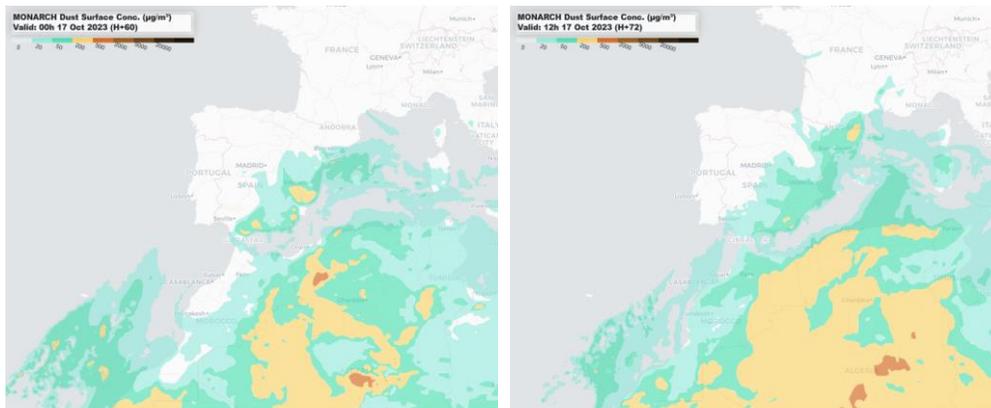


## Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España para el día 17 de octubre de 2023

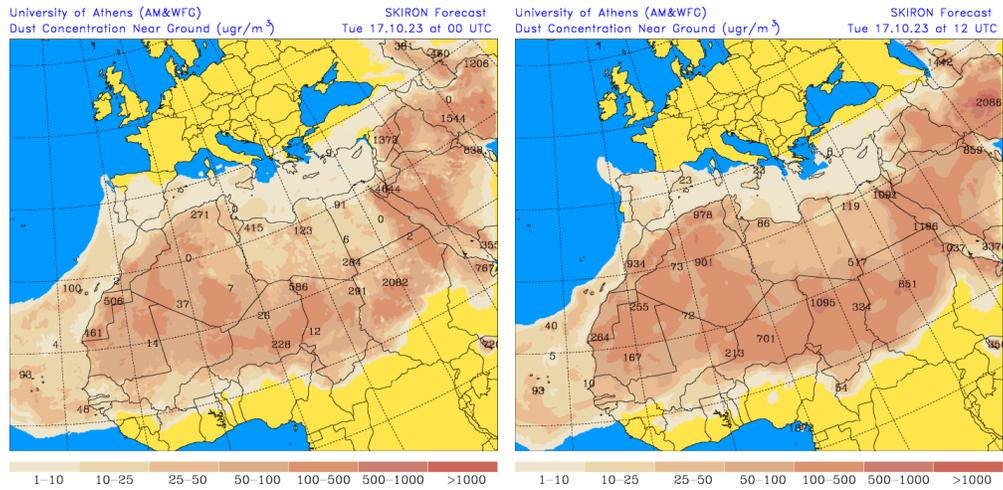
Los modelos consultados prevén la presencia de masas de aire africano sobre la Península y los archipiélagos balear y canario para el día 17 de octubre. Estiman concentraciones de polvo en superficie en los rangos 10-200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias, 10-100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste y sureste de la Península, 10-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el centro, este y noreste peninsular y las islas Baleares y 5-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noroeste y norte peninsular. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi la totalidad de la superficie de la Península y las islas Baleares. También prevé depósito seco sobre las islas Canarias a lo largo del día.

El modelo MONARCH prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias para el día 17 de octubre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 5-200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, sureste, este y noreste de la Península y las islas Canarias, 5-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el centro peninsular y las islas Baleares y 5-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el norte de la Península.



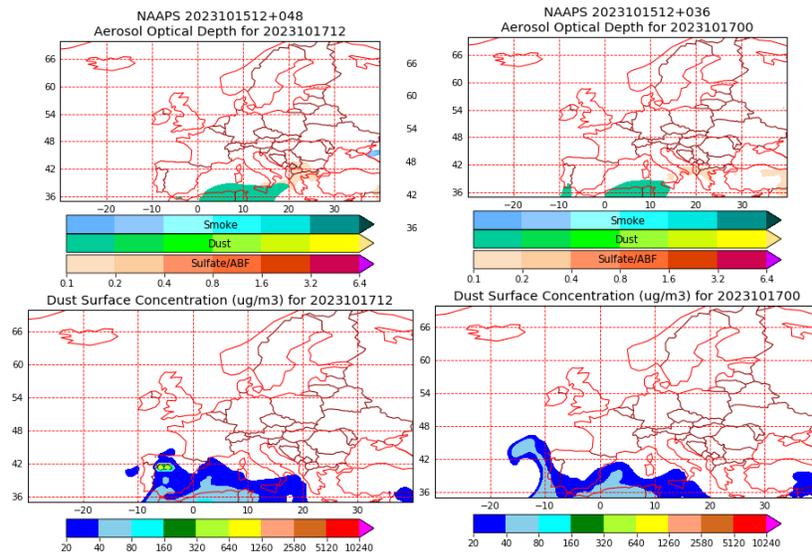
Concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) predicha por el modelo MONARCH para el día 17 de octubre de 2023 a las 00h y 12h UTC. © Barcelona Dust Regional Center.

El modelo SKIRON prevé también la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias para el día 17 de octubre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 10-100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias, 10-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el sureste de la Península y 10-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, centro, este, noroeste y noreste peninsular y las islas Baleares.

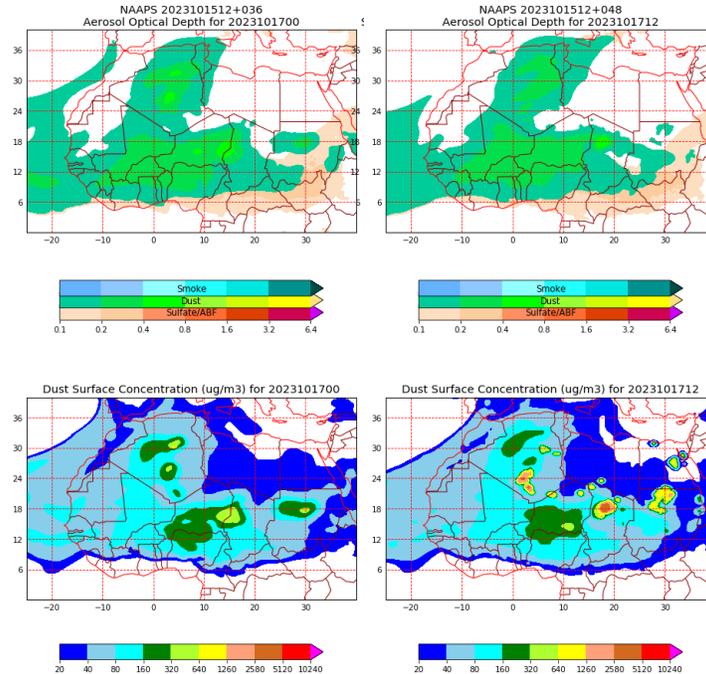


Concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 y 12 UTC © Universidad de Atenas.

El modelo NAAPS prevé la presencia de masas de aire africano sobre las islas Canarias, las islas Baleares y la Península para el día 17 de octubre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 20-80  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, sureste y centro peninsular y los archipiélagos balear y canario y 20-40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el este, noroeste, norte y noreste peninsular.

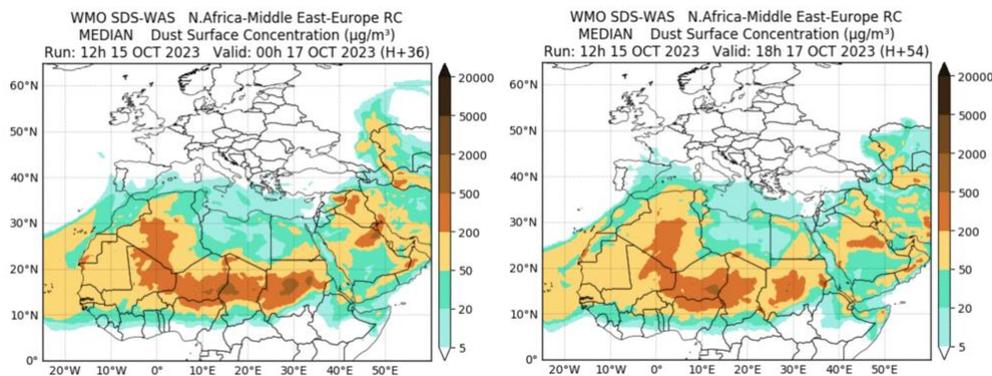


Espesor óptico de aerosoles a 550 nm (arriba) y concentración de polvo a nivel de superficie (abajo) previstos por el modelo NAAPS para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 h UTC y a las 12 h UTC. ©Naval Research Laboratory (NRL), Monterey, CA.



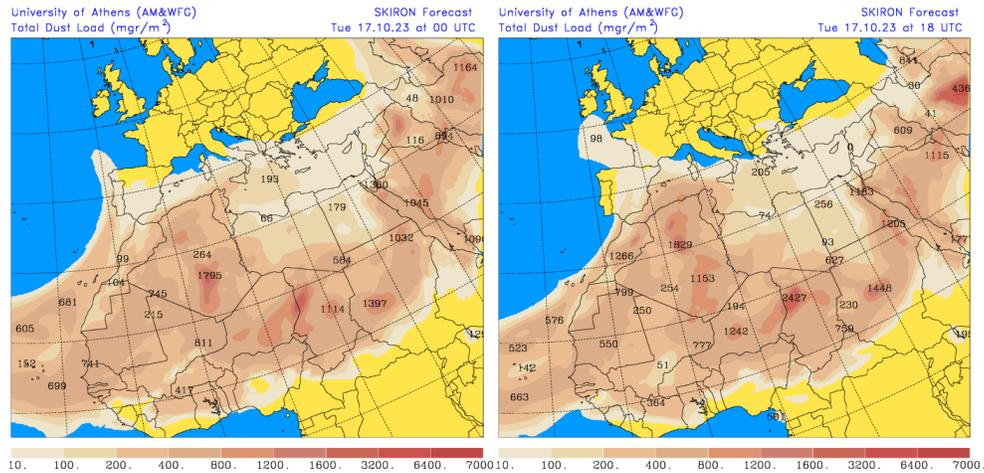
Espesor óptico de aerosoles a 550 nm (arriba) y concentración de polvo a nivel de superficie (abajo) previstos por el modelo NAAPS para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 h UTC y a las 12 h UTC. ©Naval Research Laboratory (NRL), Monterey, CA.

Las imágenes de la comparación de modelos proporcionadas por SDS-WAS prevén la presencia de masas de aire africano sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias para el día 17 de octubre. Estiman concentraciones de polvo en superficie en los rangos 5-200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias, 20-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el sureste, centro y este de la Península y las islas Baleares, y 5-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, norte y noreste peninsular.

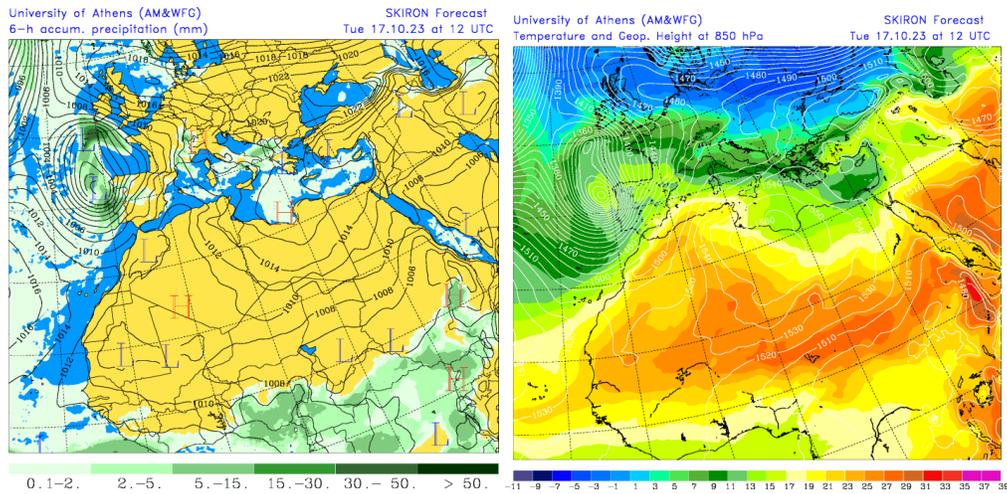


Resultados de la comparación de múltiples modelos de predicción de concentración de polvo (mediana en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 h y las 18 h UTC. Sand and Dust Storm Warning Advisory and Assessment System Regional Center for Northern Africa, Middle East and Europe (SDS-WAS NAMEE RC; <http://sds-was.aemet.es>), gestionado conjuntamente por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET; <http://www.aemet.es/>) y Barcelona Supercomputing Center (BSC, <https://www.bsc.es/>).

Los mapas de carga total de polvo, así como los de presión a nivel del mar y altura geopotencial a nivel de 850 hPa proporcionados por el modelo SKIRON, muestran el transporte de masas de aire africano en altura sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias a lo largo del día 17 de octubre, favorecido por el anticiclón situado sobre el Mediterráneo y la borrasca sobre el noroeste de la Península y Marruecos.

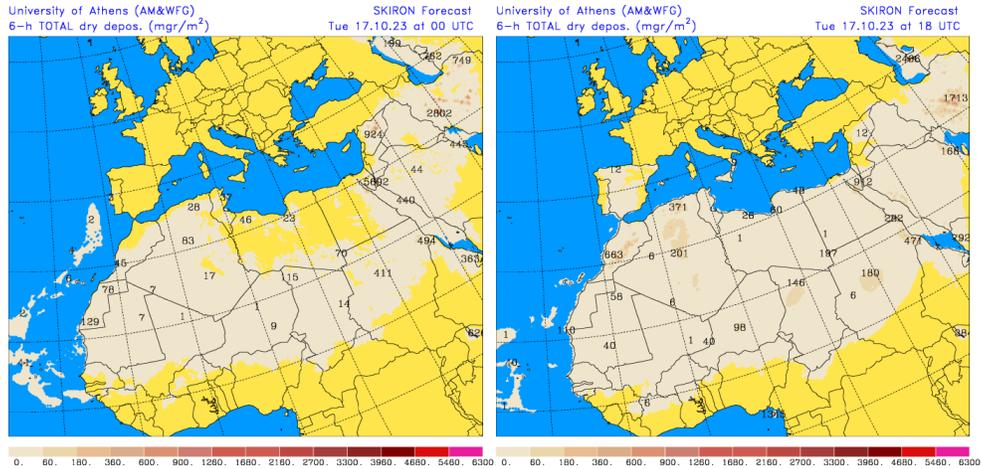


Carga total de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

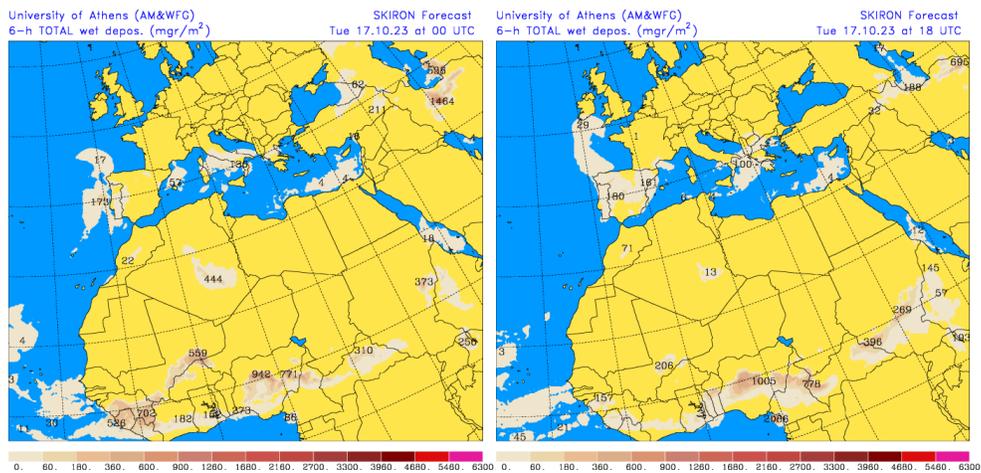


Precipitación acumulada (mm) y presión a nivel del mar (hPa) (izquierda) y campo de temperaturas ( $^{\circ}\text{C}$ ) y de altura geopotencial a 850 hPa (derecha) previsto por el modelo SKIRON para el día 17 de octubre de 2023 a las 12 UTC © Universidad de Atenas.

Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi la totalidad de la superficie de la Península y las islas Baleares. También prevé depósito seco sobre las islas Canarias a lo largo del día 17 de octubre.



Depósito seco de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicho por el modelo SKIRON para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.



Depósito húmedo de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicho por el modelo SKIRON para el día 17 de octubre de 2023 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

Fecha de la predicción: 16 de octubre de 2023

Predicción elaborada por Noemí Pérez (IDAEA-CSIC)

Los datos son propiedad de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica, y han sido obtenidos y se suministran en el marco del “Encargo del Ministerio para la Transición Ecológica a la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la detección de episodios naturales de aportes transfronterizos de partículas y otras fuentes de contaminación de material particulado, y de formación de ozono troposférico”.