

Infraestructuras hidrológicas

- Dique de retención (5 ud.)
- Rastrillo de Gaviones (13 ud.)
- Cauces del proyecto
- ▭ Áreas laminación de flujo y sedimentación
- Restauración vegetal y diversificación

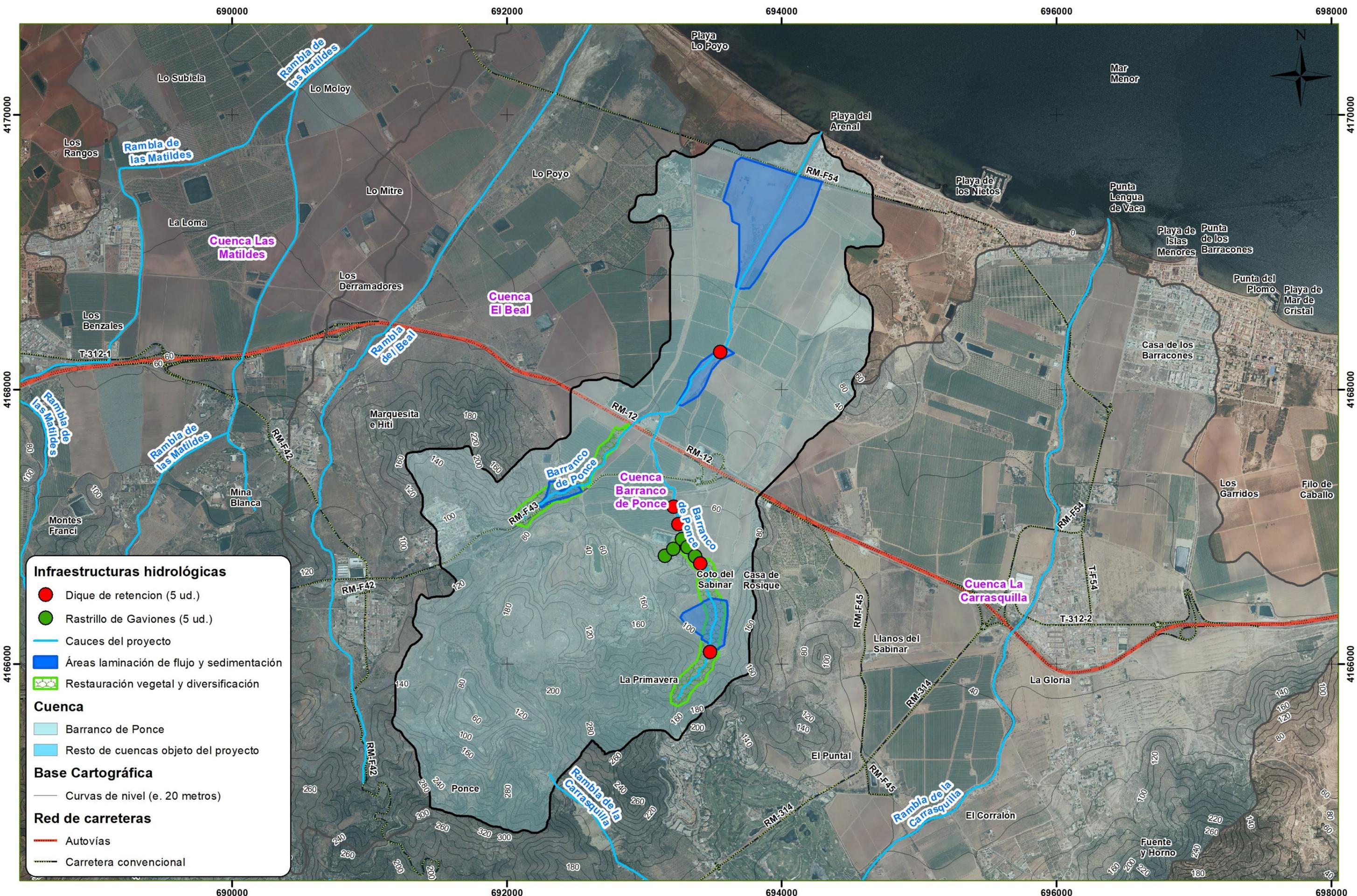
Cuencas hidrográficas

- ▭ El Beal
- ▭ Resto de cuencas objeto del proyecto
- ⌘ Patrimonio arqueológico
- ▨ Patrimonio paleontológico
- ⌘ BIC

Base Cartográfica

Red de carreteras

- Autovías
- Carretera convencional



Infraestructuras hidrológicas

- Dique de retención (5 ud.)
- Rastrillo de Gaviones (5 ud.)
- Cauces del proyecto
- Áreas laminación de flujo y sedimentación
- Restauración vegetal y diversificación

Cuenca

- Barranco de Ponce
- Resto de cuencas objeto del proyecto

Base Cartográfica

- Curvas de nivel (e. 20 metros)

Red de carreteras

- Autovías
- Carretera convencional



CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURO, O.A.

COMISARÍA DE
AGUAS

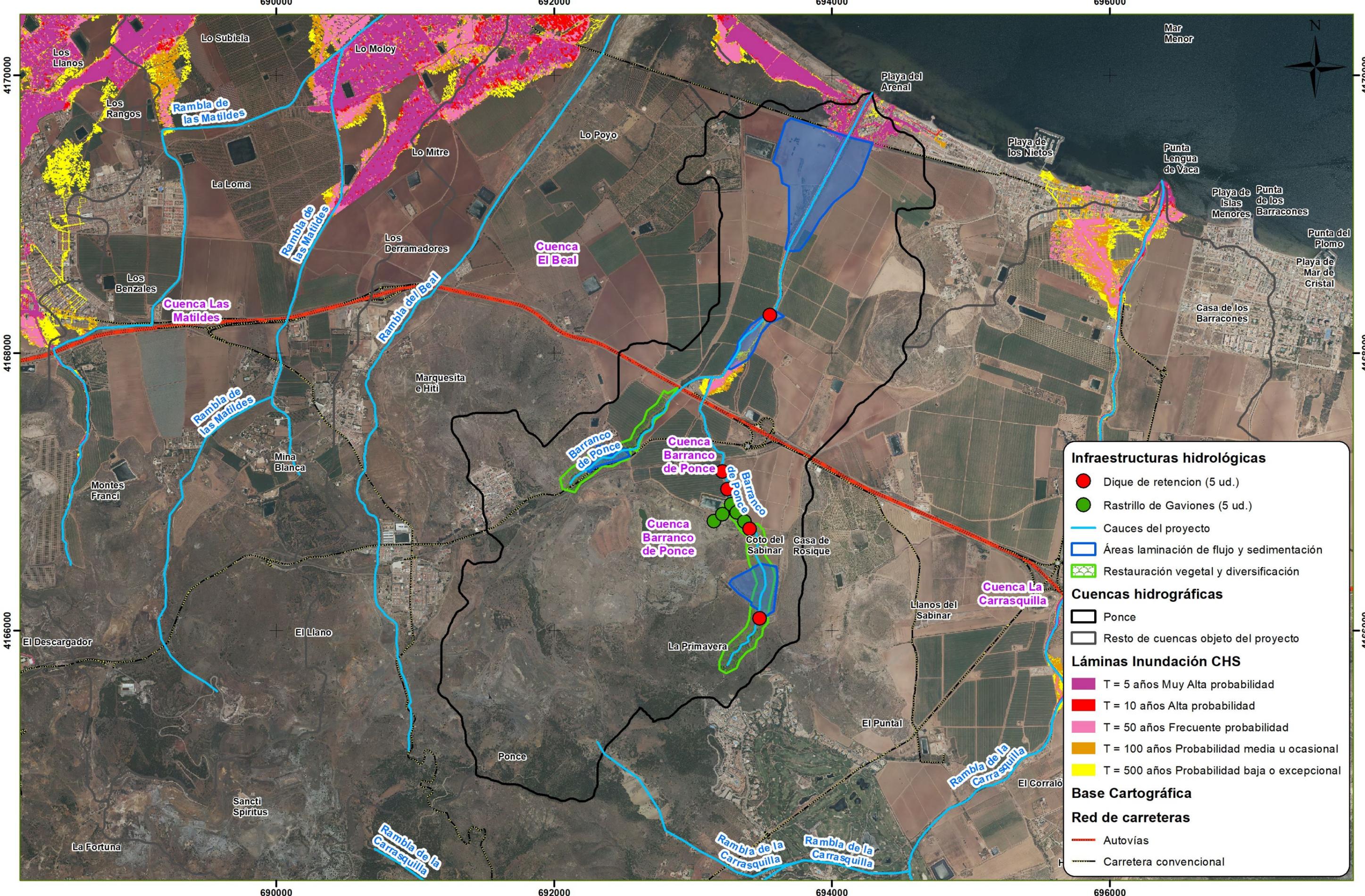


PROYECTO DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICO-FORESTAL PARA LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIÓN Y LA MEJORA AMBIENTAL DE LA RAMBLA DE LAS MATILDES, LA RAMBLA DEL BEAL, EL BARRANCO DE PONDE Y LA RAMBLA DE LA CARRASQUILLA (TM CARTAGENA)

TÍTULO DEL PLANO
DETALLE DE LAS
ACTUACIONES
BARRANCO DE PONCE

ESCALA
1:24.000

Nº PLANO: 5
Nº HOJA: 1 DE 4
FECHA:
ENERO 2021



Infraestructuras hidrológicas

- Dique de retención (5 ud.)
- Rastrillo de Gaviones (5 ud.)
- Cauces del proyecto
- ▭ Áreas laminación de flujo y sedimentación
- ▭ Restauración vegetal y diversificación

Cuencas hidrográficas

- ▭ Ponce
- ▭ Resto de cuencas objeto del proyecto

Láminas Inundación CHS

- T = 5 años Muy Alta probabilidad
- T = 10 años Alta probabilidad
- T = 50 años Frecuente probabilidad
- T = 100 años Probabilidad media u ocasional
- T = 500 años Probabilidad baja o excepcional

Base Cartográfica

Red de carreteras

- Autovías
- Carretera convencional