

Anexo 2: Medidas Permanentes SEM 2023



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Contenido

Àger	4
Alajeró	5
Alhaurín el Grande	7
Amposta	8
Barcelona.....	10
Belianes	12
Benetússer.....	13
Bollullos Par del Condado	14
Cádiz	15
Ciudad Real.....	17
Cúllar Vega	19
Ermua	20
Fuenlabrada	22
Getxo	23
Granada	24
Guissona	25
Jaca	25
Jerez de la Frontera	26
La Roda de Andalucía	28
Las Palmas de Gran Canaria	29
Leioa	30
Lorquí	31
Marbella	35
Martos	36
Mengíbar	37
Moraleja	38
Murcia	40
Oviedo	42
Pamplona	43
Peal de Becerro	48
Ponferrada.....	50
Pozuelo de Alarcón.....	51
Rafal.....	52
Rivas Vaciamadrid	53
Sagunto	58

Medidas Permanentes SEM 2023

Sangüesa/Zangona	59
Santa María de Palautordera	60
Santa Perpètua de Mogoda	61
Santander	63
Tiurana	65
Toledo.....	66
Vícar.....	68
Vilassar de Dalt.....	69
Villamayor	70

Medidas Permanentes SEM 2023

Nota importante: las medidas permanentes recogidas en este anexo no se corresponden con el total de medidas registradas en la SEM 2023, sino aquellas que fueron enviadas por los ayuntamientos para elaborar esta memoria.

Àger

Adquisición e instalación de 2 aparca bicicletas de 4 plazas cada uno en la escuela municipal.

Pintar un paso de peatones en la calle de acceso principal en la escuela y decorado con el nombre “Camí escolar” en ambos lados del paso con colores y pisadas de niño desde la calle por el paso de peatones hasta la puerta de la escuela, la decoración realizada por los propios niños del colegio.

Alajeró

Instalación de punto de recarga de 22 KW para vehículos eléctricos. C.E.O. Santiago Apóstol (planes de movilidad urbana sostenible).

Fue objeto del presente proyecto, definir detalladamente las instalaciones y obras que han de efectuarse y la forma de realizarlas, precisando las características de los materiales a emplear y las especificaciones de las distintas unidades de obra a ejecutar, con el fin de conseguir los resultados óptimos, conjugando los puntos de vista técnico, económico y ambiental tanto en la fase de ejecución de la instalación, como en la de su conservación y explotación.



Instalación de punto de recarga de 22 KW para vehículos eléctricos. Polideportivo de Alajeró (planes de movilidad urbana sostenible).

Fue objeto del presente proyecto, definir detalladamente las instalaciones y obras que han de efectuarse y la forma de realizarlas, precisando las características de los materiales a emplear y las especificaciones de las distintas unidades de obra a ejecutar, con el fin de conseguir los resultados óptimos, conjugando los puntos de vista técnico, económico y ambiental tanto en la fase de ejecución de la instalación, como en la de su conservación y explotación.



Medidas Permanentes SEM 2023

Creación de zonas 20/30 con plataforma única de convivencia y prioridad peatonal en playa Santiago (Alajeró), para una movilidad sostenible y espacios seguros. (planes de movilidad urbana sostenible).

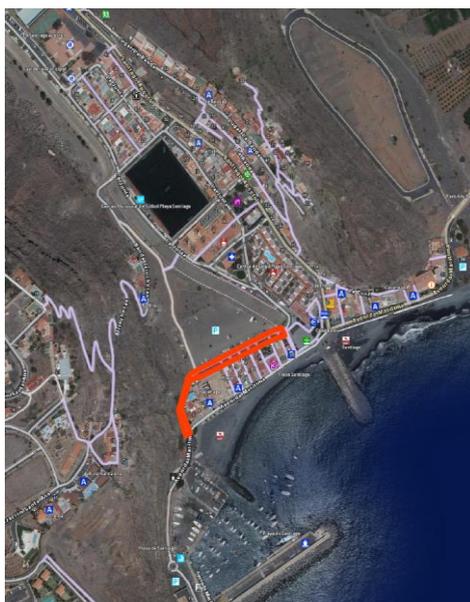
Promoción de la movilidad y accesibilidad peatonal.

I. Peatonalizaciones.

II. Mejora de la accesibilidad, eliminación de obstáculos y barreras arquitectónicas.

III. Creación de zonas 20 o zonas 30 con plataforma única de convivencia y prioridad peatonal.

IV. Ampliación de aceras



Alhaurín el Grande

Inauguración del parking de bicicletas.

El parking de bicicletas será tanto para maestros como para alumnado fomentando así otras formas más sostenibles de desplazamiento.



Caminos escolares

Se realizará todos viernes, de forma que poco a poco las familias vayan adquiriendo ese hábito y rutina. Promoviendo así una movilidad saludable, sostenible y segura en sus desplazamientos. Así como fomentando la autoestima, seguridad y confianza en sí mismos de los más pequeños. Reduciendo las emisiones de gases a la atmósfera y contribuyendo así al ODS 13 acción por el clima.



Amposta

Mejora de la red de bicicletas (creación de nuevos carriles, ampliación, renovación, señalización, etc.)

La mejora de la red de bicicletas es una parte esencial de la promoción de la movilidad sostenible en las ciudades. Estas instalaciones contribuyen a hacer que la bicicleta sea una opción de movilidad más atractiva para los ciudadanos al ofrecer rutas más seguras y eficientes. Además, fomentan la reducción de la congestión del tráfico, disminuyen la contaminación del aire y promueven un estilo de vida más saludable y activo.

Las calles de Amposta implementadas en el 2023 son:

- c/ Cervantes
- c/ França
- Passeig del canal



Crear o ampliar calles peatonales.

Esta medida se implementa con el objetivo de mejorar la calidad de vida de la ciudad, fomentar la movilidad sostenible y crear entornos más seguros para las familias.

La peatonalización tiene varios beneficios, como la reducción de la contaminación del aire, la disminución de la congestión del tráfico, la promoción de un estilo de vida activo, la creación de espacios públicos más agradables y el impulso del comercio local al atraer a más visitantes a las zonas peatonales. Además, contribuye a mejorar la seguridad de los peatones al eliminar el riesgo de accidentes con vehículos motorizados.

Las calles de Amposta implementadas en el 2023 son:

- c/ Parra
- c/ Mas de Barberans

Programas de reducción de velocidad en zonas cercanas a los centros educativos y nuevas normas de circulación: circulación y aparcamiento.

Medidas Permanentes SEM 2023

- c/Valentins (pacificación del entorno escolar).

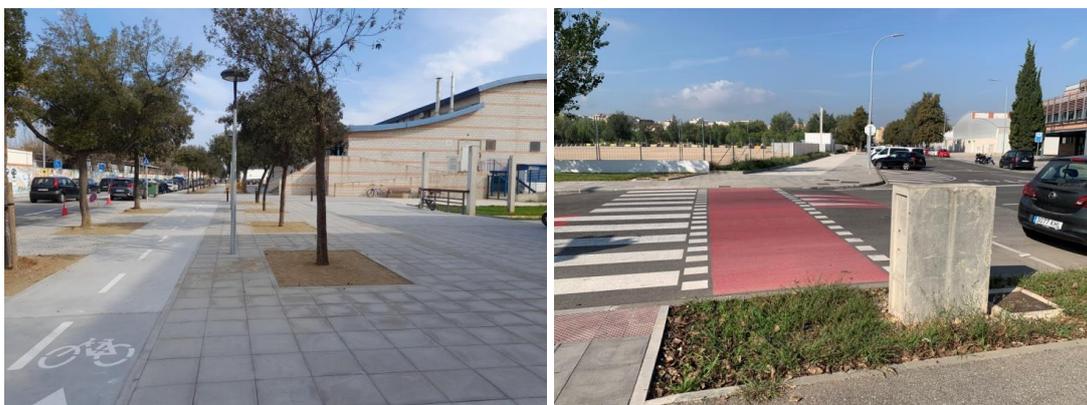


Crear calambres para sillas de ruedas, ampliación de aceras y eliminación de barreras arquitectónicas.

Mejorar la accesibilidad en una ciudad no solo es una cuestión de justicia y equidad, sino que también contribuye a la inclusión social, promueve la igualdad de oportunidades y facilita la movilidad de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas. Además, una mayor accesibilidad beneficia a la sociedad en su conjunto al hacer que los espacios públicos sean más cómodos y seguros para todos.

Las calles de Amposta implementadas en el 2023 son:

- c/Mestre Sunyer
- Plaça de la Mola
- Passeig del canal marítim
- c/ Mas de Barberans



Barcelona

Medidas de mejora y fomento del transporte público.

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/mitjans-de-transport/bus>

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/mitjans-de-transport/metro>

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/mitjans-de-transport/tramvia>



Actuaciones de mejora para promover los desplazamientos a pie (pacificación de calles, medidas de accesibilidad).

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/mitjans-de-transport/peu>



Ampliación y mejora de la estructura ciclable (carriles bici, aparcamiento, seguridad de la bicicleta).

<https://ajuntament.barcelona.cat/bicicleta/ca>



Medidas Permanentes SEM 2023

Medidas para la reducción de desplazamientos del vehículo privado de motor, incentivando la transición energética a combustibles limpios, regulando el aparcamiento y favoreciendo el uso eficiente y compartido.

<https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/mitjans-de-transport/cotxe>



Belianes

Pacificadores de tráfico.

Rebajar aceras.

Calles cortadas al tráfico y convertidas en zonas peatonales.

Benetússer

Aumentar el número de parkings para bicicletas en el municipio, sobre todo en zonas cerca de los principales servicios municipales y comercios, así como en las plazas del pueblo.



Bollullos Par del Condado

Accesibilidad. Eliminación de barreras arquitectónicas

Recuperación de espacios viarios para su uso libre, garantizando al peatón su derecho a recorrer a pie el municipio, haciendo posible la integración de personas con discapacidades.

Repintado de los pasos de peatones: Reforzar la seguridad tanto de los viandantes como de la circulación, incrementando la visibilidad de las señales horizontales para los vehículos que transitan por nuestras calles y ordenar mejor los espacios.

Descripción:

- Eliminación de barreras arquitectónicas: Rebaje de aceras en los pasos de peatones y esquinas de cruce de calles o vías de circulación, los bordillos se rebajan al nivel del pavimento y se colocó un pavimento con textura diferenciada.
- Repintado de los pasos de peatones: Con estos trabajos, en los que se utilizan pinturas plásticas de larga duración, se recupera la correcta visibilidad de la mayor parte de la señalización existente, que se ha desgastado con el paso de los vehículos.

Resultados alcanzados:

- Eliminación de barreras arquitectónicas: Al transformar mediante obra menor los bordillos de acerado en rampas para acceso, se consigue satisfacer las necesidades de las personas de movilidad reducida o que sufren distintos tipos de discapacidad.
- Repintado de los pasos de peatones: Con el repintado de la mayoría de los pasos de peatones se pretende mejorar su visibilidad y por tanto la seguridad de los peatones.

Se ha conseguido una mejora gradual del tránsito peatonal y la accesibilidad de las vías públicas, creando itinerarios cómodos y accesibles en el casco urbano, favoreciendo los desplazamientos a pie.

Cádiz

229 nuevos aparcamientos para bicicletas en la ciudad de Cádiz.



Peatonalizada la Plaza de España



200 m nuevos de carril bici para unir el carril bici de la Avda de Astilleros con el carril bici del Muelle.



Medidas Permanentes SEM 2023

Nuevos pasos peatonales sobreelevados (Hidroaviación Numancia y Avda Marconi)

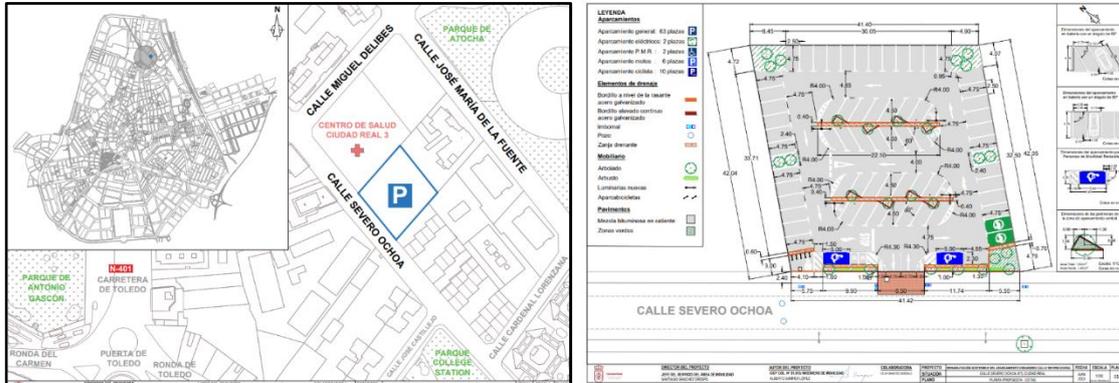


Nuevos avisadores Acústicos para invidentes instalados (Avda Constitución 1812 / Avda Sanidad Pública y Avda de las Cortes)



Ciudad Real

Aprobación del proyecto de rehabilitación sostenible del aparcamiento disuasorio de la calle Severo Ochoa de Ciudad Real.

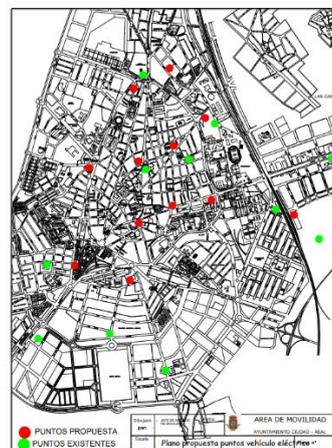


Adquisición de dos autobuses urbanos con tecnología híbrida, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



Adopción de acuerdo para la instalación y prestación del servicio de puntos de recarga para vehículos con energía eléctrica en Ciudad Real.

ACTUALIDAD 16/10/2023
Ayuntamiento de Ciudad Real aprueba puntos de recarga para vehículos eléctricos y avanza preparativos para Cabalgata de Reyes.



Medidas Permanentes SEM 2023

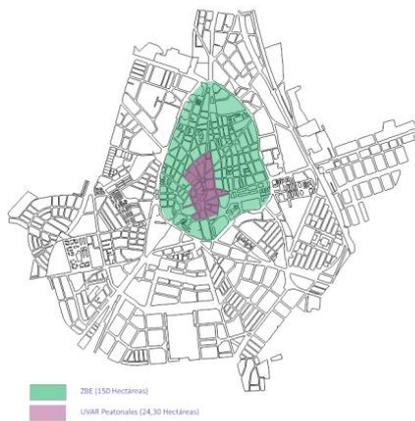
Implantación y puesta en marcha de una red de monitorización para el control y seguimiento de la calidad del aire y ruido de Ciudad Real.



La Junta de Gobierno local inicia el expediente para controlar los gases de efecto invernadero y el ruido del tráfico. Además adjudica la instalación del ascensor en Santiago y la reforma del alumbrado en el mercado



Suministro de una plataforma de gestión de la Zona de Bajas Emisiones y UVAR peatonal de Ciudad Real, financiado por la Unión Europea – NEXTGENERATIONEU.



Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y UVAR Peatonal de Ciudad Real



Cúllar Vega

Ampliación del carril bici, cruzando todo el municipio.



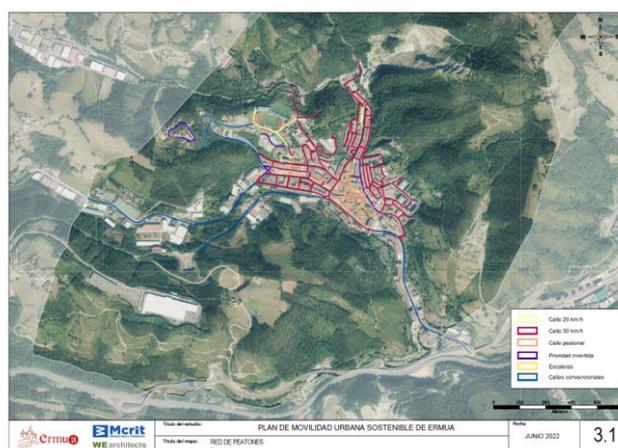
Ermua

Tramitación y aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Descripción: Los planes de movilidad urbana sostenibles son una herramienta básica para las administraciones locales a la hora de planificar de forma integrada las diferentes redes que conforman el sistema de transporte del municipio.

El objeto es la implementación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en el municipio para conseguir los siguientes objetivos:

- Configurar un modelo de transporte más eficiente para mejorar la competitividad del sistema productivo.
- Aumentar la integración social, aportando una accesibilidad más universal.
- Incrementar la calidad de vida de los ciudadanos.
- No comprometer las condiciones de salud de los ciudadanos.
- Aportar mayor seguridad en los desplazamientos.
- Establecer unas pautas de movilidad más sostenibles



Puesta en marcha del ascensor de Lomi Power

Descripción:

Coincidiendo con la conclusión de la SEM, se ha puesto en marcha el funcionamiento del nuevo ascensor que conecta Zearkale y la Avenida de Bizkaia -por debajo de la carretera BI-3344-, calles que han quedado unidas bien por las escaleras y bien con el nuevo elevador, evitando así tener que atravesar la citada vía por su carretera.

La puesta en marcha del ascensor de Lomi Power tiene como objetivo:

- Garantizar y mejorar la accesibilidad de las personas viandantes, usuarias del paso inferior.
- Evitar el paso de viandantes por una carretera altamente concurrida.

Medidas Permanentes SEM 2023



Fuenlabrada

Implantación del proyecto **Commuting Limpio Fuenlabrada**, programa de cesión temporal de bicicletas y patinetes, y puesta a disposición de los usuarios de una red de aparcamientos seguros.



Renovación de parte de la flota de autobuses del servicio de transporte urbano de Fuenlabrada por autobuses 100% eléctricos e instalación de cargadores eléctricos en las instalaciones de la EMTF



Getxo

Desarrollar sistemas públicos de alquiler y uso compartido de bicicletas



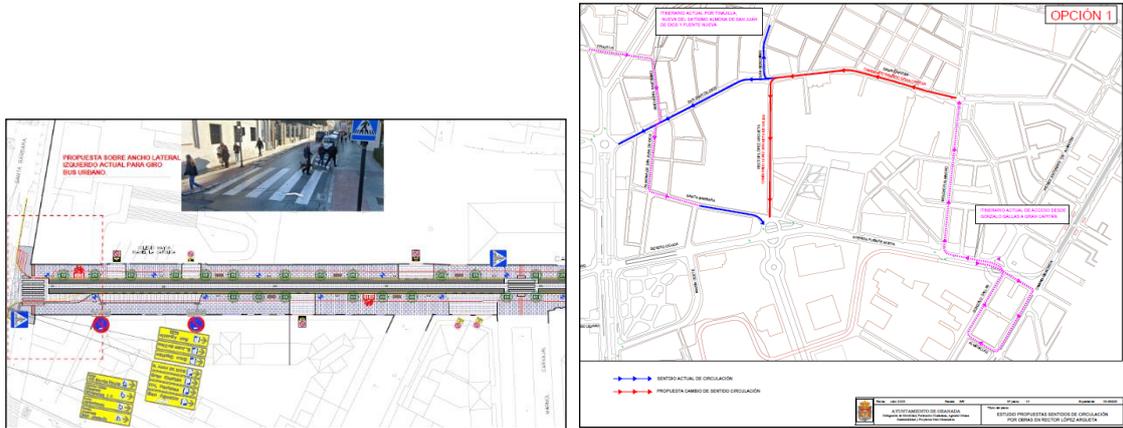
Crear o ampliar calles peatonales



Granada

Proyecto de residencialización de la calle Rector López Argüeta.

Proyecto que residencializa la calle y modifica todo el entorno con el objeto de disminuir el volumen de tráfico en la zona con carácter altamente turística y estudiantil.



Incorporación de autobuses de nueva generación

Integración del servicio de patinetes con la tarjeta joven del transporte



Guissona

Carril bici

Jaca

Puesta en marcha de los sistemas de control de acceso al área de preferencia peatonal del Casco Histórico de Jaca.

El casco histórico de Jaca es una zona de gran atractivo turístico que a lo largo de los últimos años ha sufrido una gran transformación debido a la peatonalización de la mayoría de sus calles. Para ello, ha sido necesario controlar el acceso de vehículos al interior de la almendra central de la ciudad. Se han colocado elementos de control de acceso mediante bolardos automáticos.



Aumento del equipamiento de aparcamientos para bicicletas en Jaca para nuevos servicios.

En la foto se muestra el aparcamiento de bicicletas instalado para dar servicio a la nueva oficina de Correos de Jaca.

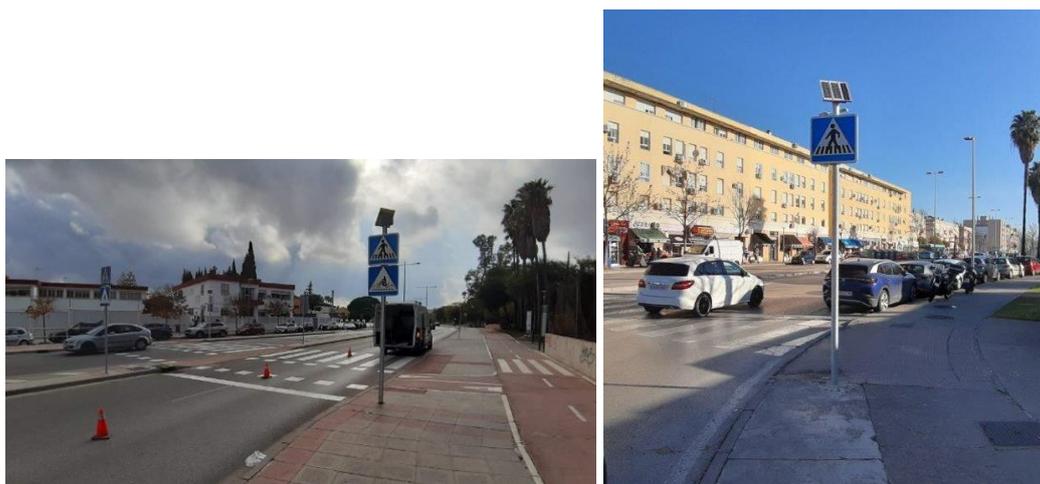


Jerez de la Frontera

Peatonalización de C/Veracruz con restricción total del tráfico de forma permanente.



Pasos de peatones elevados y con paneles luminosos por avenidas y viales con mayor volumen de tráfico. Reforzando con ello la seguridad peatonal de vía con mayor peligrosidad.



Peatonalización C/San Juan, C/Santa María de Gracia, C/Juana de Dios Lacoste, Pl. Ponce de León.



Medidas Permanentes SEM 2023

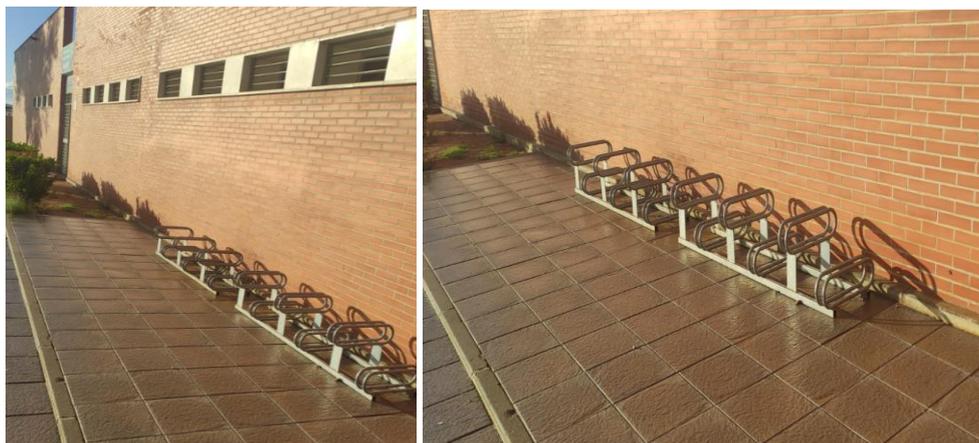
Peatonalización Plaza del Arroyo, C/José Luis Díez, Plaza Asunción, C/Luis Bellido, etc.



La Roda de Andalucía

Aparcamiento de bicicletas en parques de la localidad

Con esta medida se fomenta el uso de la bicicleta para todas las edades, pero sobre todo para los más pequeños, inculcando valores de sostenibilidad desde tempranas edades. Este aparcamiento se ha colocado en el gimnasio municipal, para fomentar el desplazamiento de las personas hasta las instalaciones en este medio de transporte.



Rutas senderistas RodaToons

Estas rutas no solo fomentan la actividad física, sino que también permiten a los residentes y visitantes conocer de manera más profunda los monumentos, parques y tradiciones más importantes del lugar. Establecer rutas senderistas en el interior del pueblo brinda a los residentes la oportunidad de participar en una actividad física saludable. Caminar o hacer senderismo es una forma accesible y agradable de mantenerse activo, lo que puede contribuir a la salud y el bienestar de la comunidad.

En concreto se llevan a cabo 4 rutas: Deportiva (donde se encuentran las principales instalaciones deportivas del pueblo), ruta verde (parques y jardines), ruta tradición (en relación con la festividad de carácter religioso) y la histórica (donde se encuentran los monumentos más representativos de La Roda de Andalucía).



Las Palmas de Gran Canaria

Firma del Manifiesto de Adhesión de las Islas Canarias a la red transfronteriza de movilidad ciclista Eurovelo (Las Palmas de Gran Canaria, 21.09.23)



Leioa

Se han desarrollado los carriles bici del municipio.

Se ha mejorado la accesibilidad general del municipio.

Se ha potenciado la relación con los colegios para el fomento de los caminos escolares.

Medidas Permanentes SEM 2023

Lorquí

Mejora de la red ciclista (creación de nuevos carriles, ampliación, renovación, señalización, etc.)



Mejora de las instalaciones para bicicletas (aparcamiento, candados, etc.)



Medidas Permanentes SEM 2023

Mejora de infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, cruces de carreteras, pasos de cebra, etc.)



Ampliación o creación de nuevas vías verdes



Reducción de zonas de aparcamiento exteriores

Medidas Permanentes SEM 2023

Crear estaciones de estacionamiento y paseo



Crear rampas para sillas de ruedas

Rebaje de aceras



Ampliación de aceras

Eliminación de barreras arquitectónicas



Lanzamiento de planes de accesibilidad

Uso de vehículos limpios.

Puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Lanzamiento de campañas de sensibilización.

Desarrollo de sistemas y equipos para medir la calidad del aire en lugares públicos.

Organización de foros o encuestas periódicas sobre opiniones e ideas públicas.

Marbella

Campaña de información “Viaja en bus”



Campaña de información “Normas buen peatón”



Campaña de información “Vehículos de Movilidad Personal”



Jornadas en centros escolares, con la participación de los centros educativos y de los escolares de 3º y 5º de primaria:

- Unidad didáctica de Normas de buen peatón (Test post clases peatonales).
- Unidad didáctica aparcamientos de PMR.
- Unidad didáctica de eficiencia energética

Martos

Renovación de las señales escolares para fomentar la movilidad sostenible.

Este cambio refleja nuestro compromiso de reducir nuestra huella de carbono y crear una comunidad más ecológica.



Mengíbar

Instalación Metrominuto

Creación por parte de alumnado de secundaria e instalación de paneles informativos que muestran distancias entre diferentes puntos del municipio, con indicación del tiempo necesario para recorrerlas tanto a pie como en bicicleta.

El panel cuenta además con códigos QR identificativos de cada ruta enlazados a vídeos con el recorrido.



Moraleja

Mejora de la infraestructura peatonal (nuevos puentes peatonales, aceras, cruces de carreteras, pasos de cebra, etc.)

El puente romano de Moraleja se encuentra peatonal al público, siendo antes transitado por vehículos.



Esquemas de control de acceso y pacificación del tráfico: Reducción de zonas de aparcamiento exterior

Reducción del aparcamiento en las inmediaciones de los centros educativos desde las 13:45h hasta las 14:15h.



Medidas Permanentes SEM 2023

Accesibilidad: Ampliación de aceras y Eliminación de barreras arquitectónicas

Las medidas marcadas se encuentran implementadas en la localidad. Al marcarlas, me refiero a dos calles donde se ha implantado una plataforma única, reduciendo barreras arquitectónicas, tales como los bordillos, facilitando la movilidad para aquellas personas con discapacidad o movilidad reducida. (En ambas calles transitan tanto peatones como vehículos).



Nuevas formas de uso y propiedad del vehículo: Uso de vehículos limpios y Puntos de recarga para vehículos eléctricos

Policía Local de Moraleja cuenta con un coche 100% eléctrico. Actualmente, Moraleja cuenta con dos puntos de recarga para vehículos eléctricos.



Murcia

Construcción de 44 Km de nuevos carriles bici segregados en el municipio de Murcia



Construcción de 42 Km de carriles bus taxi en el municipio de Murcia



Construcción de nuevas paradas de autobús accesibles adaptadas a la orden TMA/851/2021



Medidas Permanentes SEM 2023

Instalación de 200 horquillas aparcabicicletas en todo el recorrido de los nuevos 44 Km de carriles bici



Instalación de 200 horquillas aparcabicicletas en colegios del municipio de Murcia como medida para fomentar el uso de la bicicleta de los escolares y reducción del tráfico en las horas punta de entrada y salida de los colegios



Oviedo

Mejora de la red ciclista (creación de nuevos carriles, ampliación, renovación, señalización, etc.)

Mejora de las infraestructuras (nuevos puentes peatonales, aceras, cruces de carreteras, pasos de cebra, etc.)

Ampliación o creación de nuevas vías verdes

Uso de vehículos ecológicos para flotas de transporte público

Desarrollo de nuevas tecnologías para mejorar el transporte público

Lanzamiento de servicios integrados para los distintos modos de transporte público.

El desarrollo de servicios de transporte público accesibles para todos.

Rebaje de aceras

Elaboración de dispositivos sonoros en semáforos.

Lanzamiento de planes de accesibilidad

Uso de vehículos limpios

Puntos de recarga para vehículos eléctricos

Nuevas regulaciones para la distribución de carga.

Pamplona

Carril bici Miluze

Nuevo carril bici bidireccional segregado y protegido de casi 1 km, que une a través de la calle Miluze Pamplona y municipio limítrofe Barañáin, con el polígono Industrial Landaben.



“Conexión ciclable y peatonal entre el colegio Luis Amigó y el nudo de las calles Tajonar y Sadar”.

Conectará con carril bici CI Sadar UPNA Tajonar.

Tramo de aproximadamente 650 metros de longitud uniendo el carril bici Tajonar-Sadar inaugurado en agosto, con el que termina al final de la parcela, y que pasará por el pabellón Polideportivo de la UPNA.

Se dispondrá una acera peatonal de 3 metros de anchura y un carril bici bidireccional de 2,5 metros de anchura, con una protección de 0,50 metros.



Renaturalización e instalación de jardines de lluvia en Fuente del Hierro

Ampliación de la superficie de aceras y mejorar la accesibilidad en los cruces peatonales de la calzada, reordenando los pasos de cebra y alejándolos de las intersecciones con las glorietas. Estrechamiento de los carriles como medida para reducir la velocidad de los vehículos. Ampliación de la mediana para reemplazar césped por plantas de fácil mantenimiento, con creación de jardines de lluvia en las medianas



Instalación de aparcamientos rotatorios de bicicletas en Taconera y Plaza Europa

Dos nuevos aparcamientos cubiertos y videovigilados para 20 bicicletas cada uno. Están integrados en la red pública de aparcamientos para bicicletas de Pamplona. Ubicados en la calle Taconera y en la plaza de Europa.

Esta red de aparcamientos para bicicletas Nbici tiene un carácter rotatorio, de tal manera que las personas usuarias abonan una tarifa de 2 euros al mes, que permite aparcamientos de hasta 48 horas sin pago adicional.



Mantenimiento mejora del firme y seguridad de la Red ciclable Pamplona

Se quiere facilitar la circulación ciclista en estas vías, haciéndolas más cómodas y seguras. Obras de mejora y mantenimiento de distintos puntos de la red ciclable de la ciudad

El repintado y reordenación del carril bici y la finalización del borrado de las líneas bici en aceras, el reasfaltado de diferentes tramos de carril bici en los que el pavimento presenta deficiencias producidas por pequeños baches, hundimientos y asentamientos.

Medidas Permanentes SEM 2023



Habilitadas las modificaciones públicas al Visor on line Red ciclable Pamplona

Toda la red ciclable de Pamplona puede consultarse en la herramienta digital Visor Ciudad. Disponible en la web municipal, permite organizar itinerarios por la ciudad y conocer las características de los distintos carriles bici.



Instalador 8 aforadores de bicicletas

Instalados 8 aforadores de bicicletas en la ciudad registran, que han registrado ya 2,7 millones de tránsitos, con una velocidad media de 18,8 km/h. Son aparatos de radar que permiten la monitorización no invasiva del carril, realizando el conteo de las bicicletas y vehículos de movilidad personal que circulen por el carril bici con una precisión muy alta.

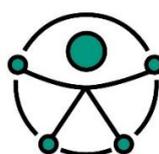
Están instalados en báculos de farolas sobre 8 carriles bici de la ciudad. Incluyen el sistema radar, un módulo de conectividad 3G y 4G de conexión al procesador y ordenador externo que procesa los datos y los vuelca a una plataforma de gestión de la información. Incluyen además una batería que se carga por la noche, cuando el alumbrado público tiene tensión eléctrica, para poder funcionar las 24 horas del día sin interrupciones.



Plan Estratégico Accesibilidad Integral de la ciudad de Pamplona (2022-2026)

Presentación pública del trabajo, que se ha elaborado desde una mirada múltiple gracias a la colaboración de colectivos y población que profundiza en una mejora de la ciudad y los servicios municipales para todos y todas, dedicando especial atención a las personas con discapacidad, personas mayores, a la infancia y a quienes puedan tener limitaciones de carácter temporal, atendiendo además a la perspectiva de género y a la vulnerabilidad de las personas.

Se ha elaborado con el fin de analizar, gestionar y promocionar la accesibilidad universal en el término municipal de Pamplona, en continuidad con la trayectoria de compromiso por el trabajo por mejorar la accesibilidad en edificios, espacios públicos, servicios y herramientas de comunicación con la ciudadanía, con el fin de alcanzar el mayor grado de excelencia en esta materia y adaptar todos los elementos con influencia en la vida y autonomía de las personas a la normativa más actual.



PLAN ESTRATÉGICO DE ACCESIBILIDAD
INTEGRAL DE LA CIUDAD DE PAMPLONA
2022/2026
IRUÑEKO IRISGARRITASUN
INTEGRALEKO PLAN ESTRATEGIKOA

Camino Escolares Sostenibles

Se ha instalado y afianzado los itinerarios y el program de Caminos escolares en los centros Amaiur, Bernat Etxepare, Sagrado Corazón y Buztintxuri.

Llamamos “Caminos escolares” a las rutas definidas para que las niñas y niños puedan acceder en grupo a la escuela de manera saludable, sostenible y segura, bien acompañados de personas adultas, bien de manera autónoma. Con ellos los menores puedan moverse con seguridad y autonomía hasta los centros escolares, reduciendo los desplazamientos en vehículo a motor particular y el peligro que se genera



Aparcamiento solar fotovoltaico de Cardenal Ilundáin

Instalada una cubierta con 2.736 paneles fotovoltaica que cubre el aparcamiento de vehículos a motor alcanza una potencia de 1,1 MW.

El solar habilitado para aparcamiento tiene un sistema de control de accesos para el estacionamiento gratuito durante las primeras 24 horas.



Peal de Becerro

Limitación permanente de velocidad vehículos a 20 km/h, en las avenidas y calles cercanas a los centros educativos de la localidad, para mejorar la señalización y visibilidad de los viales, que garanticen la seguridad de la comunidad educativa.



Rebaje de acerados para la mejora de la accesibilidad y de movimiento de personas con movilidad reducida, tanto en calles de nueva creación como en aquellas actuaciones de obra de mejora y reforma de calles y avenidas.



Apertura de nuevo tramo de la Vía Verde de Peal de Becerro, ubicada en la zona del río, con la instalación de aparatos biosaludables.



Medidas Permanentes SEM 2023

Reforma integral de camino de tierra con la instalación de todos los servicios necesarios: luz, desagüe aguas pluviales, acerado, señalización, etc., para convertirlo en una vía para la práctica deportiva de los ciudadanos, y de acceso seguro al instituto de la localidad.



Restricción del tráfico en zonas escolares durante los horarios de acceso y salidas de los colegios e instituto de la localidad.



Ampliación de acerados para promocionar el desplazamiento a pie.



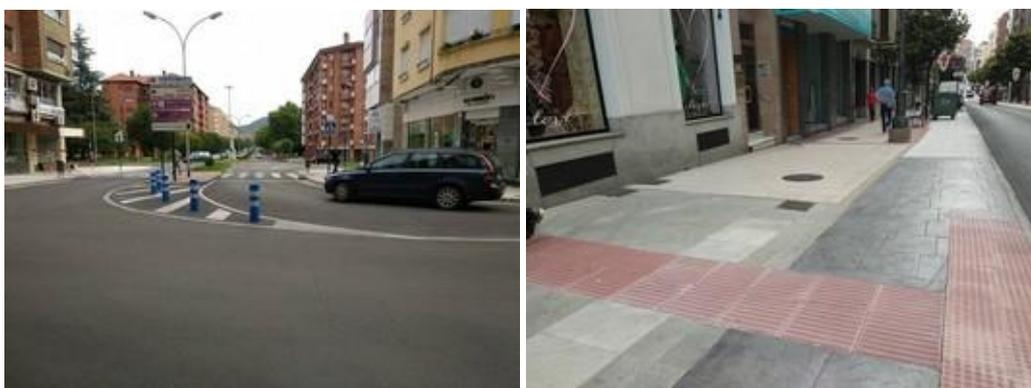
Ponferrada

Se han instalado en el municipio 172 nuevos aparcabicicletas abiertos (con capacidad para 344 bicicletas) y tres cerrados (con capacidad para 30 bicicletas).



Remodelación de las calles Antolín López Peláez, Eladia Baylina, Navaliegos, Real y avenida de La Puebla.

Situadas dentro de la ZBE de Ponferrada, se rehabilitaron estas calles de la ciudad, eliminando aparcamientos, ensanchando aceras, implantando plataformas únicas y aplicando medidas para la priorización peatonal.



Pozuelo de Alarcón

Establecimiento de zonas de prioridad peatonal y eliminación de barreras arquitectónicas.



Obras desarrollo del PMUS. Itinerarios peatonales, carriles bici...

Rafal

**Creación de un carril bici que une la calle hermanos rodríguez con el polígono industrial.
Fecha de creación 20/10/2023**

**Creación de una nueva calle que une príncipe de Asturias con la cv-912. Así mejoraremos la
circulación del pueblo**



Rivas Vaciamadrid

Impulso al transporte no motorizado

Implementación de más de 18 km de carril bici en calzada, segregado y protegido del tráfico motorizado, avanzando en la creación de una red conectada que cubra las necesidades de los viajes de cuidado de los ciudadanos y ciudadanas de un municipio en constante desarrollo.

Según los tramos, se ha optado por las modalidades de carril doble unidireccional, bidireccional central o junto a mediana y elementos separadores de carril.



Impulso a la movilidad peatonal

Adaptación de varios tramos de acera bici (en aquellas vías donde se han implantado carriles bici en calzada), para su conversión en paseos peatonales, con la correspondiente sustitución y/o ampliación de la señalización horizontal y vertical.



Acondicionamiento de áreas de convivencia escolar

Actuación complementaria de consolidación y mejora de las áreas iniciales instaladas de manera provisional el pasado año, más otra nueva área (hasta un total de veinte áreas de convivencia escolar) mediante ejecución de obra de ampliación de aceras, para garantizar que las áreas de estancia peatonal pueden ser utilizadas con seguridad y comodidad por todas las personas usuarias, con especial atención a la presencia de menores y personas con movilidad reducida. Adicionalmente, se prevén los elementos auxiliares convenientes: bancos, papeleras, juegos, etc.



Mejora de paradas y líneas de transporte público colectivo

Mejora de la accesibilidad y preparación para la instalación de marquesina (instalación por parte del Consorcio Regional de Transportes) de 43 paradas de autobús consideradas prioritarias en el municipio.



Mejora de paradas y líneas de transporte público colectivo

Mejora de la accesibilidad mediante la implementación de carriles auxiliares en otras 13 paradas de autobús afectadas por obras de renovación de asfalto, mediante la pertinente señalización horizontal y modificaciones del uso del espacio.

En la primera imagen se puede ver un ejemplo parada previa a habilitación de carril auxiliar, y en la segunda la misma parada tras habilitación de carril auxiliar.

Medidas Permanentes SEM 2023



Impulso a la movilidad peatonal

Implantación del control automático de acceso de vehículos a las zonas de especial sensibilidad, establecidas en los entornos escolares. Señalización vertical que indica la prohibición de circular durante el tramo horario comprendido media hora antes y después de la hora de entrada y salida de escolares a los centros, que incluyen lectores de matrícula de los vehículos.



Impulso a la movilidad no motorizada

Instalación de un total de 64 soportes para estacionamiento de bicicletas y VPO (vehículos de movilidad personal) y 8 soportes para estacionamiento VPO y elementos auxiliares para habilitación de aparcamientos para bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) en banda de estacionamiento y otros espacios públicos de Rivas Vaciamadrid, con el fin de ampliar la dotación de aparcamientos para bicicletas y VMP existente, conforme a las líneas estratégicas de la planificación municipal en materia de movilidad urbana sostenible.

Medidas Permanentes SEM 2023



Desarrollo del proceso inicial para la implantación por vez primera en el municipio de un servicio municipal de rutas escolares

Recogida de datos de necesidades e involucración de la ciudadanía mediante la creación de una comisión de movilidad, realización de encuestas a familias, y un trabajo técnico posterior de análisis de datos, investigación de opciones y diseño de una ruta piloto, a pequeña escala, que se pone en marcha al comienzo del curso escolar.



Impulso de la movilidad colectiva en evento municipal

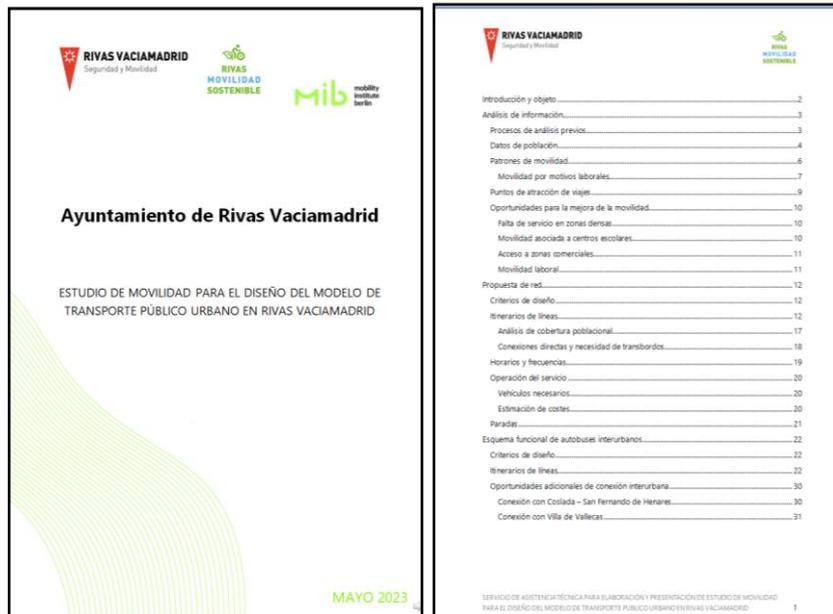
El Ayuntamiento ofrece por primera vez un servicio de transporte público urbano en autobús discrecional tipo “lanzadera” entre aparcamiento disuasorio y recinto ferial con motivo de las fiestas locales de mayo de 2023.

Medidas Permanentes SEM 2023



Inversión en consultoría y estudio en materia de movilidad

Contratación de un servicio de asistencia técnica para elaboración y presentación de un estudio de movilidad para el diseño del modelo de transporte público urbano en el municipio.



Sagunto

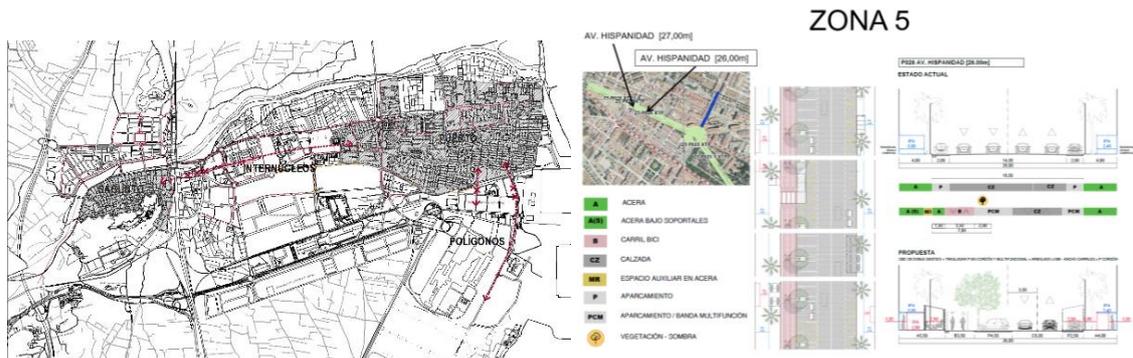
Durante el año 2022 se ha desarrollado el **proyecto de red ciclopeatonal municipal**. La ejecución de dicho proyecto comenzó en marzo de 2023 y se prevé terminarla durante el verano de 2024.

El principal objetivo de la intervención es crear una red de movilidad blanda, segura y conectada que una los dos núcleos existentes en el municipio.

Se articula mediante dos actuaciones: la primera contempla la creación de nuevos tramos que conectan con la red existente y la completan hasta formar una red funcional, mientras la segunda tiene como objetivo adecuar la red existente, en coherencia con la de nueva creación.

Se plantea una red segregada que permita e incentive el uso de personas diversas, desde niños y niñas hasta personas mayores, una red que conecte lugares que generan movilidad cotidiana como son colegios y equipamientos.

Se trata de una actuación de escala municipal que se materializará en numerosas acciones permanentes, serán especialmente significativas por la transformación urbana que implica la realizada en una la avenida de la Hispanidad.



Sangüesa/Zangona

Creación de la Mesa de la Movilidad.

Con el objetivo de valorar la situación actual de las áreas de la movilidad, se celebró una reunión entre representantes de todos los grupos con presencia en la corporación municipal, en la que también participaron el responsable de la Policía Municipal y la agente de desarrollo de Cederna Garalur. En esta reunión se decidió crear la Mesa de Movilidad, con carácter permanente.

Se elaboró una encuesta dirigida a toda la ciudadanía para valorar la participación de la localidad en la Semana de la Movilidad, las actividades realizadas durante la semana y la situación de la movilidad en Sangüesa/Zangoza.

Se obtuvieron 189 respuestas. (se adjunta formulario de preguntas y respuestas)

Acceso al formulario: <https://forms.gle/NznvYrc52nLEBzJNA>

Acceso a las respuestas: <https://acortar.link/Y4HiqT>

Santa María de Palautordera

En la calle Hospital se ha ejecutado el proyecto para convertirla en **calle de plataforma única**, hemos conseguido unas aceras más anchas, no hay aparcamiento para automóviles, solamente unas áreas de carga y descarga, velocidad máxima de 20 km/h en un solo sentido, y preferencia de peatones y bicicletas.



Santa Perpètua de Mogoda

Ampliación de la red pública de recarga de vehículos eléctricos

Instalación de 5 puntos de recarga para vehículos eléctricos en diferentes ubicaciones. En una de las ubicaciones, se trata de 3 equipos de 22kW que reciben la energía eléctrica directamente de placas fotovoltaicas instaladas en una pérgola de 1.500m² y 218kW.



Implementación de aplicación para controlar las zonas de estacionamiento regulado (Zona roja) y la DUM, para fomentar la rotación y la reducción de emisiones.

Gracias a su aplicación, se podrá tener una mejor gestión del servicio, garantizando la rotación de plazas. Además, los usuarios podrán consultar la información en tiempo real de las plazas de estacionamiento disponibles en estas zonas reguladas. La regulación de la zona roja funcionará de lunes a viernes de 9 a 14 h y de 17 a 20 h y los sábados de 9 a 14 h y se continuará disponiendo de una hora y media de estacionamiento. Los domingos, festivos y del 1 al 31 de agosto, el estacionamiento no será regulado.

Las plazas de zona roja están situadas en los principales ejes comerciales del municipio y permiten a los conductores aparcar de forma gratuita por un tiempo limitado de máximo una hora y media de duración. Con este cambio del sistema de control se pretende favorecer la rotación de los aparcamientos, la dinamización del comercio local, que los residentes dispongan de mayor aparcamiento y reducir el volumen de tráfico y los estacionamientos indebidos frente a vados o encima de la acera, ya que encontrar estacionamiento libre será más sencillo. La zona señalada como DUM, permite la carga y descarga de mercancías de 8.00 a 20:00 de lunes a viernes y sábados de 8:00 a 14:00.

Medidas Permanentes SEM 2023



Santander

Consolidación y acondicionamiento del antiguo túnel de Tetuán: el objeto de esta actuación es el de recuperar el antiguo túnel del tranvía de Tetuán (sellado en el año 1986) para crear un itinerario peatonal y ciclista que conecte el área de influencia del centro de la ciudad con el Sardinero; y que cumpla con los siguientes objetivos:

- Habilitar una vía de comunicación, peatonal, accesible y ciclista, más eficaz y alternativa a las existentes, entre el centro urbano y el Sardinero, salvando un desnivel de 28 metros.
- Reordenar el carácter urbano de los espacios de ambas bocas, logrando cambiar su uso urbano local, estático y periférico a un uso global, dinámico e integrado.
- Recuperar una infraestructura pública, que es historia de la ciudad, poniéndola en valor al dotarla de un uso compatible con las necesidades contemporáneas de la ciudad.
- Abrir un nuevo itinerario peatonal entre las calles Ramón y Cajal y Joaquín Costa.
- Crear un espacio cubierto capaz de albergar eventos de la ciudad, alternativos y concomitantes con su función principal.

El ámbito de actuación se extiende de oeste a este, desde la bifurcación de la calle Tetuán, a la altura del pabellón polideportivo Marcelino Botín, pasando por la vía pública que limita con el grupo Las Canteras; y finaliza en la confluencia de la calle de acceso al Túnel de Tetuán con la calle Joaquín Costa de El Sardinero.



Conexión ciclista del antiguo túnel de Tetuán en las bocas de acceso: El proyecto define las obras necesarias para completar el eje ciclista entre las dos entradas al túnel de Tetuán con los itinerarios ciclistas más cercanos: en la boca sur, con el carril bici de Puertochico a su paso por la calle Casimiro Sainz; y en la boca norte, con el carril bici del Sardinero a su paso por la Avenida Reina Victoria.

Según los condicionantes geométricos de cada tramo, se establece un ancho mínimo estándar libre de obstáculos de 1,20 m en los tramos unidireccionales (1,00 m mínimo absoluto) y de 2 m

Medidas Permanentes SEM 2023

en los tramos bidireccionales, de forma que puedan cruzarse dos ciclistas de forma cómoda y segura.

Esta actuación permite conectar la zona centro de la ciudad (donde se desarrolla toda la actividad administrativa, comercial y de servicios; y donde se prevé la futura implantación de la ZBE), con la zona turística y de ocio de la ciudad (Sardinero), con una conexión actualmente dificultosa debido a la orografía; así como proporcionar un itinerario (peatonal y ciclista) alternativo y seguro para la conexión del intercambiador del Sardinero y el futuro aparcamiento disuasorio con el centro de la ciudad y la ZBE. El trazado, además de unir la infraestructura rehabilitada del antiguo túnel de Tetuán (en construcción) con los itinerarios ciclistas más cercanos, atraviesa centros de actividad escolar y deportiva conectándolo con zonas turísticas y residenciales.

El proyecto incluye, entre otras unidades, un aparcamiento cerrado para bicicletas, así como un Tótem señalizador para ciclistas, y sensores de bucle electromagnético para el conteo.



Tiurana

Instalación banda reductora de velocidad en la entrada del pueblo.



Prohibición de estacionamiento en toda la zona urbana durante el mes de agosto, fomentando la libertad peatonal y el ocio, así como la seguridad de los peatones en este período de aumento de población.



Toledo

Nuevo carril bici de 600 m., en el paseo de don Vicente (barrio de Santa Bárbara)



Mejora y adecuación de la pasarela peatonal del puente de La Peraleda ubicado en la zona norte de la ciudad. Esta Pasarela comunica con el Hospital Nacional de Paraplégicos.



Mejora y alumbrado de la senda ecológica: tramo Universidad (campus Fábrica de Armas) al puente de San Martín.



Parking para bicis en Av. Madroño



Vícar

Un curso más y siendo esta la XVII edición, se ha presentado el programa de educación vial destinado a niños/as desde los tres años de edad hasta los doce. Continuando con los alumno/as de segundo de ESO en el programa alcohol y drogas y efectos en la conducción.

Y de igual manera atendiendo en el centro de educación vial a la población de mayores, escuela de adultos, inmigrantes, población en exclusión social y charlas destinadas a mujeres embarazadas en el ámbito de conductoras.



Vilassar de Dalt

Mejora de la señalización vertical y horizontal en el entorno de los centros escolares. Escola Francesc Macià, Escola La Immaculada, Escola Sant Jordi e Institut Jaume Almera.



Villamayor

Ampliación de tramos del carril bici municipal y comunicando el municipio de Villamayor con la ciudad de Salamanca.



Instalación de vías de plataforma única (peatonal-vehículos) compartida en el centro del municipio. Limitación de la velocidad de los vehículos 20-30.

