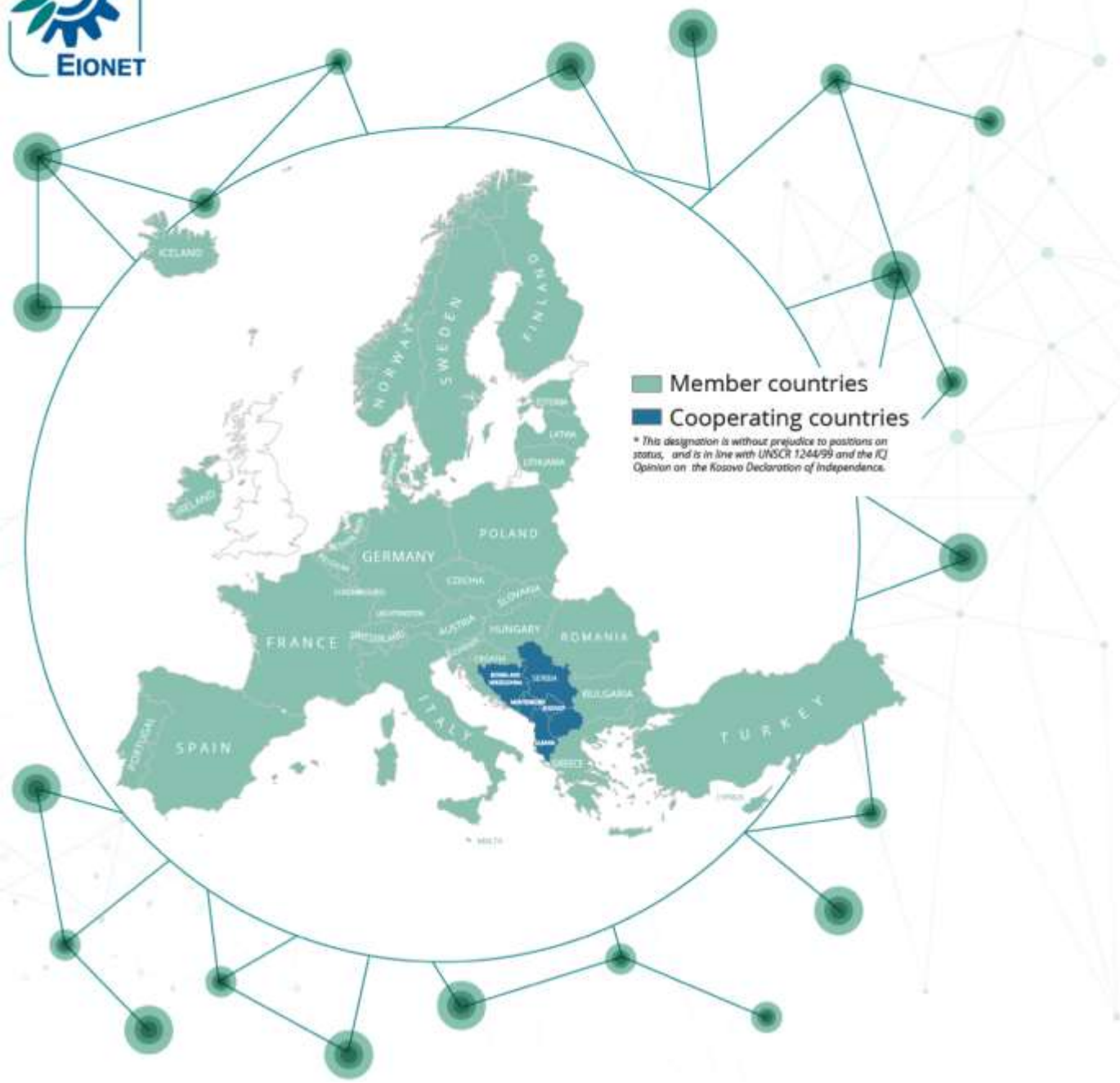




# Ruido ambiental y políticas Europeas

European Environment Agency  
European Topic Centre HE

Eulàlia Peris and Núria Blanes – Jornada Ruido Ambiental MITECO | 14 May 2024



## Who we are

More than **500 institutions**

**38 countries**

around **1 500 experts**

**13 Eionet groups**

**8 European Topic Centres**

## What we do

over **50 publications** a year

**Air Quality report + app**

**SOER** every 5 years



## Areas of work

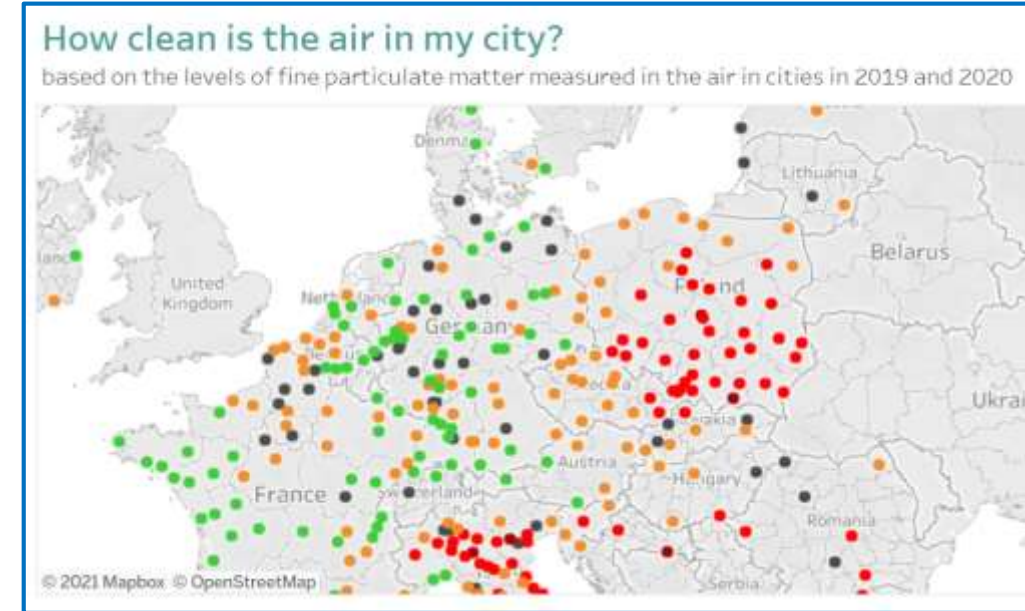
### 13 groups

- Biodiversity and Ecosystems 1
- Biodiversity and Ecosystems 2
- Circular Economy and Resource Use
- Climate Change Impacts, Vulnerability and Adaptation
- Climate Change Mitigation and Energy Systems
- Communication
- Data, technologies and digitalisation
- Food Systems
- Foresight
- Human Health and Environment
- Land Systems
- Mobility Systems
- State of the Environment

**Thematic group on noise**

# Trabajo en el área de salud y medio ambiente

- *Seguimiento Plan de acción Contaminación Zero*
- *Estrategia de sostenibilidad para las sustancias químicas*
- Apoyo a la implementación de directivas: calidad del aire, ruido, químicos & industria
- Impactos combinados sobre la salud
- Desigualdades



# Eionet – Grupo temático sobre ruido ambiental

European Environment Agency

Noise Expert

Data information systems Expert

Noise Thematic Leads

32 EEA countries + 6 cooperating countries  
(Research institutions and environment agencies)

European Topic Centre HE – Noise work

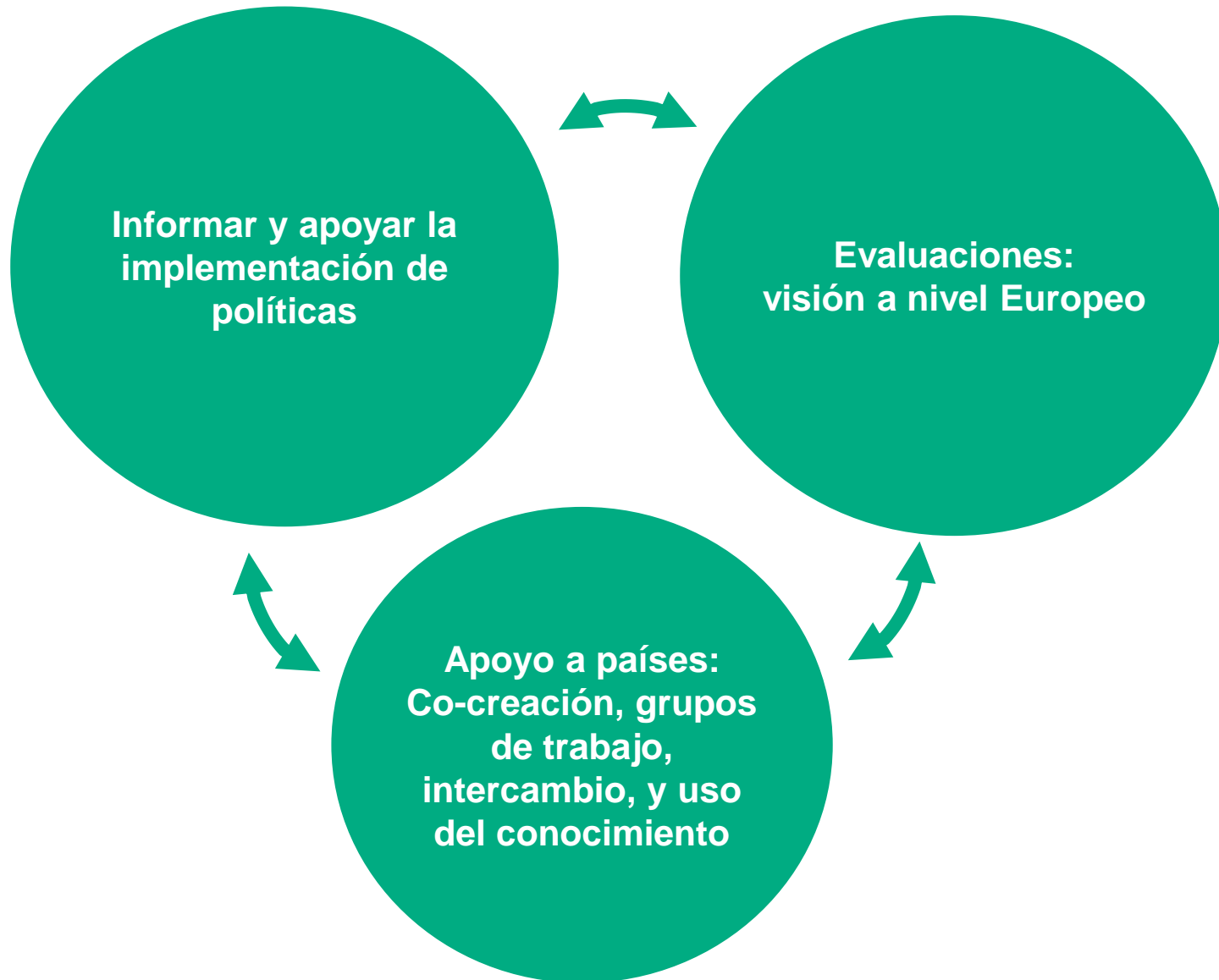
Universitat Auònoma de Barcelona

Swiss Tropical and Public Health Institute

German Federal Environment Agency



# Eionet – Grupo temático sobre ruido ambiental

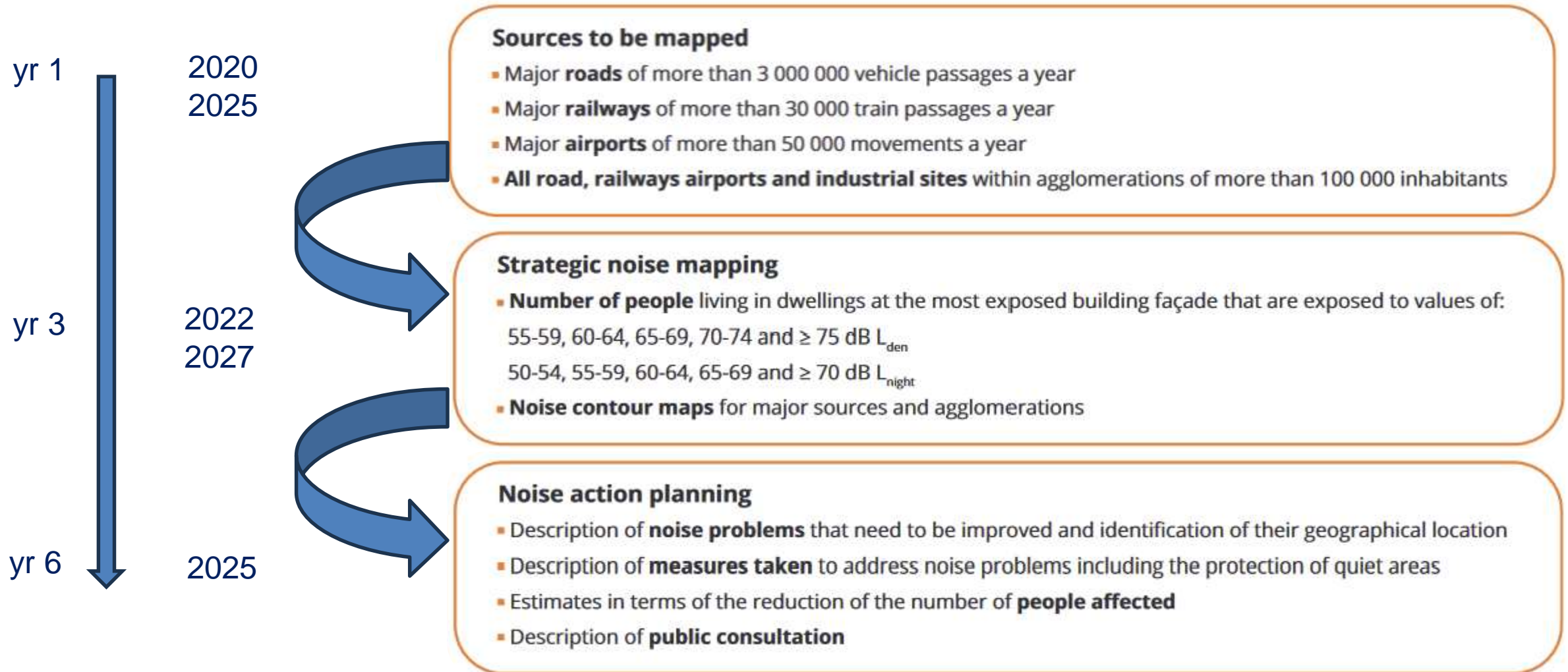


## Grupo temático sobre ruido

- Apoyar a los países en la implementación de la Directiva sobre ruido ambiental
- Recoger información sobre ruido a través de Reportnet
- Elaborar evaluaciones sobre el ruido a escala de la UE
- Apoyar las políticas de la UE (plan de acción de contaminación cero etc.)
- Proporcionar información a los ciudadanos y a los responsables políticos sobre el ruido ambiental.



# Políticas: Evaluación y gestión del ruido ambiental



# Políticas: Plan de acción *Contaminación Zero*



Una ambición de *contaminación cero* para un medio ambiente libre de tóxicos



La visión de contaminación cero para 2050 es reducir la contaminación del aire, el agua y el suelo a niveles que ya no se consideren perjudiciales para la salud y los ecosistemas naturales, y que respeten los límites a los que nuestro planeta puede enfrentarse, creando así un medio ambiente libre de sustancias tóxicas.

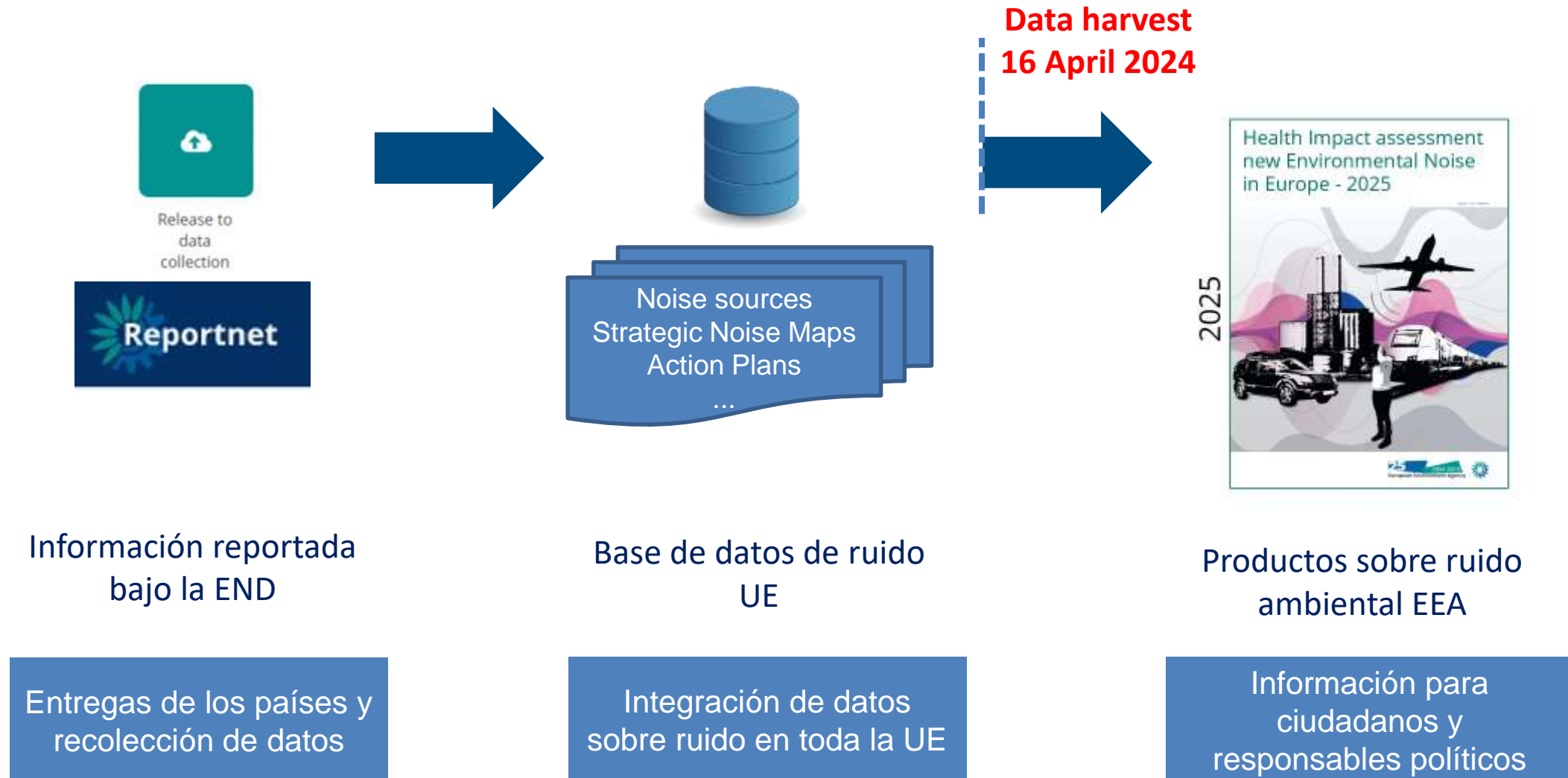
Objetivos de ruido 2030:

Reducir el porcentaje de personas crónicamente perturbadas por el ruido del transporte en un 30% en comparación con 2017

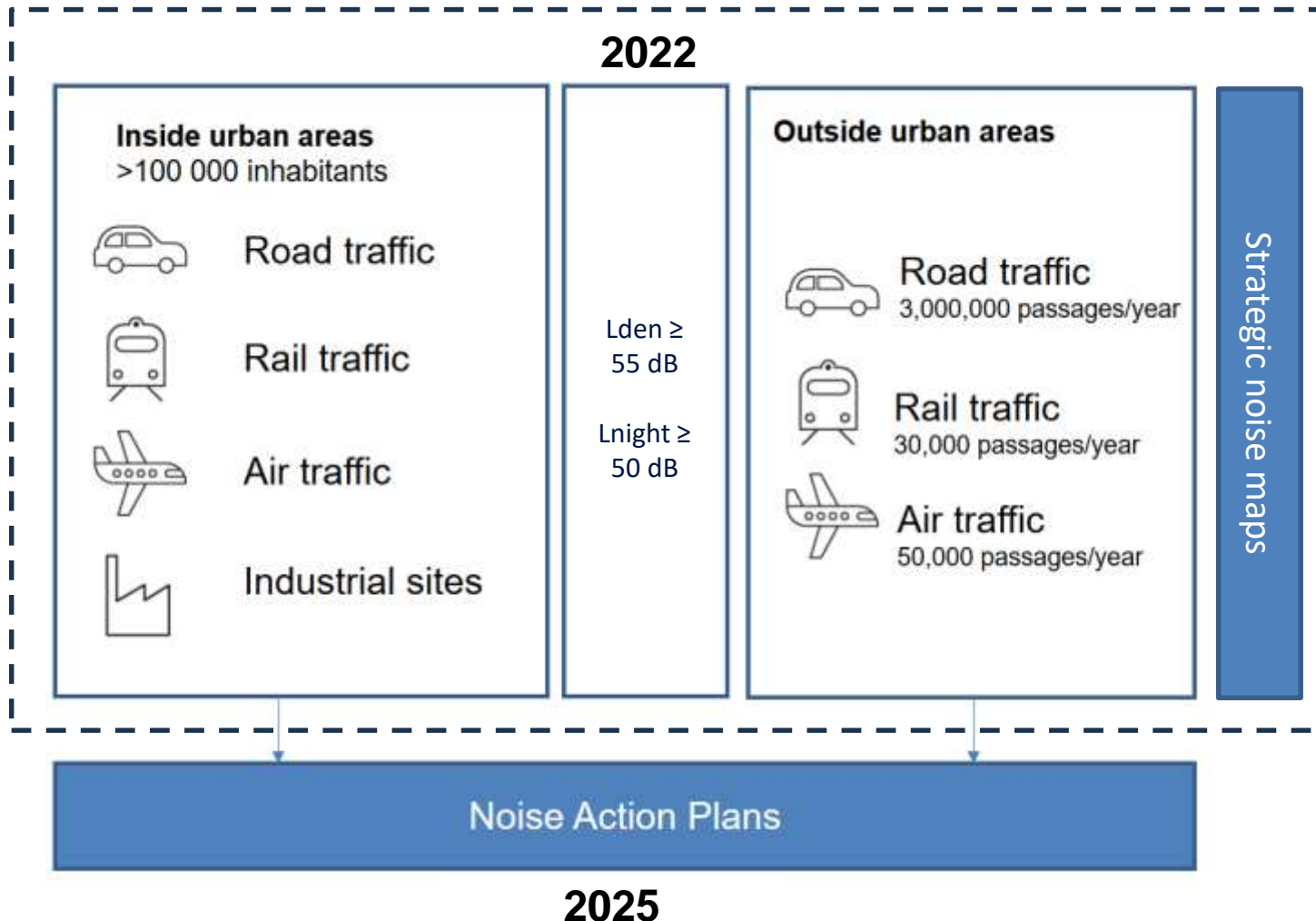




# Proceso de evaluación del ruido ambiental



# Directiva 2002/49/CE Evaluación y gestión del ruido ambiental

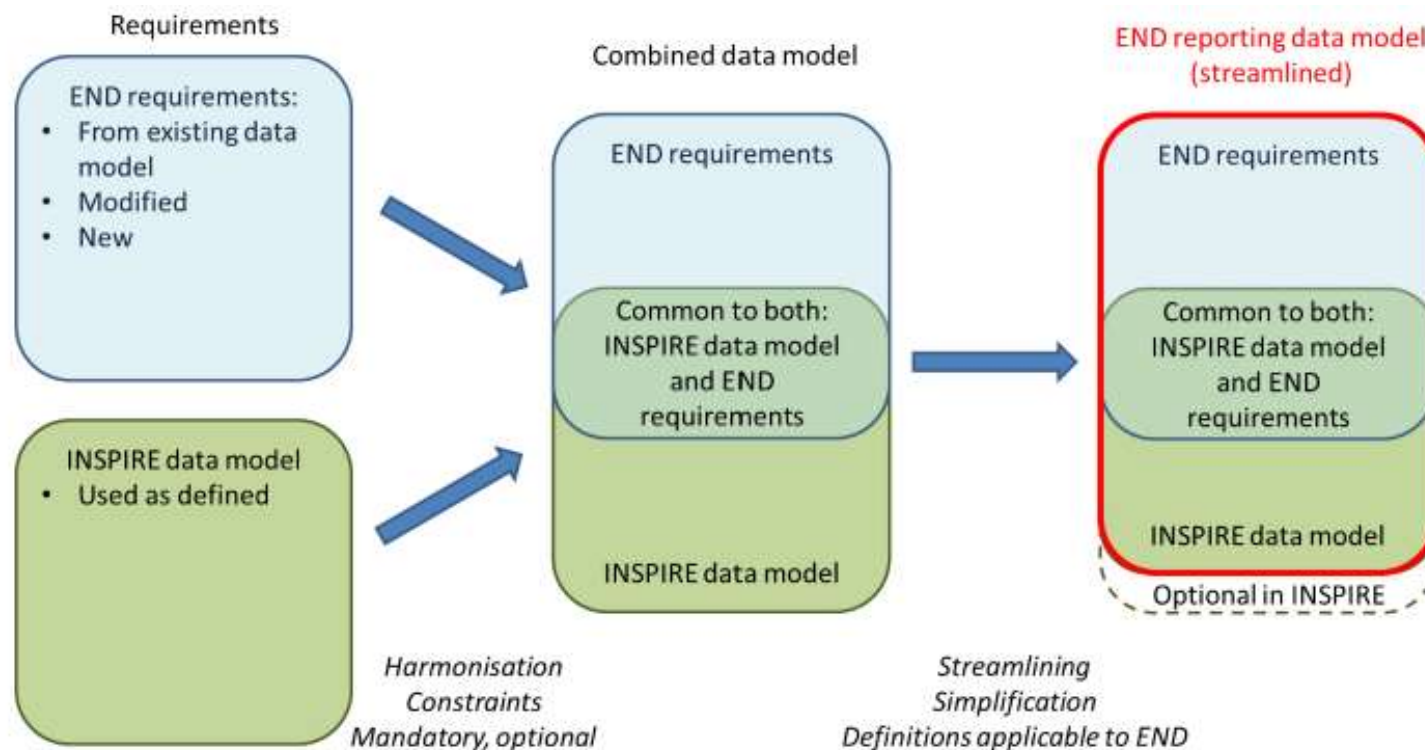


## Retos/dificultades

- No cubre de manera integral todo el territorio.
- Los efectos sobre la salud comienzan por debajo de los umbrales de la directiva.
- Comparabilidad entre países/ ciudades/ años
- Baja implementación de la directiva

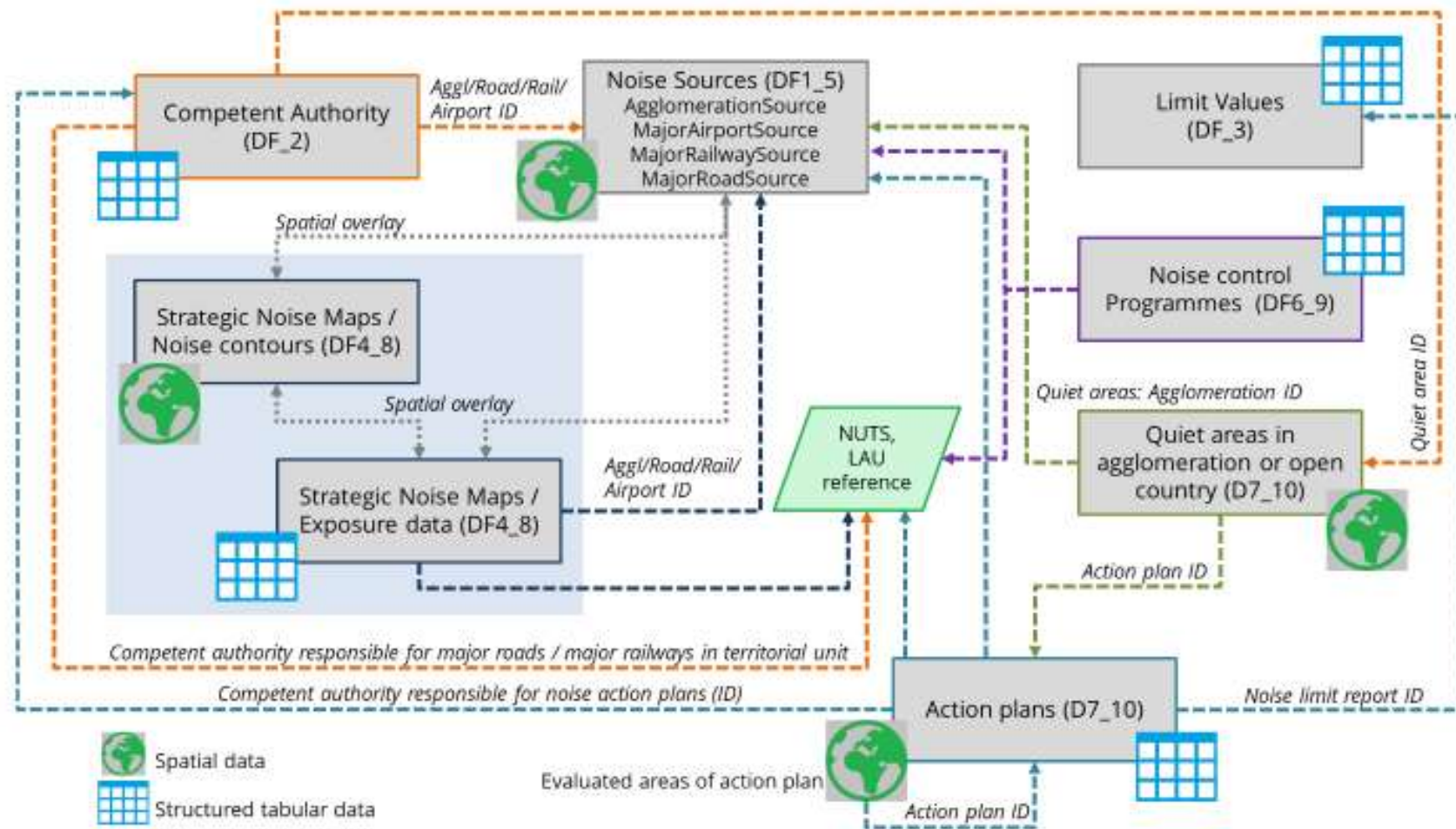
# Desarrollos de la Directiva 2002/49

- Directiva 2015/996 que establece los métodos comunes de cálculo
- Directiva 2020/367 que determina los métodos de evaluación para los efectos nocivos del ruido ambiental
- Decisión de ejecución 2021/1967 que establece la plataforma y especificaciones de la entrega de datos



# Plataforma y especificaciones de la entrega de datos

- Modelo de datos relacional y flujos de datos (actualización e integración de datos de referencia externos)
- Datos de entrega en formato espacial (GPKG) y tabular



# Qué nos permiten éstos datos y la plataforma de entrega?

European Union

Reportnet 3 > Dataflows > Dataflow > Finland

## Dataflow - Finland

TEST DF4\_8 Major airports: TA checkings

Dataflow help
Technical feedback
CLONE\_Strat egic noise map for major airport (DF4\_8)
CLONE\_Sub mission declaration
Confirmation receipt
Release to data collection

Bloquear una entrega si no cumple con las especificaciones mínimas

Informe técnico del contenido de los datos incluyendo el grado de cumplimiento:

- Technically accepted
- Correction requested



## END DF4\_8 Strategic noise maps 2022

Technical Feedback

Agglomerations

Dear Reporter,

The result of the Technical Acceptance Process for the submission related to Germany END DF4\_8 Strategic noise maps 2022 – Agglomerations (<https://reportnet.europan.eu/dataflow/DF20>) released on 04/01/23 at 21:03:10 is **Correction Requested**.

Please see the details of the Technical Acceptance. If errors or warnings are detected, additionally attached files include the details about the errors or warnings found.

### Geographical information input and validation

Code	Check	Result	Detail
GMS	Identification of GeoPackages files from sourceidentifier field		See details in file Check_GMS.csv
GM0	Merging geometry with tabular data: <ul style="list-style-type: none"> <li>Tabular data from R3 can not be merged with geometries from GeoPackage file (failed result test)</li> <li>GeoPackage include additional features not included in the tabular data from R3 (passed with warning result test). These additional features in GeoPackage are ignored.</li> </ul>		Not processed due to preceding error(s). See details in file Check_GMS.csv
GMS	Geometry validation and correction: invalid geometries after makevalid() function is 0/0.		Not processed due to preceding error(s).

### Missing mandatory information: exposure data

Code	Check	Result	Detail
M03	Table ExposureValuesAgglomeration is empty.		Not processed due to preceding error(s).



# Evaluaciones de ruido ambiental en Europa

## “Exposure of Europe’s population to environmental noise”

### Exposure of Europe’s population to environmental noise

Environmental noise remains a major problem in Europe, with at least 20% of the EU population living in areas where noise levels are considered harmful to health. Most of the people affected live in urban areas. Road traffic is by far the most dominant source of environmental noise. The number of people exposed to high levels of environmental noise has broadly remained stable since 2012. A key commitment of the European Commission’s zero-pollution ambition is to reduce the share of people chronically disturbed by transport noise by 30% by 2030, compared with 2017.

Published: 10 Dec 2021 11:37 – 25min read

Figure 1. Estimated number of people exposed to unhealthy noise levels, based on Environmental Noise Directive thresholds, in the EU in 2007, 2012 and 2017

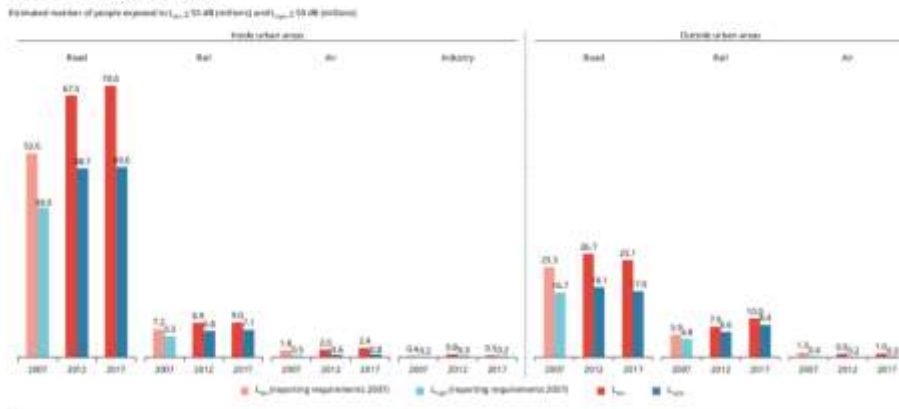
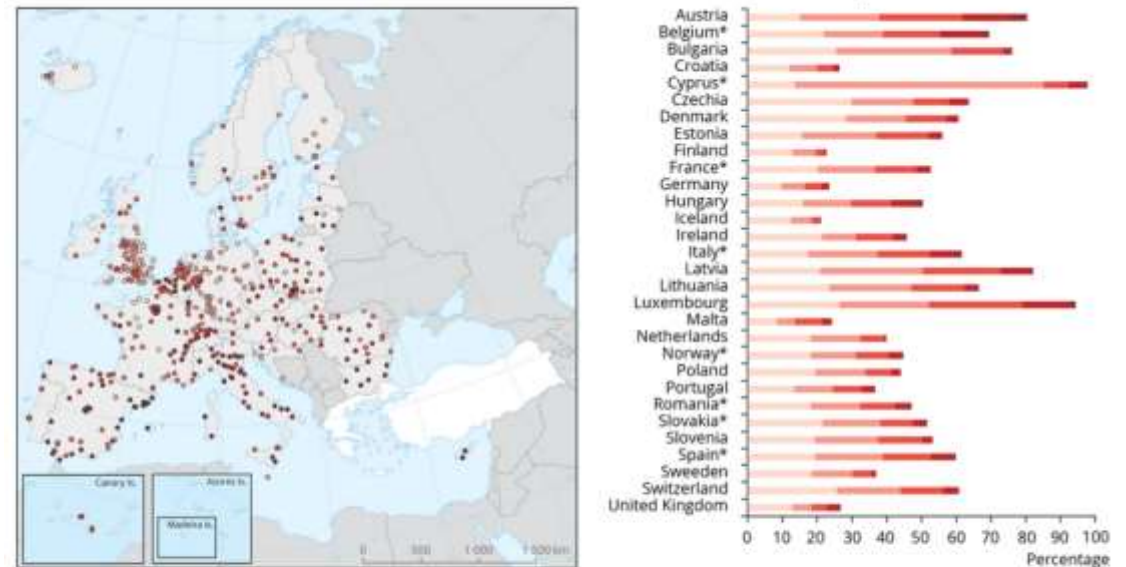


Figure 2. Estimated percentage of inhabitants within urban areas exposed to unhealthy road traffic noise levels, based on Environmental Noise Directive thresholds, in 2017 in the EEA member countries and the United Kingdom



Reference data: ©ESRI

**Estimated percentage of inhabitants within urban areas exposed to unhealthy road traffic noise levels, based on Environmental Noise Directive thresholds, in 2017**

Percentage of people above  $L_{den} \geq 55$  dB

- $\leq 15\%$  • 15-30% • 30-65% • 50-65% • 65-75% •  $> 75\%$
- No data □ Outside coverage

Percentage of people per noise band ( $L_{den}$ )

- 55-59 dB □ 60-64 dB □ 65-69 dB □ 70-74 dB □  $\geq 75$  dB

\* Totally or partially modelled

<https://www.eea.europa.eu/ims/exposure-of-europe2019s-population-to>

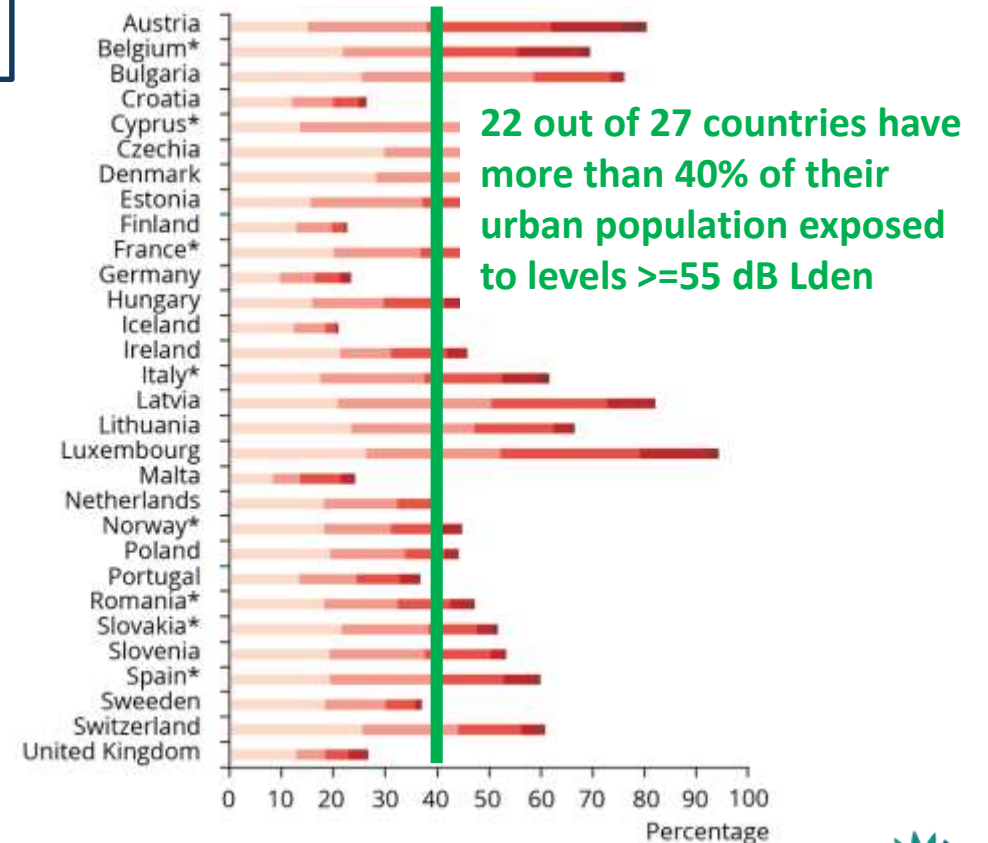
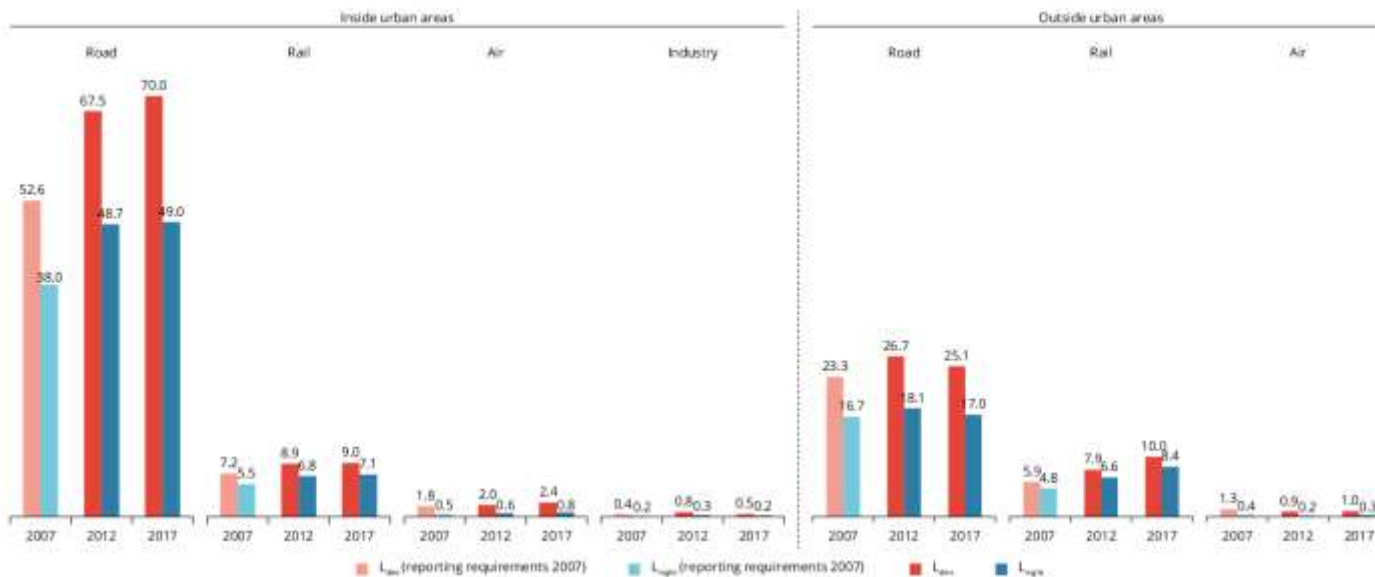
# Mensajes principales

No hay una tendencia decreciente significativa en el número de personas expuestas a niveles nocivos de ruido del transporte

Más del 20 % de los ciudadanos de la UE están expuestos a niveles nocivos de ruido del tráfico.

Porcentajes mucho más grandes de 20% en las zonas urbanizadas.

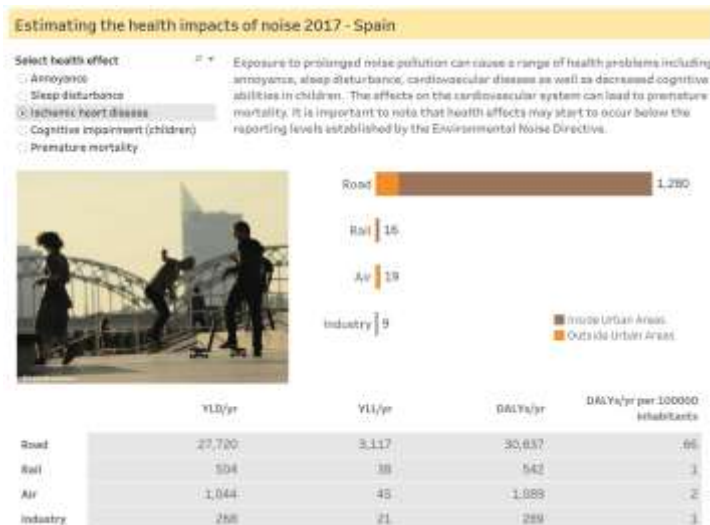
Estimated number of people exposed to  $L_{den} \geq 55$  dB (millions) and  $L_{den} \geq 50$  dB (millions):



# Evaluación de riesgos para la salud del ruido en la EU

## Informe de evaluación de riesgos para la salud causados por el ruido en la UE –mapas estratégicos 2017

- Resultados de salud elegidos basándose principalmente en las relaciones E-R de las Directrices sobre ruido ambiental de la OMS de 2018.
- Basado en los umbrales END (55 dB Lden /50 dB Lnight): todavía se producen impactos en la salud con niveles de ruido por debajo de los umbrales de END.
- Estimaciones de la carga de morbilidad

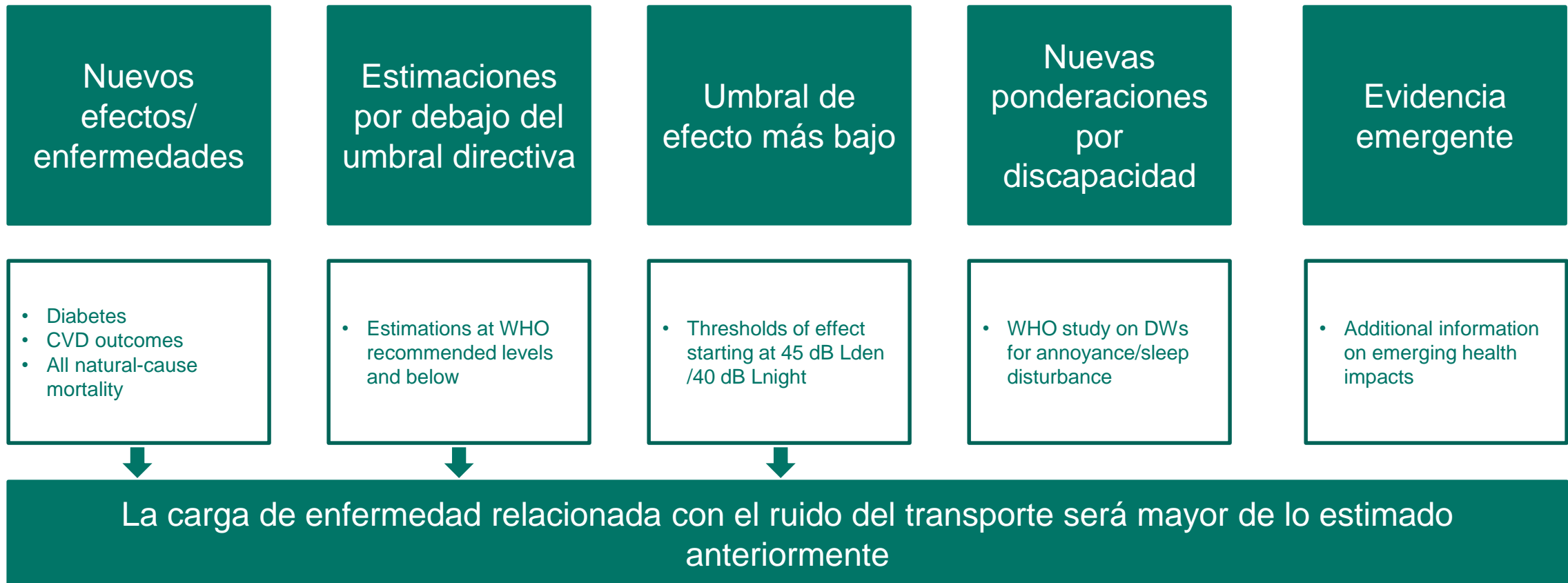


<https://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/noise-fact-sheets/noise-country-fact-sheets-2021/spain>

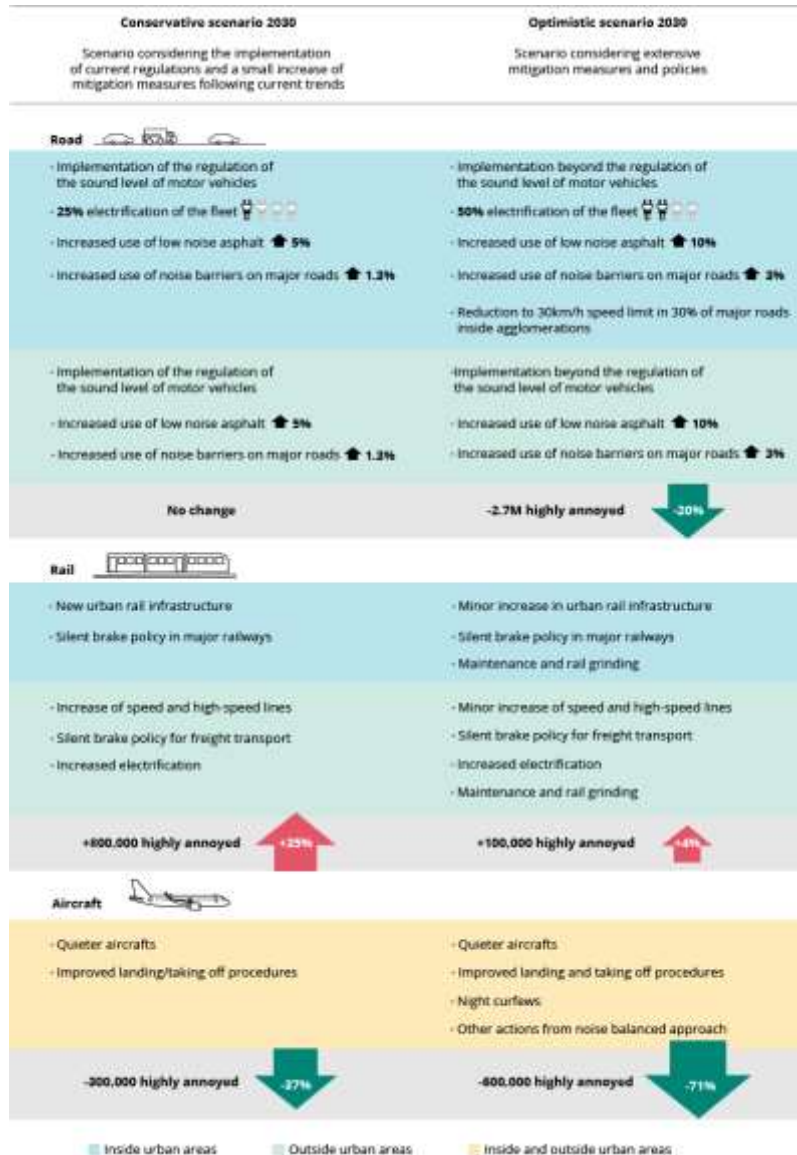


# Próxima evaluación de riesgos para la salud del ruido en la EU

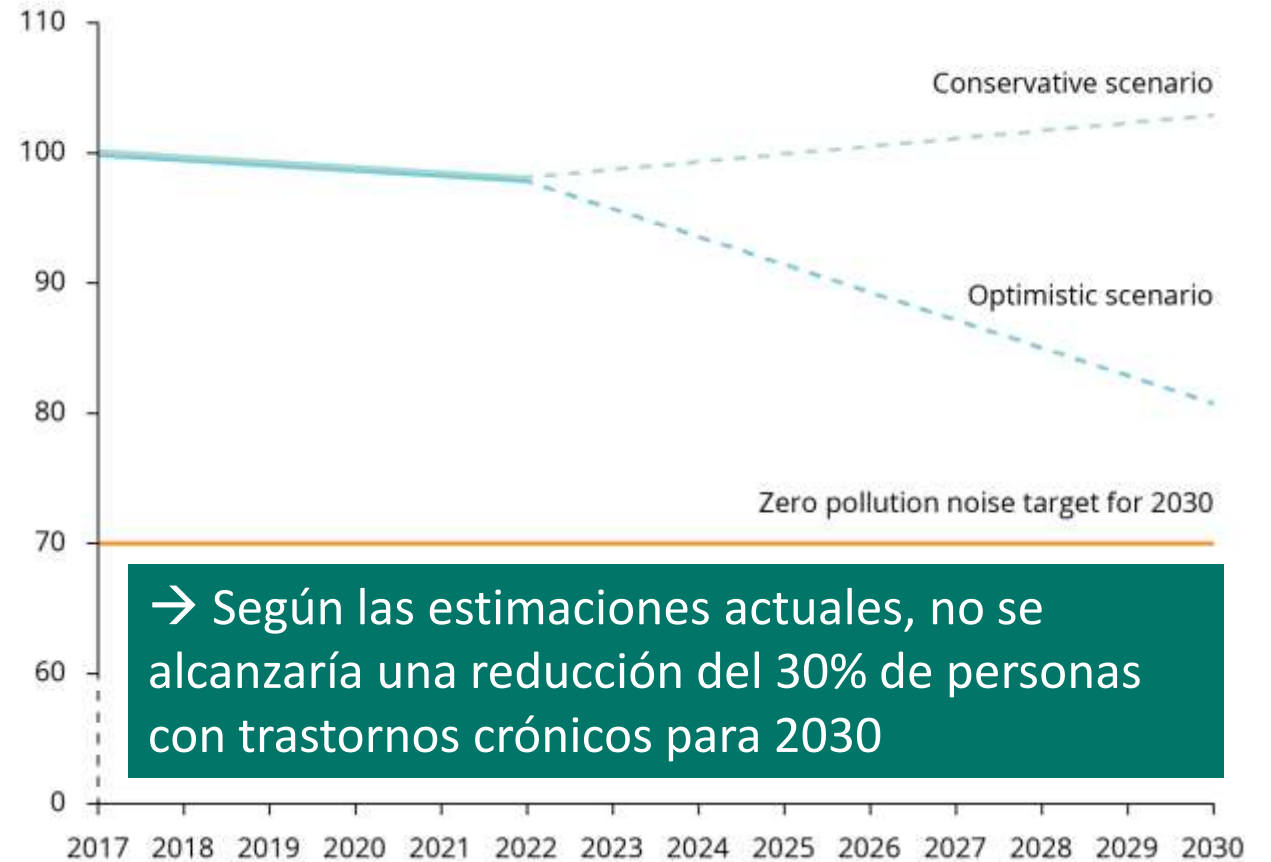
Nueva evaluación de riesgos para la salud causados por el ruido en la UE – mapas estratégicos 2022



# Previsiones, escenarios y evaluación de los objetivos de ruido de la UE

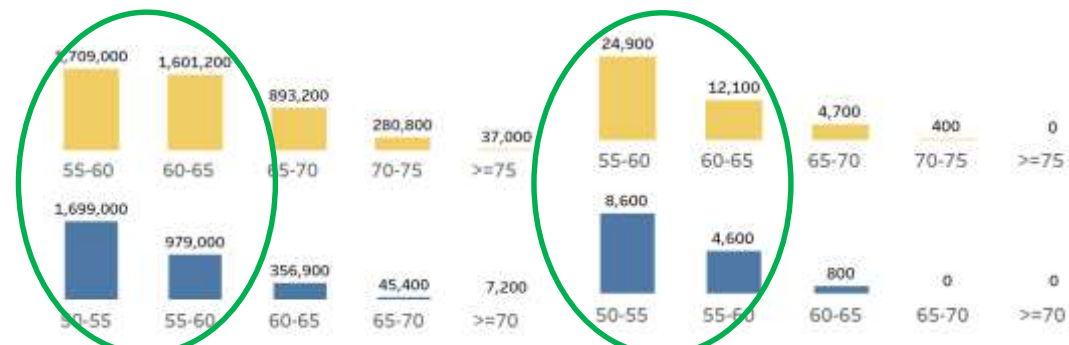


Percentage change in number of people highly annoyed



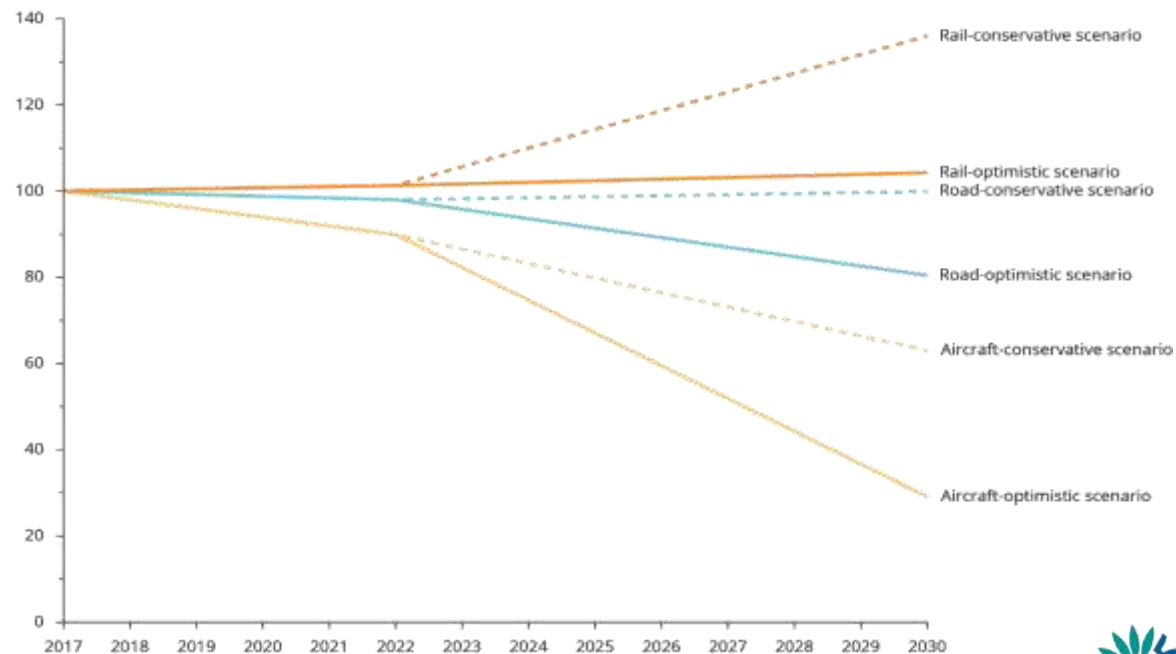
# Reducción del número de personas expuestas al ruido del transporte

- El gran número de personas expuestas al ruido del tráfico rodado es el factor que influye más en las previsiones generales, por lo que se necesitan más esfuerzos para abordar el ruido procedente del tráfico rodado.
- También es necesario realizar mayores esfuerzos para compensar los impactos negativos para la salud resultantes del aumento de la actividad ferroviaria.
- Las medidas deberían centrarse no sólo en zonas con graves problemas de ruido, sino también en zonas donde los niveles de ruido son más moderados.
- Hay una gran subestimación de personas expuestas a niveles perjudiciales del ruido del tráfico de la aviación (umbrales de la END mucho más altos que los de la OMS)
- Combinación de medidas (especialmente medidas en la fuente), incluidas acciones regulatorias/legislativas.
- Necesidad de acciones integradas (contaminación atmosférica, cambio climático).



## Mayor número de personas expuestas a las bandas más bajas

Percentage change in number of people highly annoyed



# Thank you!

## More information

- Viewer on combined health impacts from road traffic noise and air pollution:  
<https://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/viewer-on-combined-health-impacts>
- European environment and health atlas:  
<https://discomap.eea.europa.eu/atlas/>
- Noise viewer:  
<https://noise.eea.europa.eu/>
- Noise country factsheets  
<https://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/noise-fact-sheets>